

Ofício 010/2018

São Paulo, 22 de maio de 2018

Ao

Ministério de Minas e Energia

Referência: **Contribuições da ABiogás à Consulta Pública nº 46/2018 - Proposta de Metas Compulsórias Anuais de Redução de Emissões de Gases Causadores do Efeito Estufa para a Comercialização de Combustíveis**

Prezados,

Seguem abaixo as contribuições da Associação Brasileira de Biogás e Biometano (ABiogás)

Item	Sugestão	Justificativa
Premissas consideradas Eficiência Ambiental –	Considerar para efeito de cálculo uma média entre as diferentes fontes biometano e não somente a nota de aterro sanitário	95% do potencial brasileiro de biometano está concentrado no setor agroindustrial. Apesar do grande sucesso do aproveitamento de biometano em aterros, com o RenovaBio espera-se grande movimentação da agroindústria, especialmente no setor sucroenergético, o qual concentra mais de 80% do potencial do país
Premissas consideradas Abastecimento -	Considerar a produção de biometano no ano de 2018 – 28 milhões de metros cúbicos no ano	Existem diversos projetos já implementados e outros em andamento de produção de biometano no Brasil. O volume apresentado foi contabilizado considerando-se a atual operação dos maiores projetos.
Entradas GNV/Biometano -	Considerar um mercado da ordem de 2 bilhões de metro cúbico se GNV	De acordo com o PDE 2026, da EPE, o mercado de GNV terá crescimento igual ao mercado de combustíveis em geral, chegando em 2026 a demanda de 1,9 Mtep

Entradas - GNV/Biometano	Considerar um mercado de biometano para uso veicular da ordem de 4 bilhões de metros cúbicos até 20208	Apenas os maiores projetos que estão entrando em operação no ano de 2019 somados aos projetos já operando irão resultar em uma produção de biometano resultam em uma produção de mais de 150 milhões de metros cúbicos de biometano já em 2019. Considerando-se o elevado potencial do setor sucroenergético, somente os principais substratos (vinhaça e torta de filtro) apresentam o potencial de produzir 3,5 bilhões de metros cúbicos desse energético por ano. Portanto, o número apresentado é conservador perante o potencial (considerações abaixo).
Outros	Multa por descumprimento da meta de descarbonização	A ABiogás considera que o grande diferencial do Programa RenovaBio não é somente a criação de um mecanismo totalmente de mercado de incentivo à eficiência energética – o CBIO, mas também o estímulo à comercialização física de biocombustíveis. Portanto, faz-se necessária uma análise mais profunda da multa sugerida para o descumprimento, a fim de que a distribuidora se sensibilize frente não somente à aquisição de créditos, mas também à economicidade de comercializar um maior volume de biocombustíveis promovendo uma real mudança da matriz energética. Desta forma, sugere-se que a multa por não aquisição de CBIOs por parte de qualquer distribuidora seja de 5% do seu faturamento, excluindo a possibilidade de aplicação de multa

		limitada ao teto de R\$50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais).
		Devido à finalidade do programa, sugere-se uma definição clara da destinação da receita proveniente das multas pagas pelas distribuidoras que não atingirem sua meta de descarbonização.
	Dados de pequenos produtores	A fim de se possibilitar uma produção distribuída de biometano em diversas escalas possibilitar, para efeito de certificação, informações registradas por meio de bigdatas oficiais.

Entradas de Biometano

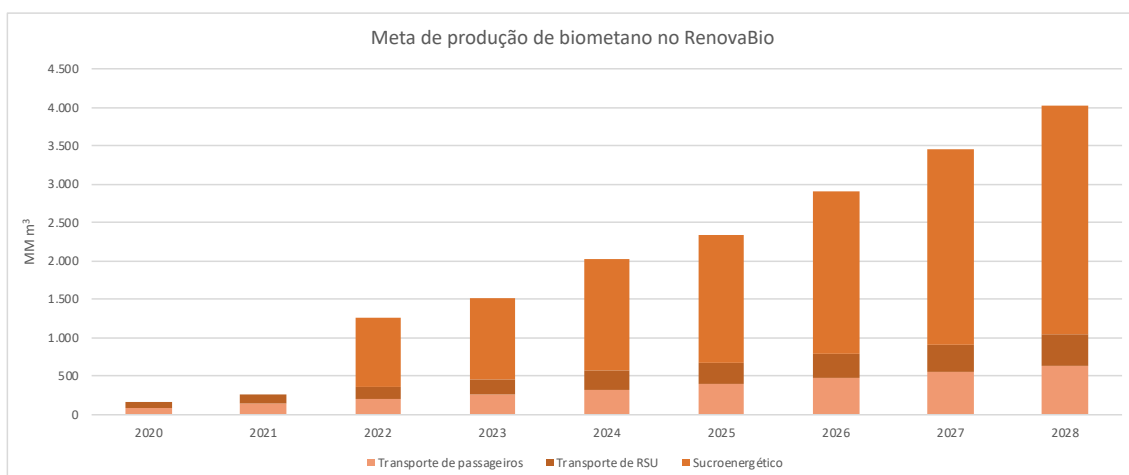
Considerando os atuais players do setor, a ABiogás levou em conta um período de maturação desse mercado e a percepção dos benefícios apresentados pelo Programa.

Portanto, foram considerados três setores chave: sucroenergético, transporte de resíduos e transporte de passageiros de grandes capitais. Esses setores foram selecionados como chave para impulso do biometano pois têm o potencial de produzir o biocombustível para a própria frota, reduzindo os custos dos investidores dos setores e trazendo grandes ganhos de economia circular.

Nos dois primeiros anos não haveria substituição de diesel de frotas cativas, limitando-se o biometano produzido à contratos B2B e injeção na rede.

Com a maturação do mercado de biometano, é esperado um ganho de eficiência em todas as rotas e uma maior sensibilidade do mercado às vantagens econômicas, técnicas e ambientais da substituição de diesel por biometano, ocorrendo uma adesão gradual de 5% ao ano de cada uma das frotas.

Assim, ao final de 2028 seria possível chegar à uma substituição de até 50% das frotas a diesel dos setores mais relevantes. Abaixo, curva de adesão e seu impacto na produção de biometano como combustível veicular.



Diante do exposto, a ABiogás se coloca a disposição para aprofundar os argumentos técnicos apresentados bem como sanar quaisquer outras dúvidas.

Atenciosamente;


Alessandro Marcelo Carl von Arco Gardemann
Presidente