



1º SEMINÁRIO NACIONAL SOBRE COMBATE AO LIXO NO MAR

PAINEL 3 ***AÇÕES EM CURSO: SOLUÇÕES E BOAS PRÁTICAS DE COMBATE AO LIXO NO MAR***

Capacitação de profissionais do mar

Tarcisio Alves de Oliveira
Capitão-de-Mar-e-Guerra (RM1)
Superintendência de Meio Ambiente

Rio de Janeiro/RJ, 08NOV2017

✓ POLUENTES GERADOS POR NAVIOS E AS NORMAS LEGAIS

**SUBST. DANOSAS
PARA O OZÔNIO**

MARPOL/Anexo VI

EMISSÕES SO_x
MARPOL/Anexo VI

EMISSÕES NO_x
MARPOL/Anexo VI

**EMISSÕES DE
INCINERAÇÃO**
MARPOL/Anexo VI

VAPORES DA CARGA

MARPOL/Anexo VI

**SUBSTÂNCIAS
DANOSAS**
MARPOL/Anexo III

**RESÍDUOS
SÓLIDOS (LIXO)**
MARPOL/Anexo V

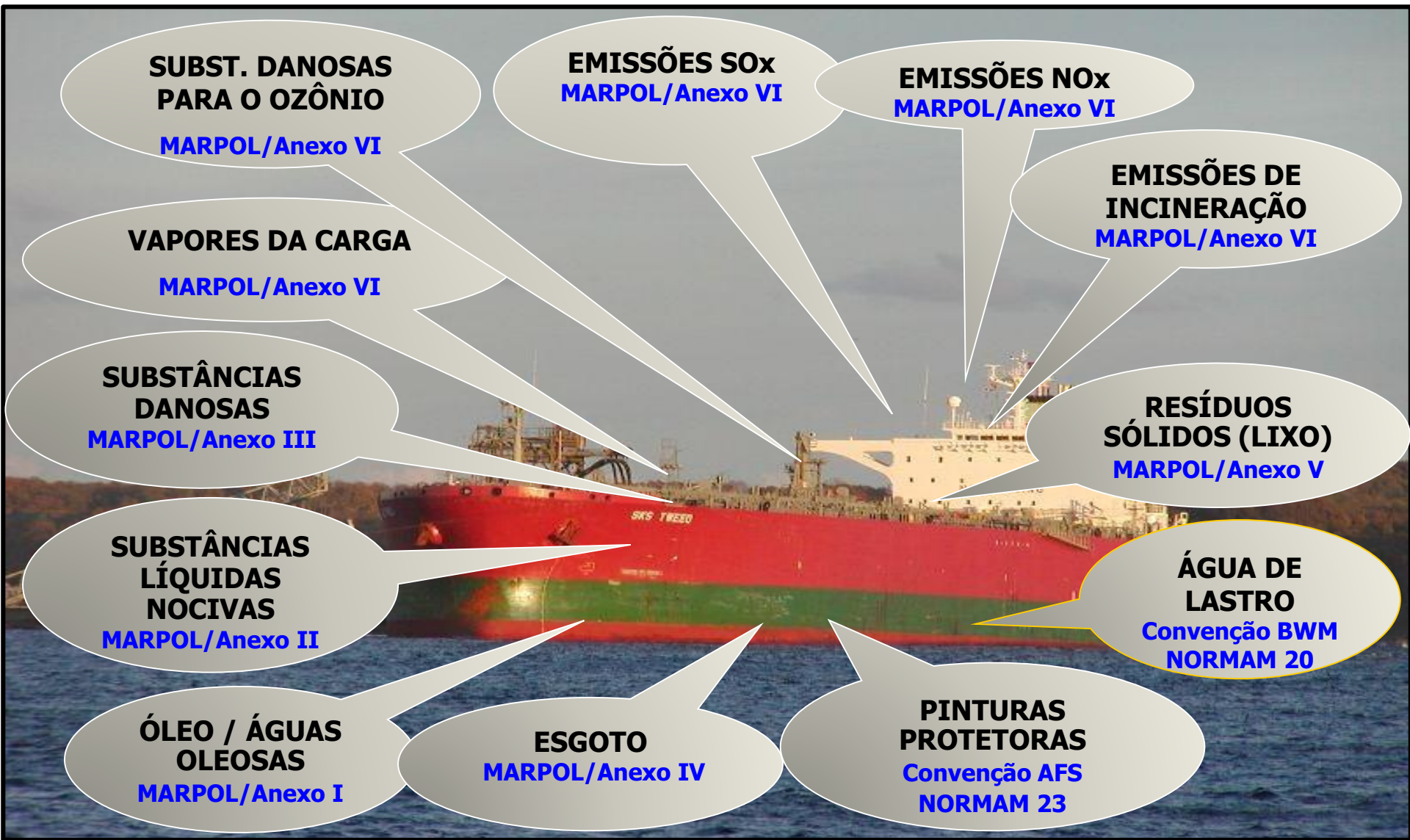
**SUBSTÂNCIAS
LÍQUIDAS
NOCIVAS**
MARPOL/Anexo II

**ÁGUA DE
LASTRO**
**Convenção BWM
NORMAM 20**

**ÓLEO / ÁGUAS
OLEOSAS**
MARPOL/Anexo I

ESGOTO
MARPOL/Anexo IV

**PINTURAS
PROTETORAS**
**Convenção AFS
NORMAM 23**



✓ CAPACITAÇÃO DE PROFISSIONAIS DO MAR

- LEI Nº 7.573/1986 \Rightarrow O Ensino Profissional Marítimo é de responsabilidade do Comando da Marinha e tem por objetivo o preparo técnico-profissional do pessoal para a Marinha Mercante e atividades correlatas.
- LEI COMPLEMENTAR Nº 97/1999 \Rightarrow Designou o Comandante da Marinha como Autoridade Marítima Brasileira.
- PORTARIA Nº 156/2004/MB \Rightarrow Designou Diretoria de Portos e Costas (DPC) como Autoridade Marítima Brasileira para Marinha Mercante.
- DPC \Rightarrow Responsável pela elaboração, avaliação, aprovação e divulgação dos currículos dos cursos realizados no âmbito do Sistema de Ensino Profissional Marítimo (SEPM), para Aquaviários.
- Cursos \Rightarrow Disciplina: prevenção e controle da poluição no meio ambiente aquaviário - CIAGA / CIABA / CP, DL e AG/ Empresas credenciadas pela DPC.
- MARPOL 73/78 \Rightarrow Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição por Navios. Anexo I – Óleo / Anexo II - Substâncias Líquidas Nocivas / Anexo III - Substâncias Danosas em Embalagens / Anexo IV - Esgotos / Anexo V – Lixo / Anexo VI – Poluição do Ar.

- ✓ **FISCALIZAÇÃO E PREVENÇÃO DA POLUIÇÃO NO MAR ABERTO E HIDROVIAS INTERIORES**
 - **LEI Nº 9.537/97 (LESTA)** ⇒ Cabe à AMB promover a implementação e a execução desta Lei, com o propósito de assegurar a salvaguarda da vida humana e a segurança da navegação, no mar aberto e hidrovias interiores, e a prevenção da poluição ambiental por parte de embarcações, plataformas ou suas instalações de apoio.
 - **LEI Nº 9.966/2000** ⇒ Cabe à AMB a responsabilidade de fiscalizar navios, plataformas e suas instalações de apoio, e as cargas embarcadas, de natureza nociva ou perigosa, autuando os infratores na esfera de sua competência.
 - **DECRETO Nº 4.136/2002** ⇒ São autoridades competentes para lavrar auto de infração os agentes da AMB, dos órgãos ambientais federal, estaduais e municipais e do órgão regulador da indústria do petróleo, no âmbito de suas respectivas competências.
 - **Como são realizadas as Fiscalizações** ⇒ Inspeção Naval, Vistoria Naval e Patrulha Naval.

IN



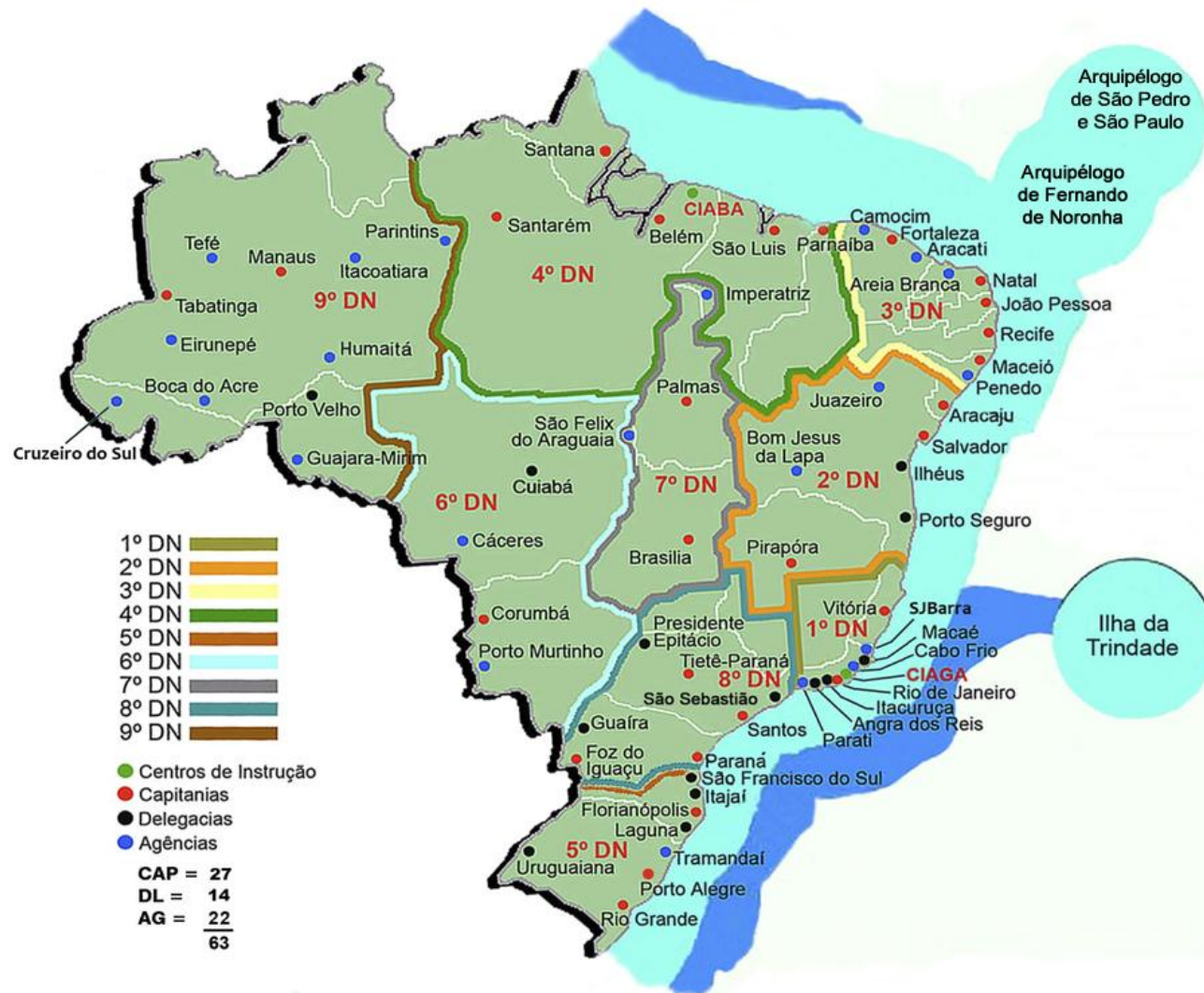
VN



PN



✓ FISCALIZAÇÃO E PREVENÇÃO DA POLUIÇÃO AMBIENTAL NO MEIO AMBIENTE AQUAVIÁRIO



1º SEMINÁRIO NACIONAL SOBRE COMBATE AO LIXO NO MAR

PAINEL 3 ***AÇÕES EM CURSO: SOLUÇÕES E BOAS PRÁTICAS DE COMBATE AO LIXO NO MAR***

Capacitação de profissionais do mar

Tarcisio Alves de Oliveira
Capitão-de-Mar-e-Guerra (RM1)
Superintendência de Meio Ambiente
tarcisio@marinha.mil.br
(21) 2104-5752