

TBG - COMENTÁRIOS E SUGESTÕES – PDE 2016-2026

CONSULTA PÚBLICA

Tema/ Trecho do PDE	Dúvida/Sugestão	Justificativa
<u>Capítulo 7: Oferta de Gás Natural</u> 7.2 Projeções de Preços de Gás Natural Gráfico 7.1: Faixa de preços do gás natural excluindo ICMS e PIS/COFINS, transporte e margem de distribuição	- Abrir a base de dados; - Disponibilizar maior detalhamento das justificativas para a evolução dos preços apresentada; - Verificar o impacto da tarifa média de transporte e impostos incidentes sobre os dois combustíveis substitutos (gás natural e óleo combustível)	- Não ficou clara a evolução da curva GNL spot/ GNL a termo. - Ao retirar impostos e tarifas de transporte, a comparação entre óleo combustível ex-refinaria e gás natural pode ficar ligeiramente alterada
<u>Capítulo 7: Oferta de Gás Natural</u> <u>7.5 Simulação da malha integrada de transporte</u> Figura 27: Condições de Contorno (oferta potencial e demanda máxima) para simulação em 2017 e 2026 do GASBOL e GASUP	-Disponibilizar a planilha completa de demanda de gás natural por estado/ano da projeção apresentada.	- Porque a demanda máxima calculada para o GASBOL em 2017 foi de 21,9 MM m³/d? Porque a demanda máxima calculada para o GASBOL em 2026 foi de 25,9 MM m³/d?
<u>Capítulo 7: Oferta de Gás Natural</u> <u>Trecho:</u> <u>Pontos Principais do Capítulo</u> A oferta potencial projetada da malha integrada passa de cerca de 43 milhões de m³/dia em 2017 para aproximadamente 59 milhões de m³/dia em 2026.	O volume estimado de 43 milhões de m³/dia em 2017 parece inferior ao previsto, frente aos dados disponíveis no Boletim Mensal de Acompanhamento da Indústria de Gás Natural.	De acordo com dados do Boletim Mensal de Acompanhamento da Indústria de Gás Natural (nº 123), a média de maio/2017 da oferta nacional já foi de 52,78 milhões de m³/d (malha interligada).
<u>Capítulo 7: Oferta de Gás Natural</u> <u>7.5 Simulação da malha integrada de transporte</u> <u>MALHA CENTRO-OESTE-SP-SUL</u>	Algumas alternativas para a eliminação das restrições de atendimento no final do trecho sul do GASBOL estão associadas à: (i) à instalação de terminais de GNL na região Sul; (ii) ao aumento da capacidade de transporte, seja pela duplicação dos trechos com restrições ou pela introdução de novas estações de compressão; (iii) à interconexão com um novo gasoduto q ser construído entre Rio Grande – RS e Triunfo. Esta última solução, no entanto, está atrelada à entrada em operação das UTE e do terminal de regaseificação de Rio Grande. No momento, este empreendimento enfrenta incertezas quanto a sua viabilidade relativas à obtenção de licenciamento em tempo hábil e	O trecho Sul do GASBOL possui várias alternativas de ampliação. A melhor alternativa em termos de sua economicidade e perspectiva de longo prazo será revelada a partir dos interesses de oferta e demanda dos agentes a ser ratificada no próximo processo de chamada pública.

	quanto à comprovação de viabilidade do projeto (incluindo acordos de suprimento de gás), que podem ocasionar atrasos ou cancelamento deste projeto. Estas alternativas poderão ser testadas quanto á sua viabilidade econômico financeira, a partir da manifestação de interesse dos agentes na chamada pública da capacidade que se fará disponível ao término do contrato TCQ Brasil, previsto para 2019.	
<u>Capítulo 7: Oferta de Gás Natural</u> <u>7.5 Simulação da malha integrada de transporte</u> Figura 26: Condições de contorno (oferta potencial e demanda máxima) para a simulação em 2017 e 2026 da malha Sudeste	Disponibilizar os dados de oferta e demanda por estado.	Maior robustez ao balanço da simulação da malha integrada.