

Proposta de revisão do texto do PDE 2026 (páginas 204 e 205 – capítulo 8 – Oferta de Biocombustíveis, item 8.1 Etanol, subitem referente à Logística)

O Projeto da Logum Logística S.A., prevê a construção de uma longa extensão de dutos próprios e a utilização de existentes, atravessando 4 estados e 87 municípios. O valor total estimado para o projeto é de 5,2 bilhões de reais, dos quais 1,7 bilhões já foram aplicados nos trechos construídos e atualmente em operação.

A capacidade de armazenagem estática do projeto completo será de 650 mil m³, sendo que os dutos possuirão capacidade de movimentação de 13 milhões m³/ano e extensão de 1.430 km.

Os trechos dos dutos que já se encontram em operação são: (i) Próprios: Ribeirão Preto (SP)-Paulínia (SP) e Uberaba (MG)-Ribeirão Preto (SP) e (ii) Subcontratados: Paulínia (SP)-Barueri (SP), Paulínia (SP)-Rio de Janeiro (RJ) e Guararema (SP)-Guarulhos (SP). Em Ribeirão Preto há um terminal de capacidade de movimentação de 4 milhões m³/ano e armazenagem de 52 mil m³ e, em Uberaba, há um terminal de capacidade de 2 milhões m³/ano e armazenagem de 25 mil m³.

Em 2016 o Sistema Logum já movimentou 2,3 milhões m³, o que representou a substituição de 280 viagens rodoviárias/dia e evitou em torno de 362 tCO₂ equiv./dia. E para 2030, estima-se uma movimentação acima de 12 milhões m³/ano, que corresponderá uma substituição de 1.500 viagens rodoviárias/dia o que equivalerá a uma redução de emissões da ordem de 2,2 mil tCO₂ equiv./dia.