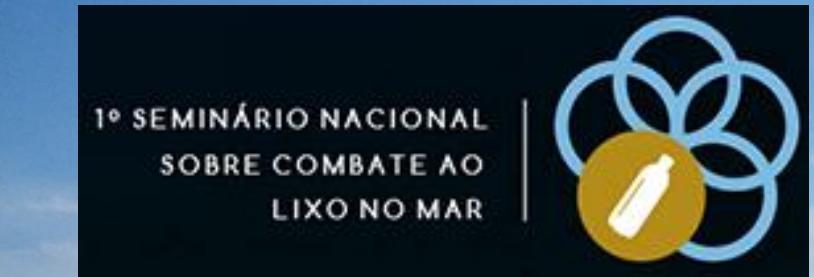


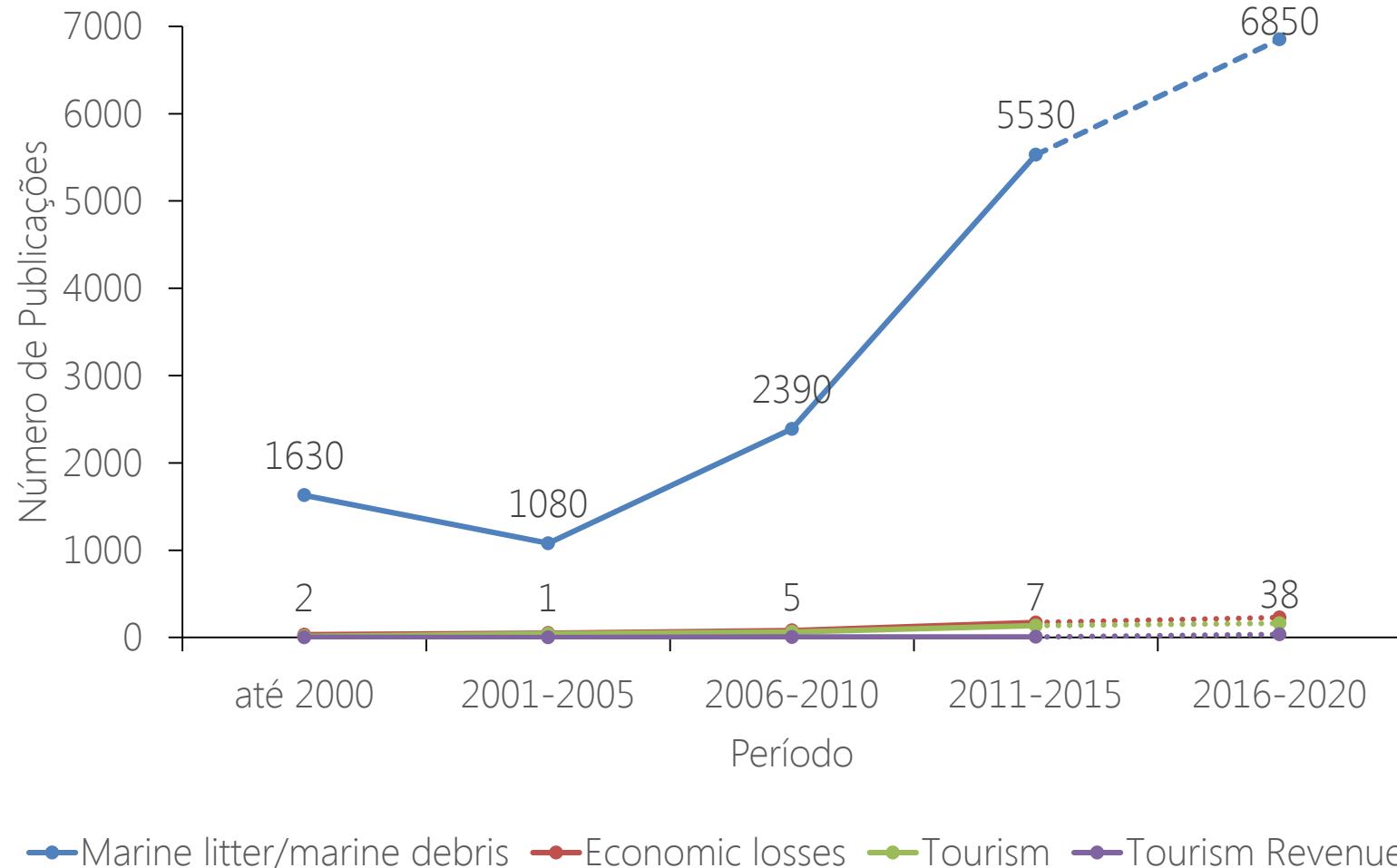
Painel Impactos Socioeconômicos
e ambientais causados pelo lixo
no mar

Impactos do lixo no mar no turismo

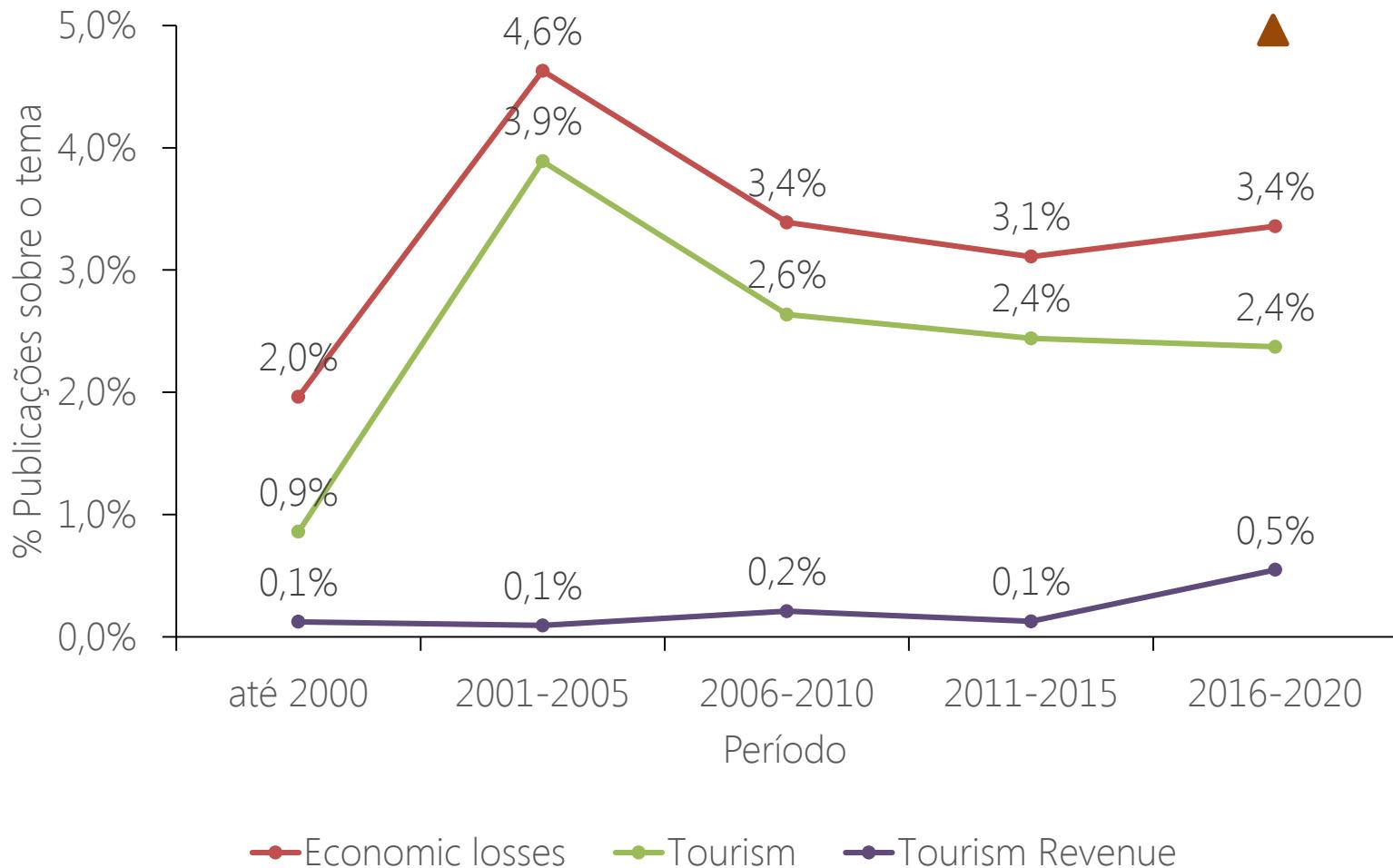
Prof. Dr. Allan Paul Krelling
Instituto Federal do Paraná - IFPR



Produções sobre “Lixo Marinho”



Produções sobre perdas econômicas



Ofiara e Brown (1999)

- Avaliou as perdas pelo fechamento de praias em Nova York (1987-1988)
- Estimativa de perdas de aproximadamente US\$1,1 bilhão (apenas em impactos diretos)
- 14,2% atribuído a resíduos que foram espalhados – US\$ 156 milhões

Ballance et al. (2000)

- Avaliou as perdas potenciais para o turismo nas praias de Cape Peninsula – África do Sul
- A Cidade do Cabo região atrai 49% dos turistas internacionais e 20% dos turistas domésticos
- Estimativa de mudança de destino
 - 85% – 2 itens/m²
 - 97% dos usuários – 10 itens/m²
- 20% do valor recreacional das praias é gasto com limpeza

KIMO - Mouat et al. (2010)

- O custo da limpeza de praias per capita no Reino Unido é de 1,45 – 2,18 libras em áreas turísticas
- Somando aproximadamente 1,675 milhões ao ano (2007)...
- Limpeza é economicamente interessante!

Riscos para o turismo

- Certificação de praias
- Publicidade negativa e má reputação
- redução de renda
- Perda de beleza cênica
- Redução nas oportunidades recreativas
- Perdas para branding e promoção da área

Jang et al. (2014)

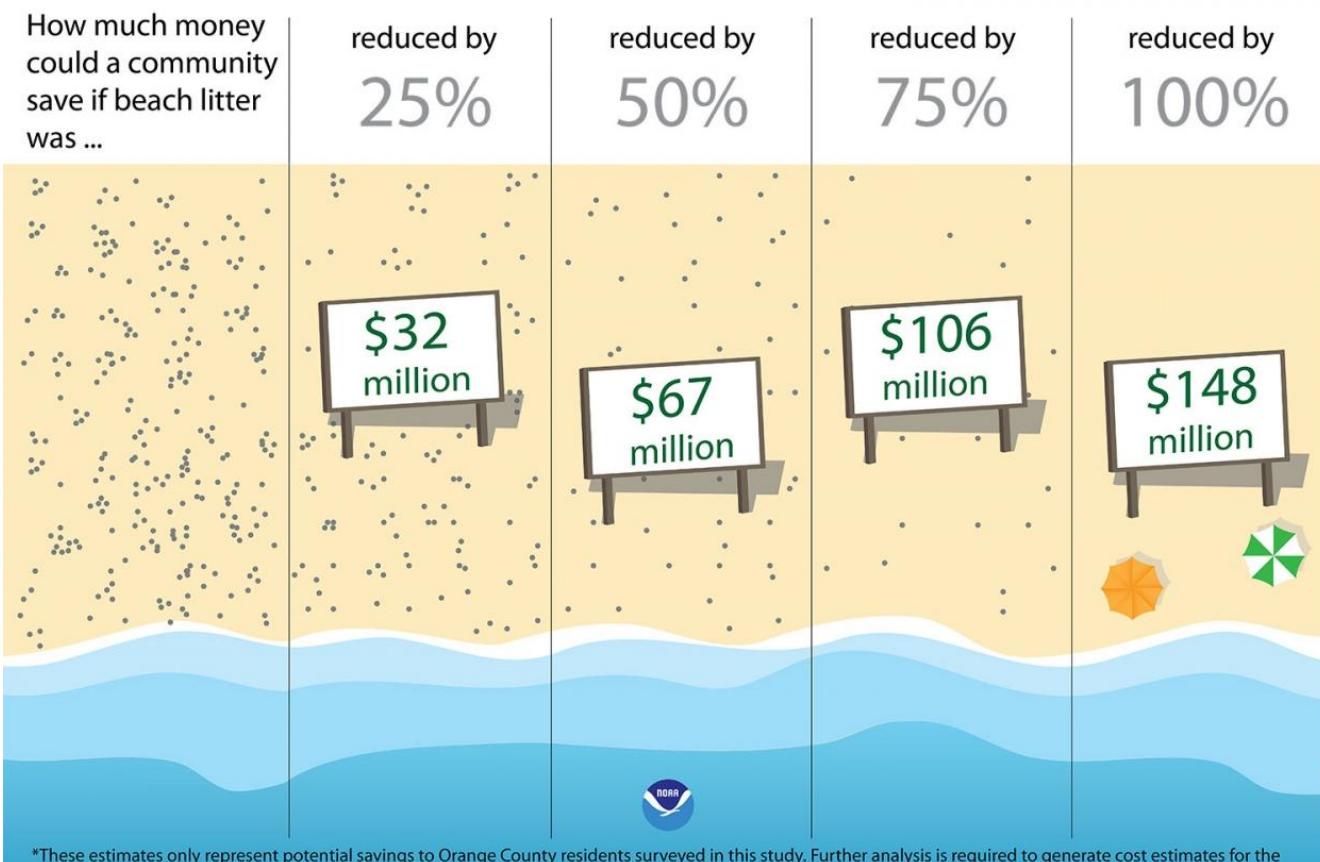
- Identificou a redução em 63% dos visitantes para as ilhas Geoje, Coréia do Sul (2011).
- Razão: lixo marinho vindo de uma área estuarina próxima às ilhas



Efeito econômico estimado: entre US\$29 – 37 milhões

REDUCING DEBRIS ON BEACHES

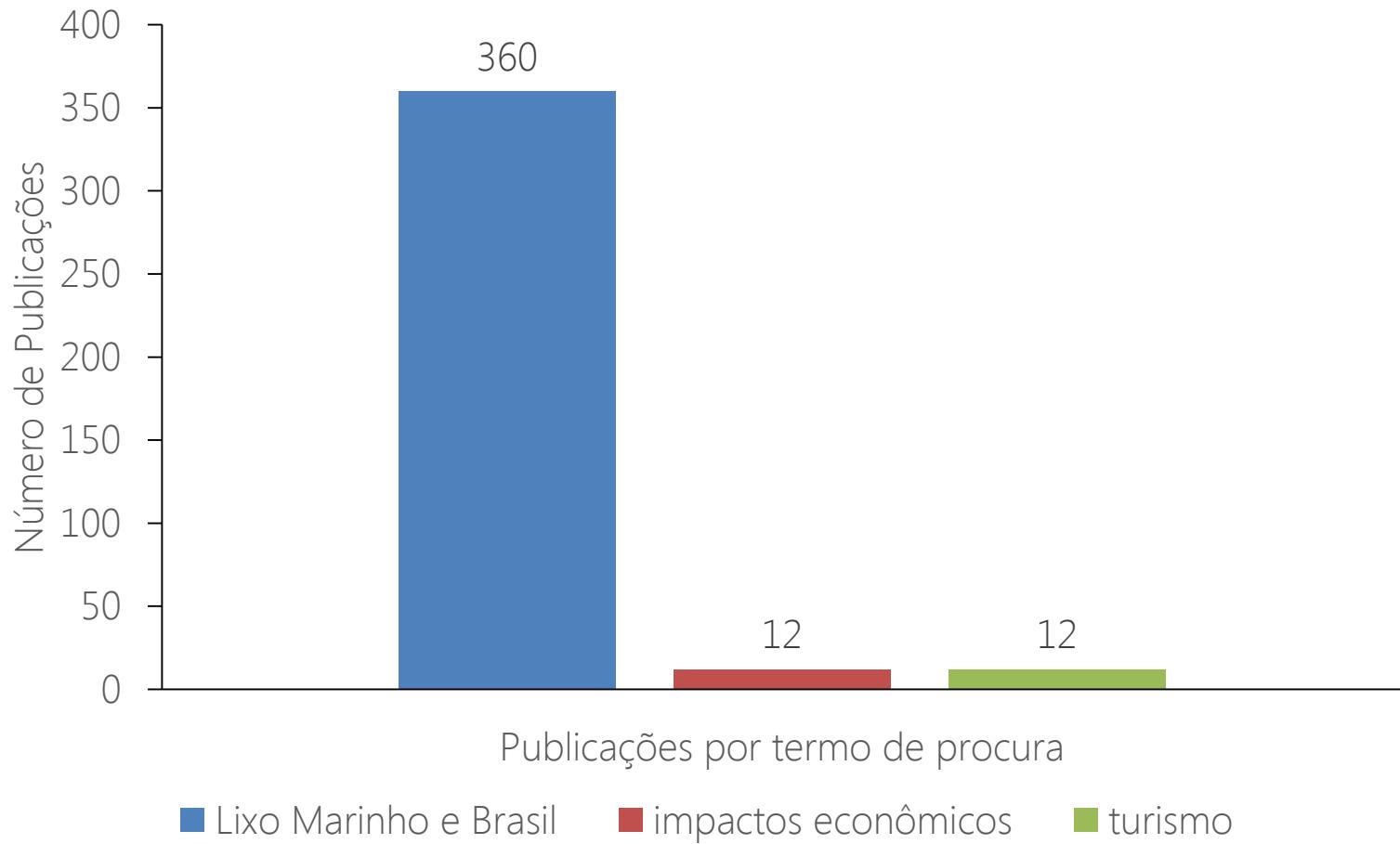
Beachgoers may actively avoid using certain beaches because those areas are littered with marine debris. By choosing to avoid beaches with debris, individuals will likely spend more time and money to find cleaner beaches. At 31 beaches in Southern California, NOAA estimated how much money Orange County residents could potentially save by reducing marine debris.



*These estimates only represent potential savings to Orange County residents surveyed in this study. Further analysis is required to generate cost estimates for the state of California, which will likely be greater than the estimates presented in this study. The full report is available at www.MarineDebris.noaa.gov for more details.



No Brasil...



Krelling, Williams e Turra (2017)

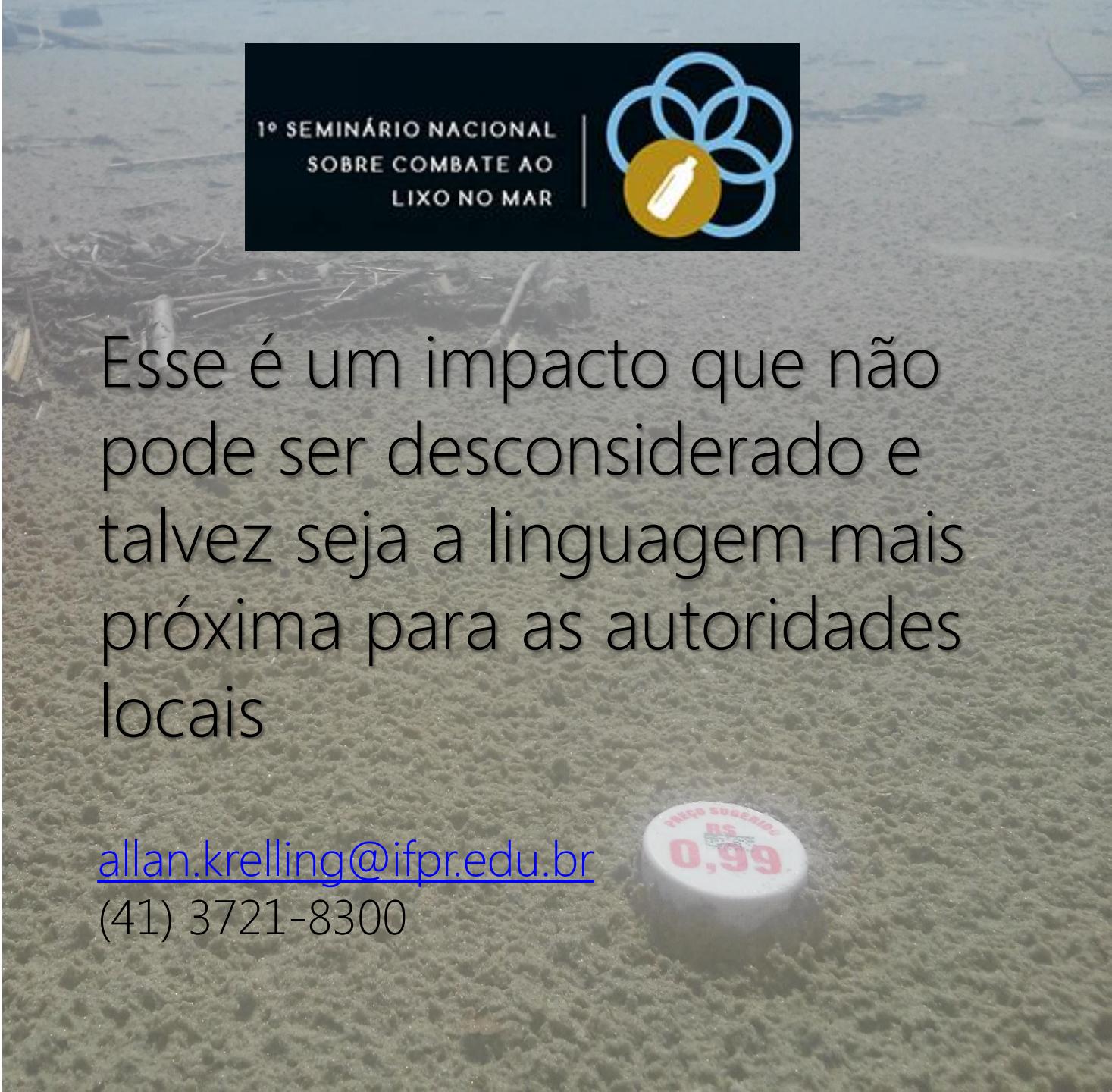
- Perdas de 39% de receita do turismo
- Afugentamento de 85% do município com 15 itens/m²
- Perdas de até 8,5 milhões de reais
- Transformando para o Brasil, passaria de 1 bilhão (A grosso modo)

Conclusões

- Os impactos do lixo são observados em diversos segmentos (exemplo de mouat, mapa mental)
- Mas há uma “rejeição” em se pensar sobre soluções de longo prazo, sobre turismo em praias

O que fazer?

- Entender o potencial impacto econômico do aumento do lixo marinho (Krelling et al. 2017) OU os ganhos com a sua redução (Leggett et al. 2014) é uma lacuna clara.
- Entendendo as perdas econômicas potenciais podem dar um panorama nacional e destacar a importância da gestão dos resíduos sólidos em terra (fontes, caminhos e destinos)
- Já sabemos o suficiente para agir



1º SEMINÁRIO NACIONAL
SOBRE COMBATE AO
LIXO NO MAR



Esse é um impacto que não pode ser desconsiderado e talvez seja a linguagem mais próxima para as autoridades locais



INSTITUTO
FEDERAL
Paraná

allan.krelling@ifpr.edu.br
(41) 3721-8300

