



# REIDI

Regime Especial de Incentivos  
para o Desenvolvimento da  
Infraestrutura



Café da manhã  
Da frente da Economia Verde

## Inserção do Biometano no Transporte Pesado de Cargas

Pietro Mendes  
Secretário-Adjunto de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis



**PRINCÍPIOS E OBJETIVOS  
DA POLÍTICA  
ENERGÉTICA NACIONAL**

A decorative graphic on the right side of the slide. It features several overlapping, semi-transparent circular arcs in shades of light blue, dark blue, yellow, and green. In the center of these arcs is a large, bold, dark blue number '1'.

**1**

# PRINCÍPIOS E OBJETIVOS DA POLÍTICA ENERGÉTICA NACIONAL



**PRESERVAÇÃO DO INTERESSE NACIONAL**

**PROTEÇÃO DOS INTERESSES DO CONSUMIDOR**



**ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA**

**PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE**



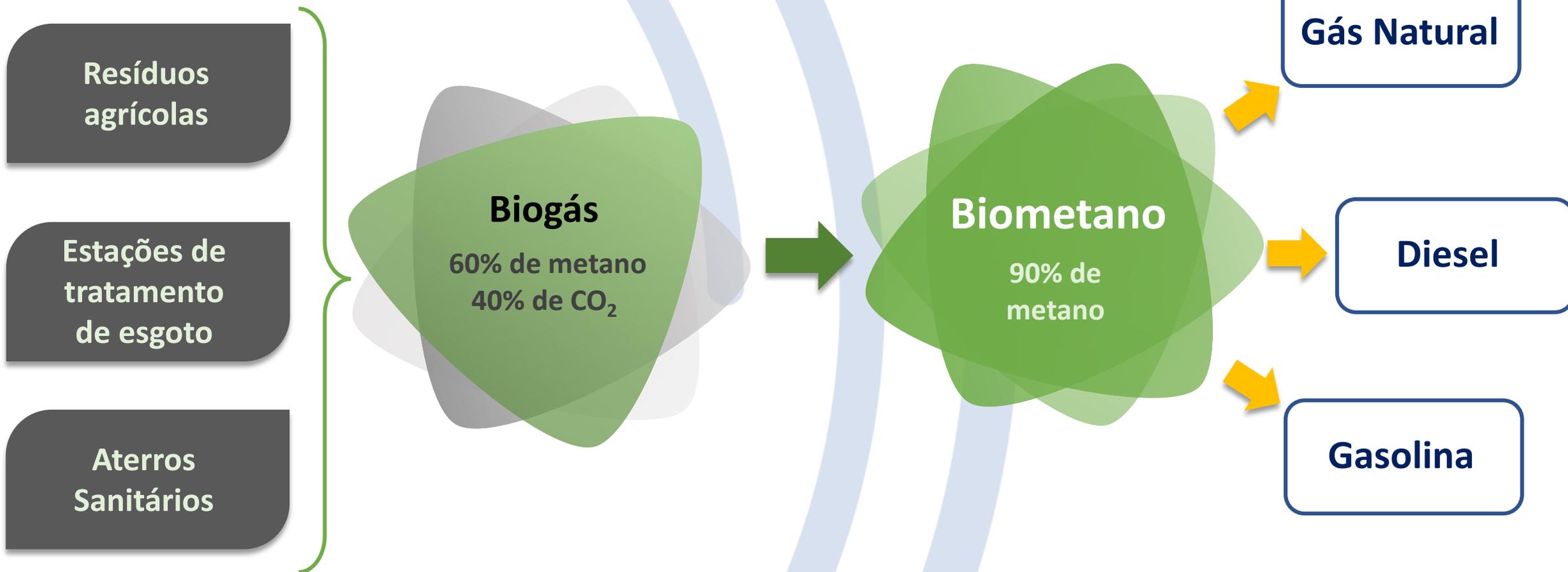
**MITIGAÇÃO DAS EMISSÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA**

**BIOMETANO**

**2**

A decorative graphic on the right side of the page. It features several overlapping, thick, curved lines in shades of blue, yellow, and green. In the center of these curves is a large, bold, blue number '2'. The background is white.

# BIOMETANO





# VANTAGENS DO BIOMETANO



REDUZ EMISSÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA

Cada 333 m<sup>3</sup> evitam emissão de 1 ton CO<sub>2</sub>

EMISSÕES TOTAIS EVITADAS ESTIMADAS (2027)

2,5 MILHÕES de ton CO<sub>2</sub> evitadas



INCENTIVA O TRATAMENTO DE RESÍDUOS

Melhora a viabilidade econômica dos projetos



DIMINUI A DEPENDÊNCIA EXTERNA (2027)

Substituição de quase 1 bilhão de litros de diesel

INTERIORIZA O GÁS NATURAL

Regiões onde não há gasodutos podem ter geração descentralizada de biometano

**REGIME ESPECIAL DE  
INCENTIVOS PARA O  
DESENVOLVIMENTO  
DA INFRAESTRUTURA  
(REIDI)**



**3**

# REGIME ESPECIAL DE INCENTIVOS PARA O DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA (REIDI)

Possibilita aos projetos de infraestrutura incluídos no REIDI a suspensão da cobrança de PIS/COFINS durante o período de fruição do benefício para aquisição de máquinas, materiais de construção, equipamentos, dentre outros.

- Fortalece o RenovaBio com a expansão da produção de biocombustíveis



- Aumenta a oferta do biometano e contribui com os corredores sustentáveis previstos no Programa Combustível do Futuro



- Incrementa as fontes disponíveis no Brasil para produção de hidrogênio verde



**COMBUSTÍVEL**  
**DO FUTURO**



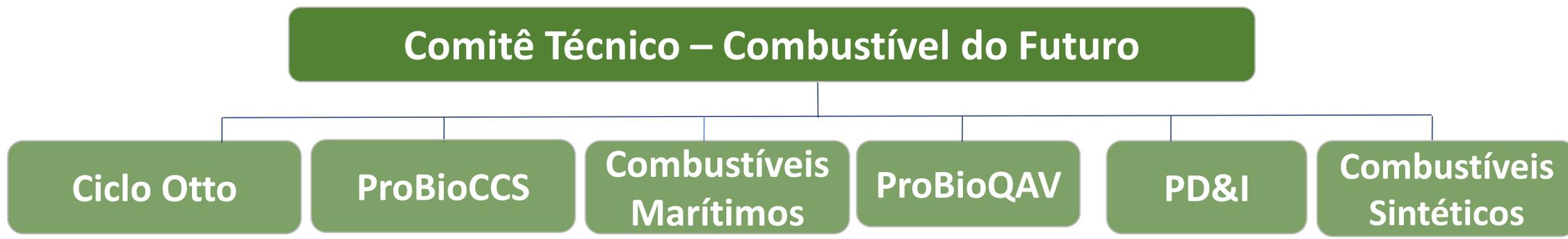
**4**



# CONTEXTO

**1** Elaborada com base na Resolução CNPE nº 7, de 20 de abril de 2021, que instituiu o Programa. O prazo para conclusão é 26/06/2022;

**2** Existem 6 subcomitês ativos do Programa com participação dos principais atores afetados (indústria automotiva, empresas aéreas, produtores de biocombustíveis, universidades, refinarias (incluindo Petrobras) etc;



**3** Os temas apresentados no PL, na avaliação do MME, apresentaram maturidade para serem apresentados como entrega parcial do Programa Combustível do Futuro;

**4** Texto elaborado a partir de diversas reuniões bilaterais com órgãos e agentes envolvidos e aprovado na 17ª reunião do Comitê Técnico Combustível do Futuro (CT-CF)

# EIXOS DO PL

Medida	Objetivo
Mobilidade Sustentável de Baixo Carbono	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Integrar o RenovaBio, Rota 2030 e Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular, tendo como base a análise de ciclo de vida do poço à roda.</li><li>▪ Incluir o conceito de análise de ciclo de vida do poço à roda na definição de metas para indústria automotiva.</li></ul>
Programa Nacional de Combustível Sustentável de Aviação (PROBIOQAV)	Fomentar a produção e uso do SAF na matriz energética brasileira e reduzir as emissões de dióxido de carbono por parte dos operadores aéreos.
Indústria de Tecnologia de Captura e Estocagem de dióxido de carbono	Permitir de <u>forma voluntária</u> a utilização da tecnologia de captura e estocagem de dióxido de carbono por empresas ou consórcio de empresas com regulação e fiscalização pela ANP.

**Mobilidade  
Sustentável de Baixo  
Carbono**

The image features a large, stylized number '5' in the center, which is the icon for Sustainable Development Goal 5 (Gender Equality). The number is blue and is surrounded by several concentric, semi-transparent circular arcs in shades of blue, yellow, and green. The background is white with faint, light blue curved lines on the left side.

**5**

## Cap. II – Mobilidade Sustentável de Baixo Carbono

### Integração do RenovaBio com o Rota 2030

Estabelecimento das metas de eficiência energético-ambiental do ciclo do poço à roda e do tanque à roda

Intensidade de carbono das fontes de energia (ICE) para estabelecimento das metas corporativas para setor automotivo

**Estabelecimento das metas**

**Pelo CNPE**

ICE e participação dos combustíveis e energia elétrica

**Pelo Ministério da Economia**

Rota 2030 e fiscalizar seu cumprimento

**O Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular deve divulgar as informações das emissões do poço à roda de cada veículo**

**Programa Nacional de  
Combustível  
Sustentável de Aviação  
(ProBioQAV)**



**6**

# Cap. III – Programa Nacional de Combustível sustentável de Aviação (ProBioQAV)



Mandato obrigatório de adição de SAF de 2027 até 2037, cuja externalidade positiva consiste na redução das emissões de dióxido de carbono por parte dos operadores aéreos da aviação comercial.



Metodologia de cálculo para contabilização do percentual



CNPE define metas anuais de descarbonização

1

Atribuições da ANAC no desdobramento de metas de emissões às empresas aéreas

2

Contabilização das reduções de emissões com uso de SAF, nacional ou importado

3

Isenção de trechos internacionais de voos internacionais, respeitando a reciprocidade dos acordos do setor aéreo internacional

4

Flexibilidade para uso de teores distintos de SAF em qualquer parte do território nacional

**Captura e Estocagem  
Geológica de Dióxido  
de Carbono**



**7**

# Cap. IV – Captura e Estocagem Geológica de CO2

## Diretrizes



- Eficiência e sustentabilidade econômicas;
- Adoção de métodos, técnicas e processos que considerem as peculiaridades locais e regionais e as melhores práticas da indústria;
- Participação da sociedade civil e controle social nos processos consultivos e deliberativos;
- Integração das infraestruturas, serviços e informações geológicas e geofísicas;
- Estímulo à P,D&I.

## Regulação e fiscalização



- Qualquer empresa ou consórcio de empresas constituídas sob leis brasileiras com sede e administração no País poderá receber autorização da ANP
- Inclui áreas sob contrato e não contratadas

## Dados Geológicos



- ANP dará acesso aos dados técnicos públicos das bacias sedimentares brasileiras aos interessados para análise, estudos e identificação de áreas com potencial para estocagem de dióxido de carbono.

# MUITO OBRIGADO

SECRETARIA DE  
PETRÓLEO, GÁS NATURAL  
E BIOCOMBUSTÍVEIS

MINISTÉRIO DE  
MINAS E ENERGIA



PÁTRIA AMADA  
**BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL