MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA
Esplanada dos Ministérios - Bloco U, dcdp@mme.gov.br , Brasília/DF, CEP 70065-900
Telefone: e Fax: @fax_unidade@ - http://www.mme.gov.br

RELATÓRIO

Processo nº 48330.000084/2026-13

Interessado: Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, Secretaria Executiva - SE/MME, Subsecretaria de Governança, GABINETE DO MINISTRO - GM/MME

ASSUNTO: 4º RELATÓRIO DA SALA DE MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO DE ÓLEO DIESEL 2026 - **PERÍODO 01/05/2026 A 15/05/2026** ("SALA DE MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO - MARÇO DE 2026")

1. SUMÁRIO EXECUTIVO

1.1. Este documento tem por objetivo consolidar as ações e os principais aspectos ocorridos durante os trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento de Óleo Diesel, **no período de 01 a 15 de maio de 2026**, que está sob a coordenação do Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo (DCDP) da Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SNPGB) do Ministério de Minas e Energia (MME).

1.2. As ações de monitoramento foram realizadas no âmbito do braço operacional do Comitê de Gerenciamento de Crise (CGC) do Ministério de Minas e Energia, criado pela Portaria Normativa nº 61/GM/MME, de 13 de março de 2023.

1.3. A instituição da Sala de Monitoramento ocorreu por meio da Resolução CGC nº 1, de 23 de março de 2026 (SEI 1208121), que tem por objetivo de monitorar e mitigar os impactos no abastecimento nacional de combustíveis e coordenar as ações de fiscalização do setor, em decorrência da instabilidade geopolítica e dos conflitos armados na região do Oriente Médio, em conformidade com o inciso VI, do art. 8º, da Portaria Normativa nº 61/GM/MME, de 13 de março de 2023.

1.4. O Relatório é composto de 3 (três) seções:

a) SEÇÃO I - DA ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS;

b) SEÇÃO II - REGISTROS DOS RESULTADOS;

c) SEÇÃO III - CONSIDERAÇÕES FINAIS.

2. SEÇÃO I - DA ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS

2.1. A organização e o andamento dos trabalhos de monitoramento, basicamente, consistem em três etapas que compreendem:

a) Prévia coleta, consolidação e registro dos dados de estoques de diesel disponíveis para fins de apresentação na reunião;

b) Realização de reuniões periódicas com a presença dos principais agentes de mercado e entidades representativas responsáveis pelo suprimento de combustíveis do país;

c) Elaboração do relatório periódico, a cada 15 dias, de realização de monitoramento e envio ao CGC.

2.2. A dinâmica das reuniões consiste no confrontamento dos dados de contratos de e entregas

de produto importado, de produção, além das previsões para o suprimento nacional de óleo diesel, além da avaliação da necessidade de ações complementares com o intuito de garantir o abastecimento nacional de combustíveis.

2.3. A partir dos resultados do monitoramento é avaliada a necessidade da proposição de alguma ação específica de governo com o intuito de assegurar o suprimento da demanda de óleo diesel, a exemplo do que ocorreu com o conjunto de medidas que contaram com a atuação do Ministério de Minas e Energia (MME) - ver Nota Informativa nº 13/2026/DCDP/SNPGB (SEI 1210861).

3. SEÇÃO II - REGISTROS DOS RESULTADOS

3.1. Os resultados mais relevantes dos trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento foram elencados em memórias de reuniões e sintetizados nas Tabelas 1, 2 e 3.

Tabela 1 - Síntese dos resultados de estoques e demandas da Sala de Monitoramento do Abastecimento.

Dia/ Temática	Estoques	Demandas
05/05/2026	ANP relatou aumento de riscos na importação de diesel, mas por enquanto a comercialização estava ocorrendo normalmente.	Balanço entre oferta e demanda de abril registrou uma sobreoferta de 190 mil m³.
07/05/2026	ANP informou que na reunião do sobreaviso obteve os dados de estoques equiavalentes de 15 dias para diesel S500, 13 dias para diesel S10 e 13 dias para gasolina.	-
08/05/2026	MME informou que houve um déficit em relação ao balanço inicial de oferta e demanda de diesel, mas que foi fechado com sucesso. Os dados de importação seguem o comportamento sazonal habitual. IBP relatou que os dados de produção que foram encaminhados ao MME apresentavam um volume ligeiramente abaixo do esperado, mas os dados foram revisados em conjunto com a Sindicom e atualizados. Os dados atualizados foram reencaminhados para o MME.	-
12/05/2026	Sindtrr pediu para a ANP explicar melhor a informação sobre estoques de combustíveis no centro-oeste informado na última reunião, considerando o valor muito baixo. Pediu informação se há aumento do valor para o dia de hoje. ANP informou que o valor de estoques no centro-oeste aumentou, mas oscilou pouco, no caso de 1 dia apenas. MME relatou que os dados de estoque na região centro-oeste devem ser analisados com o passar do tempo e não de forma estática. Informou que o duto OSBRA supre a região e nas análises devem ser consideradas o tempo de ressuprimento pelo duto.	-
15/05/2026	Saldo (oferta – demanda) para maio de diesel S10 positivo. ANP segue monitorando o *line up* dos previstos e apresentará uma melhor estimativa na próxima semana, após os próximos dados do sobreaviso.	Petrobras acha que o aumento da demanda não ocorreu por aumento de consumo, mas por um posicionamento de estoques devido ao receio de escassez do produto.

Tabela 2 - Síntese dos resultados dos eventos críticos elencados durante os trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento.

Dia/ Temática	Eventos Críticos
05 a 15/05/2026	Não foram identificados eventos críticos no período.

Tabela 3 - Outros temas tratados na Sala de Monitoramento do Abastecimento e que são relacionados ao suprimento.

Data/ Cadeia comercial	Primário	Secundário
05/05/2026	Informou que os agentes do mercado estavam fazendo contratações prévias dos volumes importados, evitando a modalidade spot de comercialização com custos mais elevados.	-
07/05/2026		Fecombustíveis relatou restrições de cotas da Petrobras para bandeiras brancas em Senador Canedo/GO, que adquiriram cotas da Acelen para suprir a necessidade momentânea. ANP informou que os distribuidores que saíram da cota da Petrobras naturalmente possuem dificuldades para adquirir cotas, pois a Petrobras prioriza quem possui contrato vigente com eles.
08/05/2026	-	-
12/05/2026	-	ANP relatou que a migração do abastecimento de gasolina para o etanol hidratado foi menor do que o esperado. Sindicom destacou de cotas de aquisição de combustíveis mais curtas para bandeiras brancas em algumas regiões, pois a sistemática da Petrobras é priorizar clientes com contrato vigente.
15/05/2026	Petrobras informou que os pedidos feitos estavam na ordem de 1.450.000 m³ e o valor aprovado por foi na ordem de 1.800.000 m³. O volume ofertado tem sido superior ao do ano passado no mesmo período. Acelen informou que os pedidos de diesel na Bahia reduziram em cerca de 25%, pois algumas distribuidoras preferem comprar da Petrobras em função do menor preço. EPE comentou que Europa e Ásia estão ajustando pelo lado da demanda. Na próxima semana mostrará uma nova apresentação.	-

3.2. A última atualização do balanço de diesel A S10 gerada nesse período é apresentada nas Figuras 1 a 4.

Figura 1 - Balanço de Diesel A S10, mês de abril de 2026 (dados de 15/05/2026).

Balanço de Diesel A S10, mês abril/26

mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.

Demanda (Diesel B S10)	
- EPE	4.110
- IBP / Sindicom	4.043
- Brasilcom	3.994

Oferta	
O.1) Produção (IBP)	2.594
O.2) Importação	1.339
- Abicom	1.339
- Ream	64

Balanço	
- Demanda Diesel B S10	4.049
+ Biodiesel	607
+ Diesel A S10	3.442
- Oferta Total	3.943
+ Produção	2.594
+ Importação	1.339
- Estoques Total (S10 ANP 03/mai)	2.361

Resultado	
- Saldo (Oferta - Demanda)	+491
- Saldo (%)	14,3%

Figura 2 - Balanço de Diesel A S10, mês de maio de 2026 (dados de 15/05/2026).

Balanço de Diesel A S10, mês maio/26

mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.

Demanda (Diesel B S10)	
- EPE	4.224
- IBP / Sindicom	4.336
- Brasilcom	4.100

Oferta	
O.1) Produção (IBP)	2.291
O.2) Importação	1.092
- Abicom	1.092
- Ream	32

Balanço	
- Demanda Diesel B S10	4.220
+ Biodiesel	633
+ Diesel A S10	3.587
- Oferta Total	3.875
+ Produção	2.291
+ Importação	942
+ Saldo de estoque abr/26	491
- Estoques Total (S10 ANP 13/mai)	2.234

Resultado	
- Saldo (Oferta - Demanda)	288
- Saldo (%)	8,0%

Figura 3 - Balanço de Diesel A S10, mês de junho de 2026 (dados de 15/05/2026).

Balanço de Diesel A S10, mês junho/26

mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.

Demanda (Diesel B S10)	
- EPE	4.200
- IBP / Sindicom	4.264
- Brasilcom	

Oferta	
O.1) Produção (IBP)	2.444
O.2) Importação	130
- Abicom	130
- Ream	

Balanço	
- Demanda Diesel B S10	4.232
+ Biodiesel	635
+ Diesel A S10	3.597
- Oferta Total	2.862
+ Produção	2.444
+ Importação	130
+ Saldo de estoque mai/26	288
- Estoques Total (S10 ANP 13/mai)	2.234

Resultado	
- Saldo (Oferta - Demanda)	-735
- Saldo (%)	-20,4%

Figura 4 - Line Up de Importação de Diesel A S10 (dados de 15/05/2026).

Line Up Importação

mil m³ | Fonte: Abicom

REVISÃO EM 15/05/2026

PORTO	MAIO	JUNHO	TOTAL
MANAUS	82,4	0	82,4
ARATU	0	0	0
SÃO LUIS	226,1	51,2	277,3
FORTALEZA	17	0	17
SUAPE	41,6	0	41,6
S.SEBASTIÃO	0	0	0
SANTOS	415	35	450
PARANAGUÁ	210,6	44,2	254,8
OUTROS	100	0	100
TOTAL	**1.092,7**	**130,4**	**1.223,1**

4. SEÇÃO III - CONSIDERAÇÕES FINAIS

4.1. O presente Relatório, tem a função de cumprir o que estabelece o art. 14 da Portaria Normativa nº 61/GM/MME/2023, além dos arts. 8º, 9º e 10 do Protocolo Específico de Segurança e Gerenciamento de Situações de Crises de Ativos de Infraestrutura do Ministério de Minas e Energia, no âmbito da Sala de Monitoramento do Abastecimento instaurada pela Resolução CGC nº 1, de 23 de março de 2026, do Comitê de Gerenciamento de Crises do MME.

4.2. Nesse contexto, o Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo (DCDP) solicita que à Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SNPGB) encaminhe, para fins de ciência, o presente relatório que lista as ocorrências mais relevantes no período de **01 a 15 de maio de 2026** ao Comitê de Gerenciamento de Crise (CGC) do Ministério de Minas e Energia.

Documento assinado eletronicamente por **Nikholas Magno Sales Segatti**, **Analista de Infraestrutura**, em 26/05/2026, às 17:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 .

Documento assinado eletronicamente por **Ronny Jose Peixoto**, **Coordenador(a)-Geral de Abastecimento, Sustentabilidade e Inovação**, em 26/05/2026, às 17:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 .

Documento assinado eletronicamente por **Edie Andreeto Junior**, **Diretor(a) do Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo**, em 27/05/2026, às 11:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 .

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.mme.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1239500** e o código CRC **BFB5E800**.

Referência: Processo nº 48330.000084/2026-13 SEI nº 1239500