MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA
Esplanada dos Ministérios - Bloco U, dcdp@mme.gov.br , Brasília/DF, CEP 70065-900
Telefone: e Fax: @fax_unidade@ - http://www.mme.gov.br

# RELATÓRIO

Processo nº 48330.000084/2026-13

Interessado: Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, Secretaria Executiva - SE/MME, Subsecretaria de Governança, GABINETE DO MINISTRO - GM/MME

**ASSUNTO**: 3º RELATÓRIO DA SALA DE MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO DE ÓLEO DIESEL 2026 - **PERÍODO 16/04/2026 A 30/04/2026** ("SALA DE MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO - MARÇO DE 2026")

## 1. SUMÁRIO EXECUTIVO

1.1. Este documento tem por objetivo consolidar as ações e os principais aspectos ocorridos durante os trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento de Óleo Diesel, **no período de 16 a 30 de abril de 2026**, que está sob a coordenação do Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo (DCDP) da Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SNPGB) do Ministério de Minas e Energia (MME).

1.2. As ações de monitoramento foram realizadas no âmbito do braço operacional do Comitê de Gerenciamento de Crise (CGC) do Ministério de Minas e Energia, criado pela Portaria Normativa nº 61/GM/MME, de 13 de março de 2023.

1.3. A instituição da Sala de Monitoramento ocorreu por meio da Resolução CGC nº 1, de 23 de março de 2026 (SEI 1208121), que tem por objetivo de monitorar e mitigar os impactos no abastecimento nacional de combustíveis e coordenar as ações de fiscalização do setor, em decorrência da instabilidade geopolítica e dos conflitos armados na região do Oriente Médio, em conformidade com o inciso VI, do art. 8º, da Portaria Normativa nº 61/GM/MME, de 13 de março de 2023.

1.4. O Relatório é composto de 3 (três) seções:

a) SEÇÃO I - DA ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS;

b) SEÇÃO II - REGISTROS DOS RESULTADOS;

c) SEÇÃO III - CONSIDERAÇÕES FINAIS.

## 2. SEÇÃO I - DA ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS

2.1. A organização e o andamento dos trabalhos de monitoramento, basicamente, consistem em três etapas que compreendem:

a) Prévia coleta, consolidação e registro dos dados de estoques de diesel disponíveis para fins de apresentação na reunião;

b) Realização de reuniões periódicas com a presença dos principais agentes de mercado e entidades representativas responsáveis pelo suprimento de combustíveis do país;

c) Elaboração do relatório periódico, a cada 15 dias, de realização de monitoramento e envio ao CGC.

2.2. A dinâmica das reuniões consiste no confrontamento dos dados de contratos de e entregas de produto importado, de produção, além das previsões para o suprimento nacional de óleo diesel, além da avaliação da necessidade de ações complementares com o intuito de garantir o abastecimento nacional de combustíveis.

2.3. A partir dos resultados do monitoramento é avaliada a necessidade da proposição de alguma ação específica de governo com o intuito de assegurar o suprimento da demanda de óleo diesel, a exemplo do que ocorreu com o conjunto de medidas que contaram com a atuação do Ministério de Minas e Energia (MME) - ver Nota Informativa nº 13/2026/DCDP/SNPGB (SEI 1210861).

## 3. SEÇÃO II - REGISTROS DOS RESULTADOS

3.1. Os resultados mais relevantes dos trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento foram elencados

em memórias de reuniões e sintetizados nas Tabelas 1, 2 e 3.

Tabela 1 - Síntese dos resultados de estoques e demandas da Sala de Monitoramento do Abastecimento.

| Dia/ Temática | Estoques | Demandas |
|---|---|---|
| 16/04/2026 | Foi informado o aumento de estoques e das importações de diesel para abril. | - |
| 17/04/2026 | Com base nos dados do sobreaviso, a ANP entende que ainda há 22 dias de estoque, considerando como base o consumo total de diesel do país.<br>ANP informou que ainda quer se aprofundar na dinâmica de levantamento dos estoques da Petrobras, considerando que os estoques se concentram em sua maioria nesse agente. | Não há risco de desabastecimento até o momento, apenas indicação que haverá consumo de estoques. |
| 22/04/2026 | Foi identificado o saldo de abril com superávit de aproximadamente 404 mil m³ de diesel, importação no mês de maio de 375 mil m³ e fechamento de maio no déficit de 255 mil m³. Entretanto, há perspectivas de importação atingir a aproximadamente 700 mil m³ em maio. | - |
| 23/04/2026 | - | A IBP identificou um cenário mais controlado e sem nenhum ponto com maior criticidade. No RJ foi observado o aumento da demanda por combustíveis. |
| 24/04/2026 | Saldo (oferta – demanda) para abril e maio de diesel S10 positivo. | - |
| 27/04/2026 | Balanço de produção, importação e demanda com sobre estrutural de 500 mil m³.<br>Petrobras aumentou o fator de utilização das suas refinarias, normalmente operavam em 88%, agora estão operando em 95%. O incremento não é grande, mas é suficiente para não precisar importar QAV. | - |
| 30/04/2026 | Lineup consolidado de maio apresentou números robustos com mais 1.071 mil m³ de diesel para o mês de maio.<br>ANP disponibilizou relatório sobre QAV para MME e ANAC, demonstrando que os estoques estão elevados e as distribuidoras garantindo a entrega. | - |

Tabela 2 - Síntese dos resultados dos eventos críticos elencados durante os trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento.

| Dia/ Temática | Eventos Críticos |
|---|---|
| 16/04/2026 | ANP informou sobre problemas de abastecimento no Espírito Santo. Em contato da ANP com uma distribuidora da região foi constatado o recebimento de combustível por via rodoviária.<br><br>O IBP informou que o problema do Porto de Miramar (Belém/PA) ainda persiste, devido à restrição de profundidade do local que retringe embarcações que exigem maiores calados. Tais problemas é ocasionado pelo assoreamento do rio no local, afetando a operação.<br><br>O problema já havia sido discutido em reuniões anteriores e está destacado como um ponto de atenção, embora seja motivado por questões operacionais locais. O suprimento pelo porto segue normal, mas requer atenção e acompanhamento para evitar a sua evolução a ponto de comprometer o abastecimento de combustíveis. |
| De 17 a 30/04/2026 | Não foram identificados eventos críticos passíveis de registro no período . |

Tabela 3 - Outros temas tratados na Sala de Monitoramento do Abastecimento e que são relacionados ao suprimento.

| Data/ Cadeia comercial | Primário | Secundário |
|---|---|---|
| 16/04/2026 | Autorizado a redução na frequência de reuniões para apenas uma reunião do primário na semana. | Autorizado a redução na frequência de reuniões para apenas duas reunião do secundário na semana. |

| | | |
|---|---|---|
| 17/04/2026 | Anúncio amplamente divulgado na mídia hoje da abertura do estreito de Ormuz pelo presidente dos EUA e consequente queda acentuada do preço do Brent.<br>Subvenção do diesel: associados relataram incertezas sobre os termos do decreto, sobretudo art. 11 e 20, trazendo riscos a adesão ao programa e decisões de importação. | - |
| 22/04/2026 | Fechamento da janela de agendamento de importação de produtos dos EUA, estabelecendo dificuldade de importação.<br>Restrição de fechamento de novas cargas importadas da Rússia por dificuldades de oferta de produtos.<br>Situação de crises sequenciais interligadas e baseadas na dualidade do Estreito de Ormuz aberto e fechado. | |
| 23/04/2026 | O IBP destacou que o terminal petroquímico de Miramar/ PA ainda passa por problemas de assoreamento que limitam a profundidade de navegação fluvial, o que limita embarcações com calados maiores. Estão sendo finalizados os trabalhos de batimetria e análise crítica, previsto para entrega até o dia 29/04/26. | - |
| 24/04/2026 | - | - |
| 27/04/2026 | FECOMBUSTÍVEIS informou que persistem os atrasos na chegada de navios ao porto de Belém (Pará).<br>IBP esclareceu que a solicitação encaminhada à CDP consiste na elaboração de um relatório de análise crítica, acompanhado de posicionamento objetivo, com base nos estudos realizados, quanto à necessidade de dragagem emergencial, a qual é considerada necessária.<br>Foi registrado ainda que o IBP formalizou a solicitação à CDP e igualmente demandou apoio do Ministério de Portos e Aeroportos e do Ministério de Minas e Energia, com vistas à viabilização das providências cabíveis. | - |
| 30/04/2026 | Sindtrr reportou duas situações:<br>1. Problema na atracação de navios de derivados no Espírito Santo.<br>2. Pedidos à Vibra foram derrubados em Araucária no Paraná. | - |

3.2. A última atualização do balanço de diesel A S10 gerada nesse período é apresentada nas Figuras 1 e 2.

Figura 1 - Balanço de Diesel A S10, mês abril de 2026 (dados de 29/04/2026).

# Balanço de Diesel A S10, mês abril/26

*mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.*

| **Demanda (Diesel B S10)** | |
|---|---|
| - EPE | 4.110 |
| - IBP / Sindicom | 4.043 |
| - Brasilcom | 3.994 |

| **Oferta** | |
|---|---|
| O.1) Produção (IBP) | 2.594 |
| O.2) Importação | 1.339 |
| - Abicom | 1.339 |
| - Ream | 64 |

| **Balanço** | |
|---|---|
| - Demanda Diesel B S10 | 4.049 |
| + Biodiesel | 607 |
| + Diesel A S10 | 3.442 |
| - Oferta Total | 3.943 |
| + Produção | 2.594 |
| + Importação | 1.339 |
| - Estoques Total (S10 ANP 21/abr) | 2.467 |

| **Resultado** | |
|---|---|
| - Saldo (Oferta - Demanda) | +491 |
| - Saldo (%) | 14,3% |

Figura 2 - Balanço de Diesel A S10, mês maio de 2026 (dados de 29/04/2026).

# Balanço de Diesel A S10, mês maio/26

*mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.*

| Demanda (Diesel B S10) | |
|---|---|
| - EPE | 4.229 |
| - IBP / Sindicom | 4.189 |
| - Brasilcom | 4.100 |

| Oferta | |
|---|---|
| O.1) Produção (IBP) | 2.513 |
| | |
| O.2) Importação | 731 |
| - Abicom | 731 |
| - Ream | 32 |

| Balanço | |
|---|---|
| - Demanda Diesel B S10 | 4.173 |
| + Biodiesel | 626 |
| + Diesel A S10 | 3.547 |
| | |
| - Oferta Total | 3.741 |
| + Produção | 2.513 |
| + Importação | 731 |
| + Saldo de estoque abr/26 | 491 |
| | |
| - Estoques Total (S10 ANP 21/abr) | 2.467 |

| Resultado | |
|---|---|
| - Saldo (Oferta - Demanda) | 189 |
| - Saldo (%) | 5,3% |

Figura 3 - Line Up de Importação de Diesel (dados de 29/04/2026).

# *Line Up* Importação

*mil m³ | Fonte: Abicom*

**REVISÃO EM 29/04/2026**

| | ABRIL | MAIO | TOTAL |
|---|---|---|---|
| **PORTO** | **01 A 30** | **01 A 31** | **ABRIL/MAIO** |
| MANAUS | 102,9 | 101,6 | 204,5 |
| ARATU | 86 | 0 | 86 |
| SÃO LUIS | 119 | 124,7 | 243,7 |
| FORTALEZ | 0 | 17 | 17 |
| SUAPE | 96 | 116,3 | 212,3 |
| S.SEBASTI | 0 | 0 | 0 |
| SANTOS | 479,4 | 221,5 | 700,9 |
| PARANAGI | 403,3 | 150 | 553,3 |
| OUTROS (1 | 52,5 | 0 | 52,5 |
| **TOTAL** | **1.339,1** | **731,1** | **2.070,2** |

## 4. SEÇÃO III - CONSIDERAÇÕES FINAIS

4.1. O presente Relatório, tem a função de cumprir o que estabelece o art. 14 da Portaria Normativa nº 61/GM/MME/2023, além dos arts. 8º, 9º e 10 do Protocolo Específico de Segurança e Gerenciamento de Situações de Crises de Ativos de Infraestrutura do Ministério de Minas e Energia, no âmbito da Sala de Monitoramento do Abastecimento instaurada pela Resolução CGC nº 1, de 23 de março de 2026, do Comitê de Gerenciamento de Crises do MME.

4.2. Nesse contexto, o Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo (DCDP) solicita que à Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SNPGB) encaminhe, para fins de ciência, o presente relatório que lista as ocorrências mais relevantes no período de **16 a 30 de abril de 2026** ao Comitê de Gerenciamento de Crise (CGC) do Ministério de Minas e Energia.

Documento assinado eletronicamente por **Ronny Jose Peixoto**, **Coordenador(a)-Geral de Abastecimento, Sustentabilidade e Inovação**, em 07/05/2026, às 17:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 .

Documento assinado eletronicamente por **Nikholas Magno Sales Segatti**, **Analista de Infraestrutura**, em 07/05/2026, às 18:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.mme.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1231306** e o código CRC **D630A394**.

**Referência:** Processo nº 48330.000084/2026-13 SEI nº 1231306