

MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE
Secretaria de Qualidade Ambiental nos Assentamentos Humanos
Programa de Gerenciamento Ambiental Territorial
Projeto de Gestão Integrada dos Ambientes Costeiro e Marinho

GRUPO DE INTEGRAÇÃO DO GERENCIAMENTO COSTEIRO (GI-GERCO)
18ª SESSÃO ORDINÁRIA

ATA

Local: Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (SECIRM), Brasília- DF.
Data: 28 de novembro de 2002.

PARTICIPANTES

- CMG Celso Serra -Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar –SECIRM
- Sr. João Batista Dias -Associação Brasileira de Entidades de Meio Ambiente –ABEMA
- CC Marcos Almeida -Estado Maior da Armada da Marinha do Brasil -EMA/MB
- Sr. Marcondes Araújo -Ministério da Ciência e Tecnologia –MCT
- Sra. Maria Cordélia -Ministério da Ciência e Tecnologia -MCT
- Sec. Ronald Mendes -Ministério das Relações Exteriores -MRE
- Sra. Maria Luiza Almeida Gusmão -Agência Nacional de Transportes Aquaviários -ANTAQ
- Sra. Lúcia de Fátima Lima -Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Renováveis - IBAMA
- Sr. Marcelo Barbosa Sampaio -Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento -MAPA
- CMG Alcione -Secretaria Executiva do Grupo Executivo para Modernização dos Portos - SEGEMPO
- Sra. Letícia Reis de Carvalho -Ministério do Meio Ambiente -MMA
- Sr. Eduardo Gomes -Secretaria de Planejamento e Investimentos Estratégicos -SPI/MP

1. ABERTURA

A Sra. Letícia Reis de Carvalho/MMA, como representante do Sr. Alvaro Roberto Tavares, Gerente do Projeto de Gestão Integrada dos Ambientes Costeiro e Marinho/MMA e Coordenador do GI-GERCO, iniciou a reunião às 14:40h, dando as boas vindas aos presentes.

2. PROVIDÊNCIAS ADMINISTRATIVAS

2.1 -Aprovação da Ata da sessão anterior.

A Ata da 17ª Sessão Ordinária foi submetida aos presentes e considerada aprovada.

3. ASSUNTOS PARA DELIBERAÇÃO

Não houve assuntos para deliberação.

4. NOTÍCIAS

Foram divulgadas notícias sobre os seguintes assuntos:

4.1 Proposta de regulamentação da Lei 7.661/88: Aprovada pela plenária da 149ª Sessão Ordinária da CIRM e devido ao entendimento da SECIRM quanto à matéria do Decreto constituir assunto afeto ao meio ambiente foi encaminhada ao MMA para a tomada de providências necessárias referentes ao trâmite para assinatura presidencial e publicação. No MMA, foi instruído processo para análise da respectiva CONJUR e posterior encaminhamento, via eletrônica, ao Ministério da Defesa (MD), de onde deverá seguir para o Planejamento Orçamento e Gestão (MP) e daí para o Esporte e Turismo (MET), para respectivas assinaturas e envio à Casa Civil.

4.2 Projeto Orla: 4.2.1. Conclusão da reedição do vídeo para divulgação e dos materiais de apoio técnico à capacitação de gestores "Fundamentos para gestão Integrada" e "Manual de Gestão". 4.2.2. Contratação, via PNMA II, do Instituto Brasileiro de Administração Municipal -IBAM, como replicador da metodologia de gestão da orla definida pelo Projeto visando 23 municípios contemplados nos projetos estaduais de gerenciamento costeiro e em 24 municípios das Bacias de Campos e Santos. 4.2.3. Capacitação, nos dias

12 e 13 de dezembro próximo, da Comissão Estadual do Projeto Orla. 4.2.4. Contratação, pela Coordenação do GERCO-PI, de serviços de consultoria para realização do projeto urbanístico das Praias de Atalaia e Pedra do Sal, como atendimento à demanda constante no Plano de Intervenção da Orla Marítima. 4.2.6. Aprovação da minuta de Termo de Cooperação Técnica para implementação do Projeto Orla, no âmbito do MMA e do MP. Por fim, o representante do MAPA sugeriu a inclusão das representações regionais desse Ministério nas comissões estaduais do Projeto Orla.

4.3 Programa Nacional de Capacitação Ambiental Portuária (PNCAP): Oferta do curso de "Gestão Ambiental Portuária", no Porto de Paranaguá/PR, entre 15 e 20/10/2002, tendo participado profissionais de nível gerencial do porto, terminais privados e órgãos reguladores da atividade portuária, representantes da Defesa Civil, universidade e prefeitura, entre outros, totalizando 30 alunos. Este curso vem sendo estruturado pela equipe do Programa Train Sea Coast, constituindo, esta, a segunda oferta após o treinamento oferecido aos Portos de Rio Grande e Pelotas, em novembro de 2001. Os temas abordados resumem os assuntos de interesse para o setor portuário, no entanto ainda permanecem demandas por ajustes no material escrito. Tal fato motivou o desenvolvimento de novos entendimentos entre o MMA, ANTAQ, SECIRM e TSC/FURG no sentido de redefinir atividades e cronograma, visando à reformulação do conteúdo e próxima oferta de curso para o Porto do Rio de Janeiro. Nesse sentido, a estratégia adotada remete à revisão dos módulos no prazo de aproximadamente 100 dias a contar de dezembro/2002, estando a próxima oferta está prevista para março/2003.

4.4 Programa Nacional de Ação para Proteção do Ambiente Marinho frente às Atividades Baseadas em Terra na porção Brasileira do Atlântico Sudoeste Superior (PNA): Após desenvolvimento dos entendimentos entre MMA e SEBRAE, foi elaborado Termo de Referência para "Desenvolvimento de procedimentos técnicos de Apoio ao Programa Global de Ação de Proteção do Meio Ambiente Marinho Frente às Atividades Baseadas em Terra -PGA, a partir das experiências com microcrédito no Brasil". Em decorrência disso, está sendo elaborado Memorando de Entendimento entre MMA, SEBRAE e PNUMA com vistas a disponibilização de recursos da ordem de US\$ 50.000,00, pelo PNUMA, para a realização de uma reunião visando à preparação da "Estratégia Nacional do PGA para Microcrédito e seu Programa de Ação para 2003-2004", além de viabilizar a implementação de iniciativas demonstrativas, a fim de despertar vocações e desenvolver potencialidades locais, considerando o escopo de atividades previstas no âmbito do PGA/PNA -Brasil até dezembro de 2002.

4.5 Cartas de Sensibilidade a Derrames de Óleo (Cartas SAO): 4.5.1. Encaminhamento, por intermédio da Secretaria de Desenvolvimento Sustentável/MMA, em abril do corrente ano, das "Especificações e Normas Técnicas para a Elaboração de Cartas de Sensibilidade Ambiental para Derramamentos de Óleo (Cartas SAO)", para avaliação da Comissão Nacional de Cartografia (CONCAR), que orientarão a preparação das Cartas SAO, que passarão a ter validade como documentos cartográficos oficiais do governo brasileiro. 4.5.2. Elaboração, como um termo de referência, do Plano Cartográfico para elaboração de Cartas SAO. Tal plano compreende a elaboração de cartas estratégicas, considerando todas as bacias marítimas, cartas táticas ou intermediárias, abrangendo o mapeamento de todo o litoral brasileiro na escala de 1 :150.000, e cartas operacionais, para trechos considerados mais sensíveis e vulneráveis a incidentes com derramamento de óleo. 4.5.3. Desenvolvimento, no âmbito do MMA, do processo de criação da Comissão Institucional de Articulação, para supervisionar, acompanhar e subsidiar os trabalhos de mapeamento de sensibilidade ambiental ao óleo da zona costeira e marinha. Tal Comissão contará com representação do MMA, do IBAMA, Marinha do Brasil (MB/MD), Agência Nacional do Petróleo (ANP) e Instituto Brasileiro do Petróleo e Gás (IBP).

4.6 Programa de Gerenciamento de Água de Lastro (GLOBALLAST): 4.6.1. Lançamento, no dia 17 de outubro de 2002 do *site* <http://www.mma.gov.br/aquadelastro>. 4.6.2. Produção de vídeo institucional do Estudo de Caso Brasileiro (Porto de Sepetiba). Locução em inglês em vias de conclusão. Ocorrerá também locução em espanhol alcançar especialmente os países do MERCOSUL. 4.6.3. Realização de dois treinamentos em análise de risco e tomada de decisão para controle de transferência de espécies exóticas, com a participação da FEEMA, IEAPM, ANVISA, UFRJ, UFPR, UNIVALI, DOCAS-RJ. 4.6.4. Realização do primeiro encontro da Força Tarefa Nacional para o Estudo de Caso, no dia 22 de outubro de

2002, no Jardim Botânico, que contou com a participação da Petrobrás, SYNDARMA, DOCAS-RJ, EMA, UFRJ, IEAPM, Capitania dos Portos, entre outros. 4.6.5. Início dos trabalhos do "Projeto Mexilhão Dourado", um foco do Estudo de Caso sobre uma situação já emergencial. 4.6.6 Lançamento do "Prêmio Água de Lastro", com veiculação nacional, visando à apresentação de peças/canazes de divulgação do Estudo de Caso Brasileiro, com premiação total de R\$ 5.000,00.

4.7 Termo de Cooperação entre o MMA e a Marinha do Brasil: Assinado, em 23 de outubro de 2002, com a finalidade de viabilizar a elaboração e execução de uma Agenda Ambiental Marítima aplicável a navios, plataformas e suas instalações de apoio, nos termos da Lei No. 9.537, de 11 de dezembro de 1997, e da Lei No. 9.966, de 28 de abril de 2000 e suas regulamentações e, ainda, às instalações terrestres da Marinha do Brasil.

4.8 Projeto Cenários para a Amazônia Legal -Sistematização de Informações e Atualização do Macrodiagnóstico da Zona Costeira: Promoção de evento, no âmbito do MMA, na data prevista de 17/12/2002, para o lançamento de produtos e resultados decorrentes da aplicação do Zoneamento Ecológico Econômico na Amazônia Legal e apresentação de versão piloto da atualização do Macrodiagnóstico da Zona Costeira na Escala da União. Para fins de encaminhamento dos convites, solicita-se o envio de informações referentes a instituição, nome, função, endereço, e-mail, fone e fax dos representantes no GI-GERCO e superiores imediatos.

6. DATA DA PRÓXIMA REUNIÃO

Não foi definida data para a realização da próxima Sessão, que deverá ser estabelecida em momento oportuno.

5. ENCERRAMENTO

A Coordenadora agradeceu aos presentes pela participação, passando a palavra ao representante da SECIRM, Comandante Celso Serra, que deu por encerrada a 18ª Sessão Ordinária do GI-GERCO, às 17:00h, agradecendo a presença de todos.