



MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA
Esplanada dos Ministérios - Bloco U, dcdp@mme.gov.br, Brasília/DF, CEP 70065-900
Telefone: e Fax: @fax_unidade@ - http://www.mme.gov.br

RELATÓRIO

Processo nº 48330.000084/2026-13

Interessado: Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis, Secretaria Executiva - SE/MME, Subsecretaria de Governança, GABINETE DO MINISTRO - GM/MME

ASSUNTO: 3º RELATÓRIO DA SALA DE MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO DE ÓLEO DIESEL 2026 - PERÍODO 16/04/2026 A 30/04/2026 ("SALA DE MONITORAMENTO DO ABASTECIMENTO - MARÇO DE 2026")

1. SUMÁRIO EXECUTIVO

1.1. Este documento tem por objetivo consolidar as ações e os principais aspectos ocorridos durante os trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento de Óleo Diesel, **no período de 16 a 30 de abril de 2026**, que está sob a coordenação do Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo (DCDP) da Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SNPGB) do Ministério de Minas e Energia (MME).

1.2. As ações de monitoramento foram realizadas no âmbito do braço operacional do Comitê de Gerenciamento de Crise (CGC) do Ministério de Minas e Energia, criado pela Portaria Normativa nº 61/GM/MME, de 13 de março de 2023.

1.3. A instituição da Sala de Monitoramento ocorreu por meio da Resolução CGC nº 1, de 23 de março de 2026 (SEI 1208121), que tem por objetivo de monitorar e mitigar os impactos no abastecimento nacional de combustíveis e coordenar as ações de fiscalização do setor, em decorrência da instabilidade geopolítica e dos conflitos armados na região do Oriente Médio, em conformidade com o inciso VI, do art. 8º, da Portaria Normativa nº 61/GM/MME, de 13 de março de 2023.

1.4. O Relatório é composto de 3 (três) seções:

- a) SEÇÃO I - DA ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS;
- b) SEÇÃO II - REGISTROS DOS RESULTADOS;
- c) SEÇÃO III - CONSIDERAÇÕES FINAIS.

2. SEÇÃO I - DA ORGANIZAÇÃO DOS TRABALHOS

2.1. A organização e o andamento dos trabalhos de monitoramento, basicamente, consistem em três etapas que compreendem:

- a) Prévia coleta, consolidação e registro dos dados de estoques de diesel disponíveis para fins de apresentação na reunião;
- b) Realização de reuniões periódicas com a presença dos principais agentes de mercado e entidades representativas responsáveis pelo suprimento de combustíveis do país;
- c) Elaboração do relatório periódico, a cada 15 dias, de realização de monitoramento e envio ao CGC.

2.2. A dinâmica das reuniões consiste no confrontamento dos dados de contratos de e entregas de produto importado, de produção, além das previsões para o suprimento nacional de óleo diesel, além da avaliação da necessidade de ações complementares com o intuito de garantir o abastecimento nacional de combustíveis.

2.3. A partir dos resultados do monitoramento é avaliada a necessidade da proposição de alguma ação específica de governo com o intuito de assegurar o suprimento da demanda de óleo diesel, a exemplo do que ocorreu com o conjunto de medidas que contaram com a atuação do Ministério de Minas e Energia (MME) - ver Nota Informativa nº 13/2026/DCDP/SNPGB (SEI 1210861).

3. SEÇÃO II - REGISTROS DOS RESULTADOS

3.1. Os resultados mais relevantes dos trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento foram elencados

em memórias de reuniões e sintetizados nas Tabelas 1, 2 e 3.

Tabela 1 - Síntese dos resultados de estoques e demandas da Sala de Monitoramento do Abastecimento.

Dia/ Temática	Estoques	Demandas
16/04/2026	Foi informado o aumento de estoques e das importações de diesel para abril.	-
17/04/2026	Com base nos dados do sobreaviso, a ANP entende que ainda há 22 dias de estoque, considerando como base o consumo total de diesel do país. ANP informou que ainda quer se aprofundar na dinâmica de levantamento dos estoques da Petrobras, considerando que os estoques se concentram em sua maioria nesse agente.	Não há risco de desabastecimento até o momento, apenas indicação que haverá consumo de estoques.
22/04/2026	Foi identificado o saldo de abril com superávit de aproximadamente 404 mil m ³ de diesel, importação no mês de maio de 375 mil m ³ e fechamento de maio no déficit de 255 mil m ³ . Entretanto, há perspectivas de importação atingir a aproximadamente 700 mil m ³ em maio.	-
23/04/2026	-	A IBP identificou um cenário mais controlado e sem nenhum ponto com maior criticidade. No RJ foi observado o aumento da demanda por combustíveis.
24/04/2026	Saldo (oferta – demanda) para abril e maio de diesel S10 positivo.	-
27/04/2026	Balanço de produção, importação e demanda com sobre estrutural de 500 mil m ³ . Petrobras aumentou o fator de utilização das suas refinarias, normalmente operavam em 88%, agora estão operando em 95%. O incremento não é grande, mas é suficiente para não precisar importar QAV.	-
30/04/2026	Lineup consolidado de maio apresentou números robustos com mais 1.071 mil m ³ de diesel para o mês de maio. ANP disponibilizou relatório sobre QAV para MME e ANAC, demonstrando que os estoques estão elevados e as distribuidoras garantindo a entrega.	-

Tabela 2 - Síntese dos resultados dos eventos críticos elencados durante os trabalhos da Sala de Monitoramento do Abastecimento.

Dia/ Temática	Eventos Críticos
16/04/2026	<p>ANP informou sobre problemas de abastecimento no Espírito Santo. Em contato da ANP com uma distribuidora da região foi constatado o recebimento de combustível por via rodoviária.</p> <p>O IBP informou que o problema do Porto de Miramar (Belém/PA) ainda persiste, devido à restrição de profundidade do local que retringe embarcações que exigem maiores calados. Tais problemas é ocasionado pelo assoreamento do rio no local, afetando a operação.</p> <p>O problema já havia sido discutido em reuniões anteriores e está destacado como um ponto de atenção, embora seja motivado por questões operacionais locais. O suprimento pelo porto segue normal, mas requer atenção e acompanhamento para evitar a sua evolução a ponto de comprometer o abastecimento de combustíveis.</p>
De 17 a 30/04/2026	Não foram identificados eventos críticos passíveis de registro no período .

Tabela 3 - Outros temas tratados na Sala de Monitoramento do Abastecimento e que são relacionados ao suprimento.

Data/ Cadeia comercial	Primário	Secundário
16/04/2026	Autorizado a redução na frequência de reuniões para apenas uma reunião do primário na semana.	Autorizado a redução na frequência de reuniões para apenas duas reunião do secundário na semana.

17/04/2026	Anúncio amplamente divulgado na mídia hoje da abertura do estreito de Ormuz pelo presidente dos EUA e consequente queda acentuada do preço do Brent. Subvenção do diesel: associados relataram incertezas sobre os termos do decreto, sobretudo art. 11 e 20, trazendo riscos a adesão ao programa e decisões de importação.	-
22/04/2026	Fechamento da janela de agendamento de importação de produtos dos EUA, estabelecendo dificuldade de importação. Restrição de fechamento de novas cargas importadas da Rússia por dificuldades de oferta de produtos. Situação de crises sequenciais interligadas e baseadas na dualidade do Estreito de Ormuz aberto e fechado.	
23/04/2026	O IBP destacou que o terminal petroquímico de Miramar/ PA ainda passa por problemas de assoreamento que limitam a profundidade de navegação fluvial, o que limita embarcações com calados maiores. Estão sendo finalizados os trabalhos de batimetria e análise crítica, previsto para entrega até o dia 29/04/26.	-
24/04/2026	-	-
27/04/2026	FECOMBUSTÍVEIS informou que persistem os atrasos na chegada de navios ao porto de Belém (Pará). IBP esclareceu que a solicitação encaminhada à CDP consiste na elaboração de um relatório de análise crítica, acompanhado de posicionamento objetivo, com base nos estudos realizados, quanto à necessidade de dragagem emergencial, a qual é considerada necessária. Foi registrado ainda que o IBP formalizou a solicitação à CDP e igualmente demandou apoio do Ministério de Portos e Aeroportos e do Ministério de Minas e Energia, com vistas à viabilização das providências cabíveis.	-
30/04/2026	Sindtr reportou duas situações: 1. Problema na atracação de navios de derivados no Espírito Santo. 2. Pedidos à Vibra foram derrubados em Araucária no Paraná.	-

3.2. A última atualização do balanço de diesel A S10 gerada nesse período é apresentada nas Figuras 1 e 2.

Figura 1 - Balanço de Diesel A S10, mês abril de 2026 (dados de 29/04/2026).

Balanço de Diesel A S10, mês abril/26

mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.

Demanda (Diesel B S10)		Balanço	
- EPE	4.110	- Demanda Diesel B S10	4.049
- IBP / <u>Sindicom</u>	4.043	+ Biodiesel	607
- Brasilcom	3.994	+ Diesel A S10	3.442
Oferta		- Oferta Total	3.943
O.1) Produção (IBP)	2.594	+ Produção	2.594
O.2) Importação	1.339	+ Importação	1.339
- Abicom	1.339	- Estoques Total (S10 ANP 21/abr)	2.467
- Ream	64	Resultado	
		- Saldo (Oferta - Demanda)	+491
		- Saldo (%)	14,3%

Figura 2 - Balanço de Diesel A S10, mês maio de 2026 (dados de 29/04/2026).

Balanço de Diesel A S10, mês maio/26

mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.

Demanda (Diesel B S10)		Balanço	
- EPE	4.229	- Demanda Diesel B S10	4.173
- IBP / Sindicom	4.189	+ Biodiesel	626
- Brasilcom	4.100	+ Diesel A S10	3.547
Oferta		- Oferta Total	3.741
O.1) Produção (IBP)	2.513	+ Produção	2.513
O.2) Importação	731	+ Importação	731
- Abicom	731	+ Saldo de estoque abr/26	491
- Ream	32	- Estoques Total (S10 ANP 21/abr)	2.467
		Resultado	
		- Saldo (Oferta - Demanda)	189
		- Saldo (%)	5,3%

Figura 3 - Line Up de Importação de Diesel (dados de 29/04/2026).

Line Up Importação

mil m³ | Fonte: Abicom

REVISÃO EM 29/04/2026			
	ABRIL	MAIO	TOTAL
PORTO	01 A 30	01 A 31	ABRIL/MAIO
MANAUS	102,9	101,6	204,5
ARATU	86	0	86
SÃO LUIS	119	124,7	243,7
FORTALEZ	0	17	17
SUAPE	96	116,3	212,3
S.SEBASTI	0	0	0
SANTOS	479,4	221,5	700,9
PARANAG	403,3	150	553,3
OUTROS (52,5	0	52,5
TOTAL	1.339,1	731,1	2.070,2

4. SEÇÃO III - CONSIDERAÇÕES FINAIS

4.1. O presente Relatório, tem a função de cumprir o que estabelece o art. 14 da Portaria Normativa nº 61/GM/MME/2023, além dos arts. 8º, 9º e 10 do Protocolo Específico de Segurança e Gerenciamento de Situações de Crises de Ativos de Infraestrutura do Ministério de Minas e Energia, no âmbito da Sala de Monitoramento do Abastecimento instaurada pela Resolução CGC nº 1, de 23 de março de 2026, do Comitê de Gerenciamento de Crises do MME.

4.2. Nesse contexto, o Departamento de Combustíveis Derivados de Petróleo (DCDP) solicita que à Secretaria Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (SNPGB) encaminhe, para fins de ciência, o presente relatório que lista as ocorrências mais relevantes no período de **16 a 30 de abril de 2026** ao Comitê de Gerenciamento de Crise (CGC) do Ministério de Minas e Energia.



Documento assinado eletronicamente por **Ronny Jose Peixoto, Coordenador(a)-Geral de Abastecimento, Sustentabilidade e Inovação**, em 07/05/2026, às 17:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Nikholas Magno Sales Segatti, Analista de Infraestrutura**, em 07/05/2026, às 18:21, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.mme.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1231306** e o código CRC **D630A394**.