

São Bernardo do Campo, 22 de Maio de 2018
P/R – PJ.215/18

Proposta de Metas Compulsórias Anuais de Redução de Emissões de Gases Causadores do Efeito Estufa para a Comercialização de Combustíveis – Consulta pública

A Mercedes-Benz do Brasil Ltda, em resposta à consulta pública nº 46/2018 que apresenta proposta para definição do primeiro ciclo de metas de descarbonização do Programa RenovaBio, encaminha comentários a respeito da premissa do Ciclo Diesel:

- quanto ao aumento do teor de biodiesel, apesar da ressalva no próprio material quanto à deliberação do CNPE, a MBBras compartilha da preocupação dessa aplicação em relação a questão técnica em campo e a questão de emissões de poluentes, com possível aumento de NOx.
- sugere avaliar e considerar o potencial de participação de outros biocombustíveis, como por exemplo o diesel parafínico de síntese ou tratado por hidrogênio (HVO, Green Diesel, etc) e não somente do biodiesel via processo de esterificação.