

PROBIOQAV

COMBUSTÍVEIS SUSTENTÁVEIS DE AVIAÇÃO



Quem somos



- Desde 2012
- 8 empresas associadas
- Pilares:
 - Liberdade tarifária
 - Eficácia da cadeia produtiva
 - Regulamentação equivalente às regras internacionais



- Desde 1980
- 105 membros
- Missão: coordenar os esforços de colaboração de seus membros para desenvolver um transporte aéreo mais seguro, eficiente e ambientalmente responsável na América Latina e no Caribe.



- Desde 1945
- 290 membros
- Visão: Trabalhar juntos para moldar o crescimento futuro de uma indústria do transporte aéreo segura e sustentável que conecta e enriquece nosso mundo



- Desde 1959
- 33 membros
- Visão: estudo, defesa, coordenação e representação das empresas aéreas regulares internacionais no território brasileiro

Relevância do QAV nos custos do setor



30%
Combustíveis e
lubrificantes

Custos em dólar



Aviação e meio ambiente – objetivos e pilares



Previsão de tráfego



Desenvolvimento tecnológico



Operações e infraestrutura

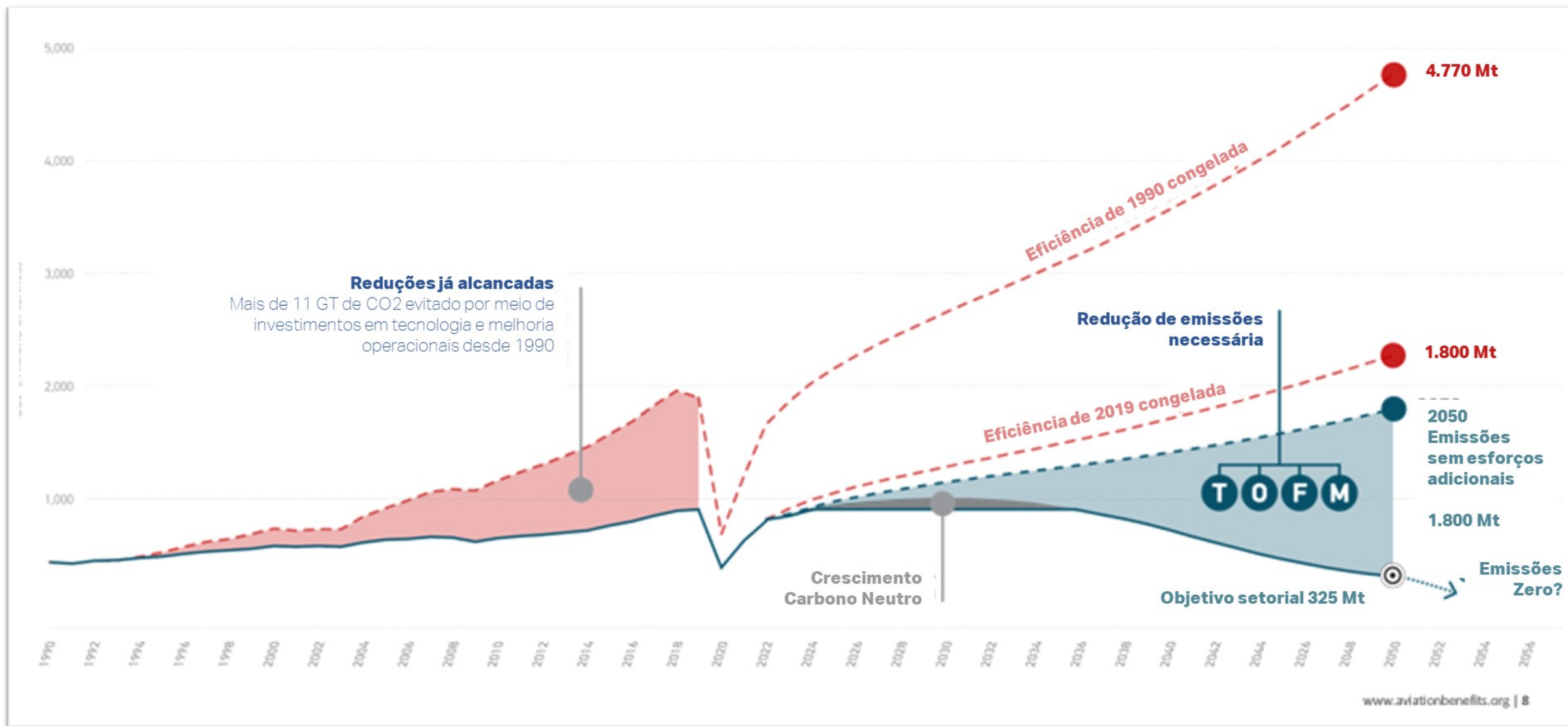


Sustainable aviation fuel



Offsetting (market-based measures)

Rota até 2050



Visão geral para o uso de fonte alternativas

	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
Ponte Aérea » 9-50 assentos » < 60 minutos de voo » < 1% do CO ² emitido	SAF	Elétrica e/ou SAF	Elétrica e/ou SAF	Elétrica e/ou SAF	Elétrica e/ou SAF	Elétrica e/ou SAF	Elétrica e/ou SAF
Regional » 50-100 assentos » 30- 90 minutos de voo » ~ 3% do CO ² emitido	SAF	SAF	Elétrica, combustível de hidrogênio e/ou SAF	Elétrica, combustível de hidrogênio e/ou SAF	Elétrica, combustível de hidrogênio e/ou SAF	Elétrica, combustível de hidrogênio e/ou SAF	Elétrica, combustível de hidrogênio e/ou SAF
Curta distância » 100-150 assentos » 45-120 minutos de voo » ~ 24% do CO ² emitido	SAF	SAF	SAF	SAF	Elétrica, combustão a hidrogênio e/ou SAF	Elétrica, combustão a hidrogênio e/ou SAF	Elétrica, combustão a hidrogênio e/ou SAF
Média Distância » 100-250 assentos » 60-150 minutos de voo » ~ 43% do CO ² emitido	SAF	SAF	SAF	SAF	SAF	SAF	Potencialmente hidrogênio e/ou SAF
Longa distância » +250 assentos » +150 minutos de voo » ~ 30% do CO ² emitido	SAF	SAF	SAF	SAF	SAF	SAF	SAF

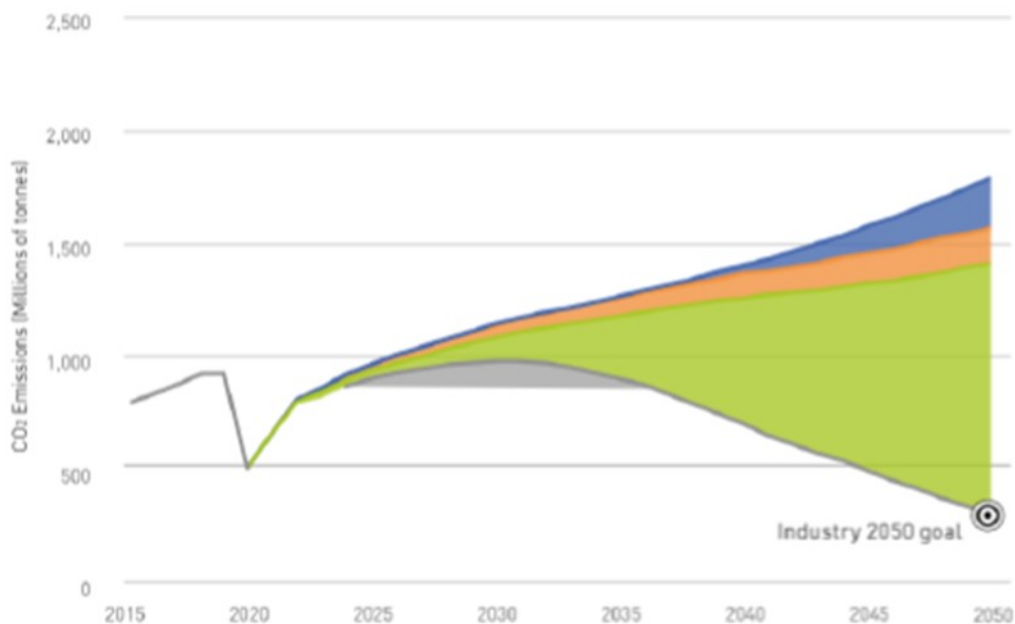
Aviação e meio ambiente – objetivos e pilares

Waypoint 2050: consolidated scenarios

Cenário adequado

: implantação agressiva de combustível sustentável

Indústria prioriza investimento em combustível de aviação sustentável em vez de tecnologia



Crescimento de Tráfego

C

Cenário central: 3,0% CAGR 2019-2050

Desenvolvimento tecnológico

T₃

Novas configurações de fuselagem com desempenho aerodinâmico substancial, como corpo de asa combinada

Operations and infrastructure improvements

O₂

Melhorias de médio alcance e melhorias na taxa de ocupação da linha aérea

Sustainable aviation fuel

F₃

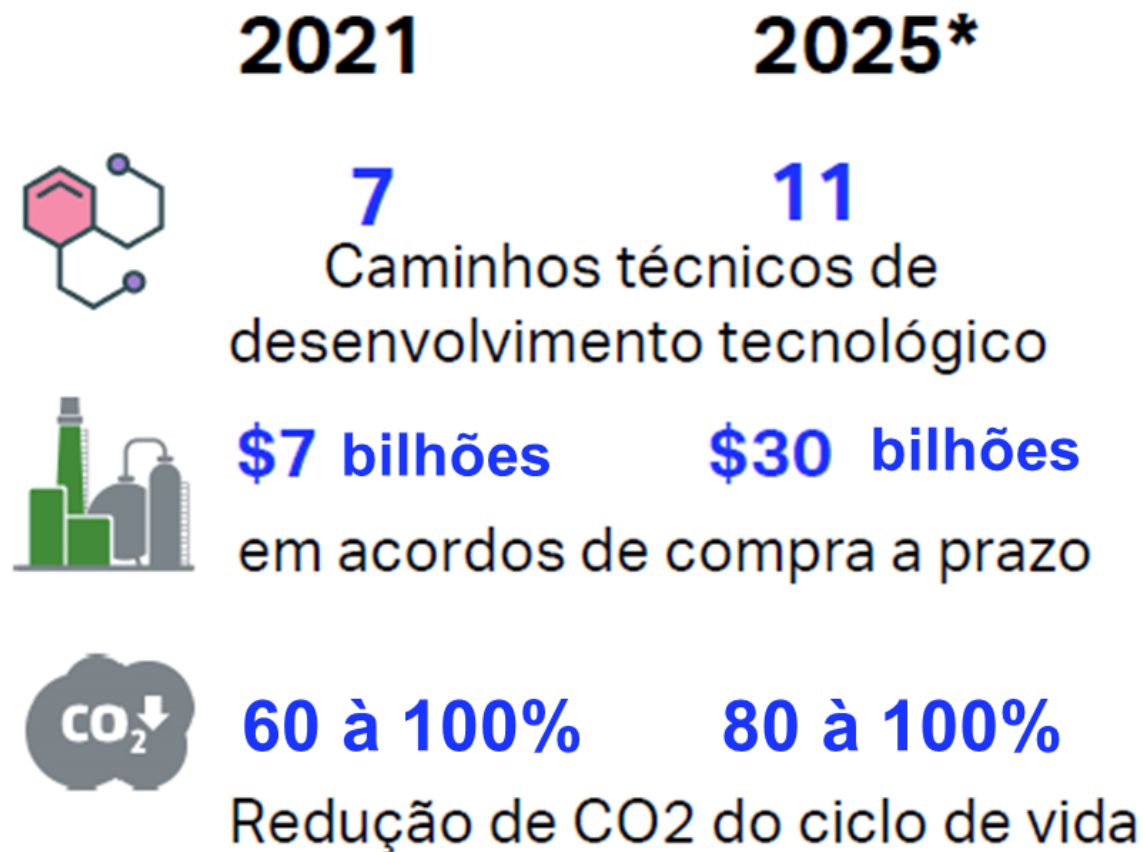
Backcast do que é necessário (cerca de 1.100 Mt de redução de CO₂) para cumprir a meta: uma faixa de 350-450 Mt de SAF com um fator de redução de emissões de 77-100% até 2050

Offsets (ou outras opções de mitigação de carbono)

IF NEEDED

Se necessário, para tratar de quaisquer emissões remanescentes acima da meta de 2050

Fatos e Tendências do SAF



Fonte: IATA - *Os números de 2025 são estimativas da IATA Environment

Aviação e SAF

Atender ao
compromisso de
redução de
emissões

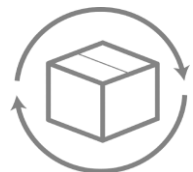
Estar alinhado as
demandas da
sociedade

Fomentar o
mercado
alternativo ao
atual QAV

Contribuir para
diversificar a
matriz energética
sustentável

Impulsionar
geração de
empregos e renda

Princípios para uma Política do SAF no Brasil



Produto



Distribuição



Preço



Pesquisa

- Certificação de qualidade
- Sustentabilidade

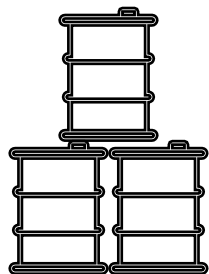
Alinhamento Internacional (ICAO)
Elegibilidade CORSIA

- Priorizar aeroportos mais relevantes para a aviação nacional.

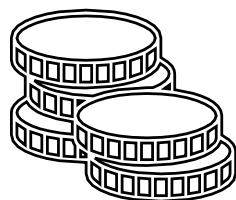
- Incentivos por meio de créditos ao comprador abatidos em tributos
- Sem distorções de mercado e sem comprometer a sustentabilidade financeira das empresas aéreas.

- Apoiar projetos de pesquisa e desenvolvimento do SAF
- Abertura a todas as rotas e tecnologias (não necessariamente biomassa ou resíduos) e vocações regionais de produção

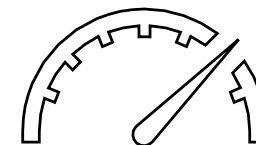
Desafios - SAF



**<1% de todo
combustível de
aviação**



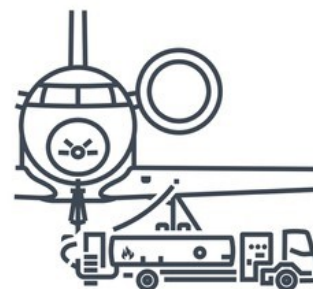
**2 a 4 vezes mais
caro que o fósfil**



**Ritmo
necessário de
produção**



- **Previsibilidade**
- **Neutralidade**



- **Mandatos adequados à oferta**
- **Não aplicáveis à operação internacional**
- **Mecanismo de equilíbrio**

Produtores e distribuidores de combustíveis



Empresas aéreas, aeroportos e fabricantes



Agentes públicos

SAF

compromisso de todos



Passageiros

