MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA
Esplanada dos Ministérios - Bloco U, dcdp@mme.gov.br , Brasília/DF, CEP 70065-900
Telefone: e Fax: @fax_unidade@ - http://www.mme.gov.br

RELATÓRIO

Processo nº 48330.000084/2026-13

Interessado: Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, Secretaria Executiva - SE/MME, Subsecretaria de Governança, GABINETE DO MINISTRO - GM/MME

ASSUNTO: 6º RELATÓRIO DA SALA DE MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO DE ÓLEO DIESEL 2026 - **PERÍODO 01/06/2026 A 15/06/2026** ("SALA DE MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO - MARÇO DE 2026")

1. SUMÁRIO EXECUTIVO

1.1. Este documento tem por objetivo consolidar as ações e os principais aspectos ocorridos durante os trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento de Óleo Diesel, **no período de 01 a 15 de junho de 2026**, que está sob a coordenação do Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo (DCDP) da Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SNPGB) do Ministério de Minas e Energia (MME).

1.2. As ações de monitoramento foram realizadas no âmbito do braço operacional do Comitê de Gerenciamento de Crise (CGC) do Ministério de Minas e Energia, criado pela Portaria Normativa nº 61/GM/MME, de 13 de março de 2023.

1.3. A instituição da Sala de Monitoramento ocorreu por meio da Resolução CGC nº 1, de 23 de março de 2026 (SEI 1208121), que tem por objetivo de monitorar e mitigar os impactos no abastecimento nacional de combustíveis e coordenar as ações de fiscalização do setor, em decorrência da instabilidade geopolítica e dos conflitos armados na região do Oriente Médio, em conformidade com o inciso VI, do art. 8º, da Portaria Normativa nº 61/GM/MME, de 13 de março de 2023.

1.4. O Relatório é composto de 3 (três) seções:

a) SEÇÃO I - DA ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS;

b) SEÇÃO II - REGISTROS DOS RESULTADOS;

c) SEÇÃO III - CONSIDERAÇÕES FINAIS.

2. SEÇÃO I - DA ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS

2.1. A organização e o andamento dos trabalhos de monitoramento, basicamente, consistem em três etapas que compreendem:

a) Prévia coleta, consolidação e registro dos dados de estoques de diesel disponíveis para fins de apresentação na reunião;

b) Realização de reuniões periódicas com a presença dos principais agentes de mercado e entidades representativas responsáveis pelo suprimento de combustíveis do país;

c) Elaboração do relatório periódico, a cada 15 dias, de realização de monitoramento e envio ao CGC.

2.2. A dinâmica das reuniões consiste no confrontamento dos dados de contratos de e entregas de produto importado, de produção, além das previsões para o suprimento nacional de óleo diesel, além da avaliação da necessidade de ações complementares com o intuito de garantir o abastecimento nacional de combustíveis.

2.3. A partir dos resultados do monitoramento é avaliada a necessidade da proposição de alguma ação específica de governo com o intuito de assegurar o suprimento da demanda de óleo diesel, a exemplo do que ocorreu com o conjunto de medidas que contaram com a atuação do Ministério de Minas e Energia (MME) - ver Nota Informativa nº 13/2026/DCDP/SNPGB (SEI 1210861).

3. SEÇÃO II - REGISTROS DOS RESULTADOS

3.1. Os resultados mais relevantes dos trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento foram elencados

em memórias de reuniões e sintetizados nas Tabelas 1, 2 e 3.

Tabela 1 - Síntese dos resultados de estoques e demandas da Sala de Monitoramento do Abastecimento.

Dia/ Temática	Estoques	Demandas
01/06/2026	Saldo (subtração da oferta pela demanda) positivo de diesel S10 para o mês de maio. ANP permanece monitorando situações pontuais no estado do Espírito Santo e no porto de Miramar no Pará, mesmo sendo situações sem impactos relevantes sobre o abastecimento de diesel e gasolina.	IBP comentou que a Petrobras permanece atendendo seus contratos e que a Raízen apresentou recuperação nas vendas de diesel após período abaixo do previsto. E, o IBP também relatou vendas de gasolina dentro da normalidade e apontou pontos de atenção logística em regiões do Centro-Oeste, Sudeste, São Luís e Suape.
03/06/2026	ANP acompanha o mercado nas reuniões de sobreaviso e informou que houve melhora na atualização dos números de importação. ABICOM encaminhou números atualizados do lineup para julho no volume de 803 mil m³, uma previsão melhor que a anterior. ABICOM disse que o lineup de julho não consta cargas russas, contrariando o mês de junho, onde a carga russa representou 70% do volume importado. Petrobras avalia adquirir novas cargas de diesel para julho entre 50 e 100 mil m³.	IBP disse que não há relato dos agentes sobre falta de produtos.
09/06/2026	ANP informou ue os volumes de importação de diesel previstos para atender a demanda de junho são suficientes. E, fez a observação de que a logística de entrada de combustíveis está ficando saturada nos principais polos de importação Santos e Paranaguá. Por fim, salientou que constatou uma diferença de volumes importados indicados pelos agentes de importação e as distribuidoras. Sindicom comentou que a diferença de volumes importados identificado pela ANP poderia ser devido a necessidade de indicação da carga de combustível para ANP com o nome da embarcação de transporte que, muitas vezes ainda não está disponível, embora a carga já esteja contratada.	IBP confirmou as informações da ANP uma vez que também identificou por meio de dados das distribuidoras o aumento de importações na região Centro-Sul em junho para atender a demanda em Santos e Paranaguá. Os clientes contratados estão sendo plenamente atendidos, contudo o mercado spot estão sendo atendidos com alguma restrição. ANP mencionou que a gasolina para alguns revendedores de Duque de Caxias, Betim e algumas cidades no Paraná solicitaram maior oferta do produto da Petrobras que está ciente e irá avaliar a possibilidade de atender esta demanda. SINDTRR reclamou da dificuldade de aquisição de produto nos estados de MG, RJ, SC e na região de Rondonópolis/MT. A mesma entidade destacou que obteve a informação da Raízen de que não poderiam disponibilizar produto para TRR em junho e, talvez, em julho. E, também, destacou preocupação com a disponibilidade de diesel s500.
11/09/2026	ANP levantou a questão da prorrogação da flexibilização dos estoques mínimos. Também informou que possui produto disponível para junho, o que está sendo tratado é a logística de levar o produto até o consumidor. Petrobras informou a importação de uma carga de QAV para a segunda quinzena de julho.	ANP comentou sobre algumas dificuldades de aquisição de produtos em São Paulo, Minas Gerais e no Paraná. Acelen comentou sobre uma saída de gasolina mais forte que o normal. IBP comentou sobre a pressão na demanda de diesel, principalmente provenientes das regiões de Santos e Paranaguá, mas com maiores dificuldades apenas para clientes do mercado spot.

Tabela 2 - Síntese dos resultados dos eventos críticos elencados durante os trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento.

Dia/ Temática	Eventos Críticos

01 à 11/06/2026	Não foram identificados eventos críticos no período.

Tabela 3 - Outros temas tratados na Sala de Monitoramento do Abastecimento e que são relacionados ao suprimento.

Data/ Cadeia comercial	Primário	Secundário
01/06/2026	MME informou a publicação de nova Medida Provisória relacionada à subvenção econômica ao diesel, com simplificação da operacionalização da política pública, bem como a prorrogação da redução das alíquotas aplicáveis ao biodiesel. E, ainda, comunicou ainda a edição de medidas relacionadas ao GLP importado.	-
03/06/2026	MME esclareceu as MPs 1.358/26 e 1.363/26 não integram o regime emergencial criado pela MP 1.349/26 e que as novas medidas tiveram o propósito de simplificar os mecanismos de sua operacionalização. E, a ABICOM informou que há expectativa entre os associados para a efetivação do pagamento da subvenção e, também, sobre a publicação das novas medidas publicadas pelo governo no MP 1.363/2026. ACELEN informou que a unidade de HDT voltou a produzir, após parada programada, melhorando os números totais de produção de diesel S10. No âmbito do cenário internacional, a EPE apresentou o histórico dos fluxos de navios no estreito de Ormuz com melhora significativa quando comparado aos meses anteriores, mas ainda abaixo do período pré-conflito.	MME comentou sobre o risco de paralizações no terminal de Miramar (Belém-PA) e informou que o Gabinete de Segurança Institucional, vinculado à Presidência da República, monitora a situação de perto. E, o IBP informou que está acompanhanto as informações de paralização do Porto de Miramar em Belém do Pará e, disse que o serviço de dragagem está com previsão de início das obras dos berços externos para julho.
09/06/2026	Sindicom solicitou que o MME ou ANP avalie a necessidade de articulação junto com a Receita Federal no sentido de que o processo de importação seja realizado de forma mais ágil, uma vez que há a possibilidade de que os procedimentos de internalização da carga de forma antecipada conforme ocorre em alguns portos. O MME pediu que o Sindicom oficialize o requerimento para avaliação interna.	Brasilcom relatou que as distribuidoras que eram atendidas pela REFIT atendiam uma determinada demanda (22%) do RJ e a Petrobras não está atendendo a demanda dessas distribuidoras que abastecem os postos de bandeira branca, havendo a necessidade do aumento das cotas a serem atendidas pela Petrobras para esses agentes. A ANP esclareceu que todas as fornecedoras devem recalcular suas cotas com base nos critérios estabelecidos pela Resolução ANP 950/2023 que compreendem (art. 14) a média mensal de suas entregas nos últimos três meses, entre os distribuidores sob os regimes de contrato de fornecimento e de pedido mensal. Contudo, a SDL vai avaliar o caso do RJ com números o apontamento da Brasilcom.

11/09/2026	Petrobras informou que a REGAP está passando por um procedimento de manutenção com conclusão para o dia 18/06, mas as cotas dia disponibilizadas para o mercado estão garantidas. Brasilcom comentou que o anúncio do presidente dos EUA Donald Trump de um possível acordo com o Irã fez o preço do barril Brent de petróleo cair. IBP fez uma observação da estiagem no rio Madeira. MME comentou sobre a chegada do El Niño na região norte do país, mas sem preocupações com uma crise hídrica semelhante aos anos de 2023 e 2024 por causa de um perfil de estiagem mais favorável quando comparado aos desses anos. Abicom comentou sobre uma redução de volumes de importação da Rússia e crescimento de importação no golfo americano.	Sindicom comentou sobre melhorias nos fluxos de entrada de combustíveis nos portos e, MME comentou que está tentando marcar uma agenda com a Receita Federal para discutir o tema.

3.2. A última atualização do balanço de diesel A S10 gerada nesse período é apresentada nas Figuras 1 e 2.

Figura 1 - Balanço de Diesel A S10, mês de maio de 2026 (dados de 11/06/2026).

Balanço de Diesel A S10, mês maio/26

mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.

Demanda (Diesel B S10)	
- EPE	4.224
- IBP / Sindicom	4.336
- Brasilcom	4.100

Oferta	
O.1) Produção (IBP)	2.507
O.2) Importação	924
- Abicom	924
- Ream	73

Balanço	
- Demanda Diesel B S10	4.220
+ Biodiesel	633
+ Diesel A S10	3.587
- Oferta Total	3.922
+ Produção	2.507
+ Importação	924
+ Saldo de estoque abr/26	491
- Estoques Total (S10 ANP 27/mai)	2.122

Resultado	
- Saldo (Oferta - Demanda)	335
- Saldo (%)	9,4%

Figura 2 - Balanço de Diesel A S10, mês de junho de 2026 (dados de 11/06/2026).

Balanço de Diesel A S10, mês junho/26

mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.

Demanda (Diesel B S10)	
- EPE	4.200
- IBP / Sindicom	4.264
- Brasilcom	4.262

Oferta	
O.1) Produção (IBP)	2.631
O.2) Importação	991
- Abicom	991
- Ream	45

Balanço	
- Demanda Diesel B S10	4.242
+ Biodiesel	636
+ Diesel A S10	3.606
- Oferta Total	3.957
+ Produção	2.631
+ Importação	991
+ Saldo de estoque mai/26	335
- Estoques Total (S10 ANP 04/jun)	1.814

Resultado	
- Saldo (Oferta - Demanda)	352
- Saldo (%)	+9,7%

Figura 3 - Balanço de Diesel A S10, mês de julho de 2026 (dados de 11/06/2026).

Balanço de Diesel A S10, mês julho/26

mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.

Demanda (Diesel B S10)	
- EPE	4.441
- IBP / Sindicom	4.490
- Brasilcom	4.450

Oferta	
O.1) Produção (IBP)	2.753
O.2) Importação	-
- Abicom	-
- Ream	-

Balanço	
- Demanda Diesel B S10	4.460
+ Biodiesel	669
+ Diesel A S10	3.791
- Oferta Total	3.105
+ Produção	2.631
+ Importação	-
+ Saldo de estoque mai/26	335
- Estoques Total (S10 ANP 04/jun)	1.814

Resultado	
- Saldo (Oferta - Demanda)	-687
- Saldo (%)	-18,1%

Figura 4 - Line Up de Importação de Diesel A S10 (dados de 29/05/2026).

Line Up Importação

mil m³ | Fonte: Abicom

REVISÃO EM 29/05/2026			
PORTO	**MAIO**	**JUNHO**	**TOTAL**
MANAUS	110,2	44,7	154,9
MADRE DE DEUS	51,1	0	51,1
SÃO LUIS	109,6	278,8	388,4
FORTALEZA	0	0	0
SUAPE	72,2	0	72,2
S.SEBASTIÃO	0	0	0
SANTOS	353,3	120,9	474,2
PARANAGUÁ	227,9	276,8	504,7
OUTROS	0	53,8	53,8
TOTAL	**924,3**	**775,0**	**1.699,3**

4. SEÇÃO III - CONSIDERAÇÕES FINAIS

4.1. O presente Relatório, tem a função de cumprir o que estabelece o art. 14 da Portaria Normativa nº 61/GM/MME/2023, além dos arts. 8º, 9º e 10 do Protocolo Específico de Segurança e Gerenciamento de Situações de Crises de Ativos de Infraestrutura do Ministério de Minas e Energia, no âmbito da Sala de Monitoramento do Abastecimento instaurada pela Resolução CGC nº 1, de 23 de março de 2026, do Comitê de Gerenciamento de Crises do MME.

4.2. Nesse contexto, o Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo (DCDP) solicita que à Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SNPGB) encaminhe, para fins de ciência, o presente relatório que lista as ocorrências mais relevantes no período de **01 a 15 de junho de 2026** ao Comitê de Gerenciamento de Crise (CGC) do Ministério de Minas e Energia.

Documento assinado eletronicamente por **Nikholas Magno Sales Segatti**, **Analista de Infraestrutura**, em 24/06/2026, às 12:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

Documento assinado eletronicamente por **Ronny Jose Peixoto**, **Coordenador(a)-Geral de Abastecimento, Sustentabilidade e Inovação**, em 24/06/2026, às 12:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 .

Documento assinado eletronicamente por **Edie Andreeto Junior**, **Diretor(a) do Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo**, em 24/06/2026, às 12:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 .

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.mme.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1254475** e o código CRC **B971AACD**.