

EMERGÊNCIAS AMBIENTAIS



O uso das CARTAS SAO pelo IBAMA

Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO
Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA

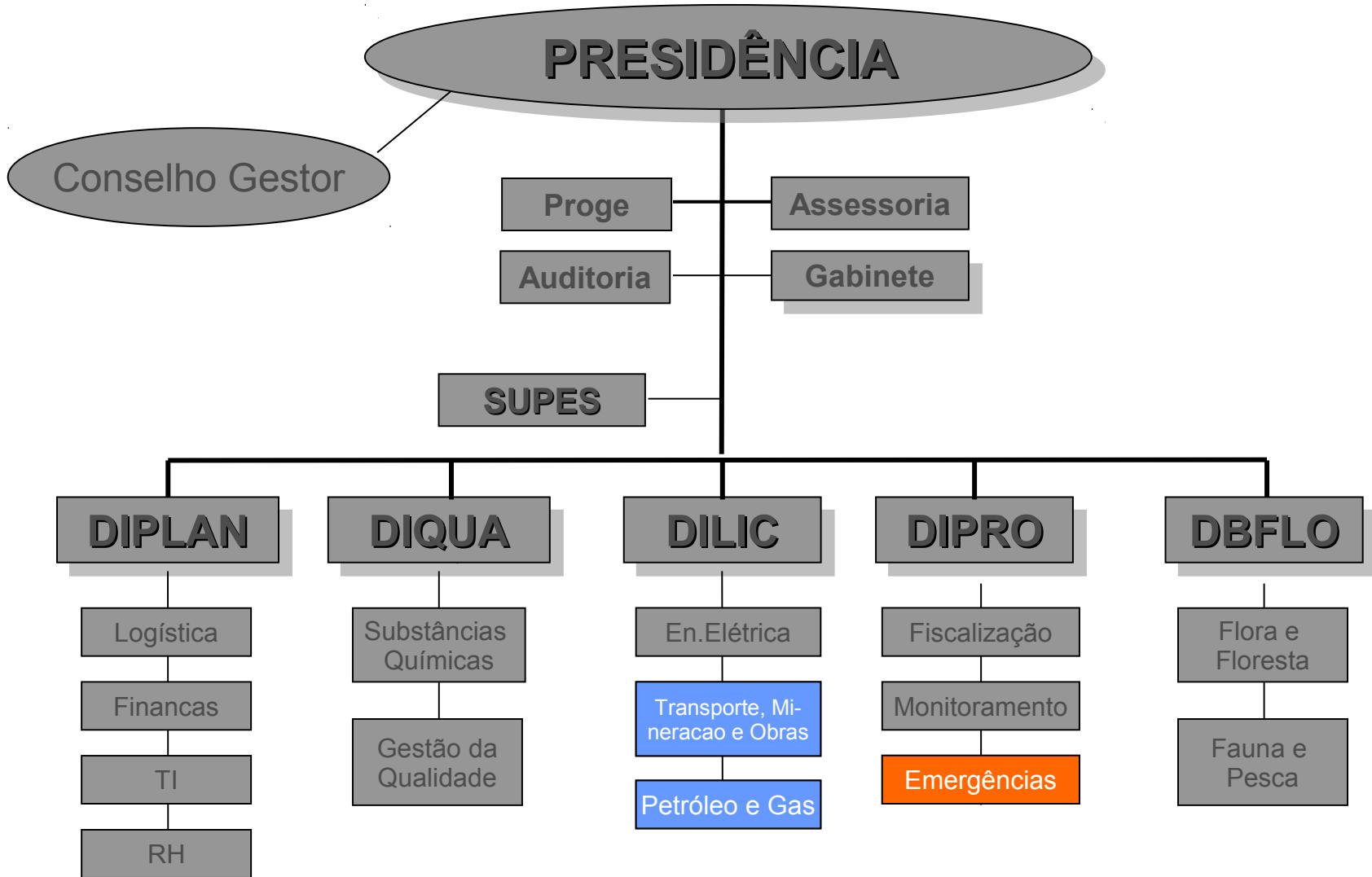
Seminário para Integração das Cartas de Sensibilidade Ambiental a
Derramamento de Óleo

Brasília/DF - 2012

Acidentes Ambientais

**São acontecimentos
inesperados e indesejados
que podem causar, direta ou
indirectamente, danos ao meio
ambiente e à saúde das
pessoas.**

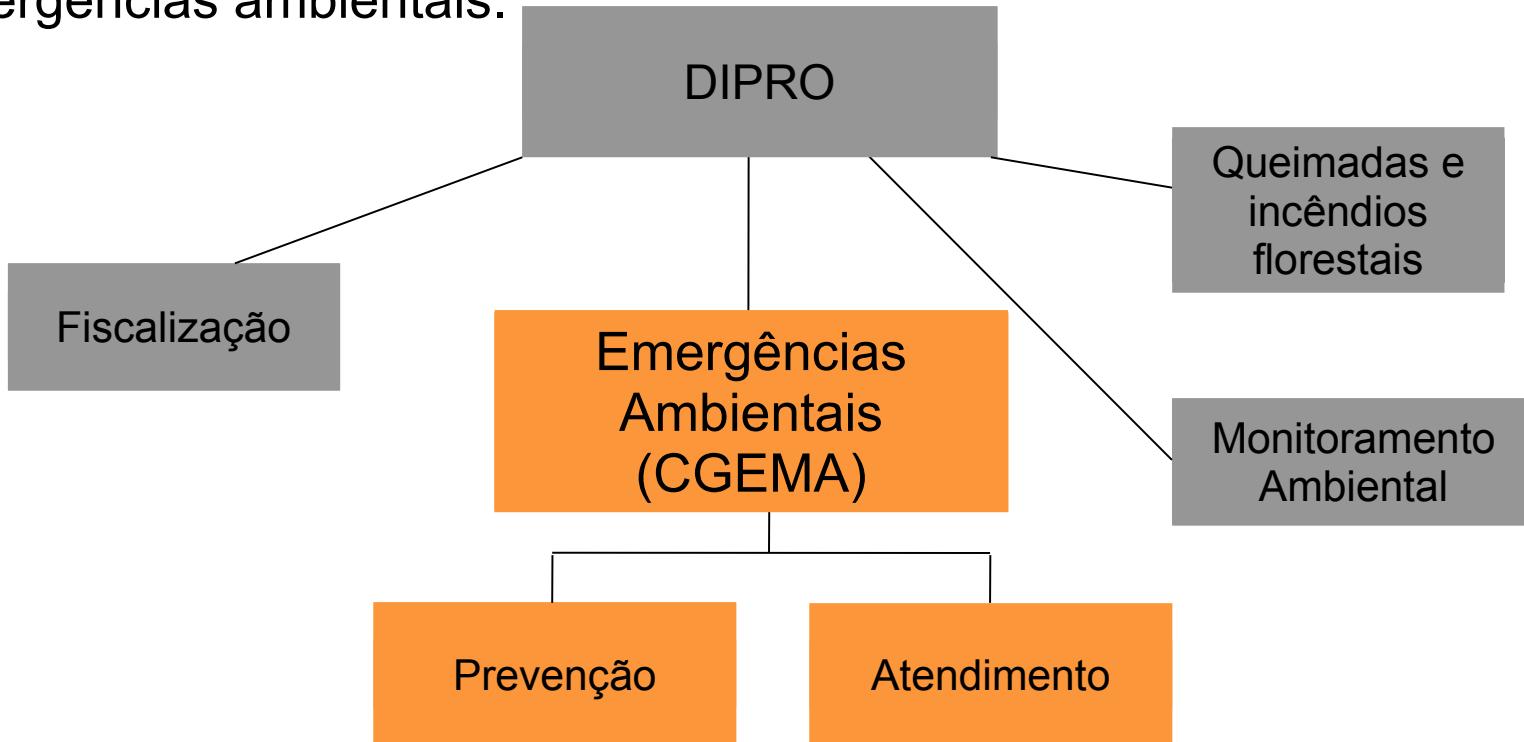
Estrutura do IBAMA



COMPETÊNCIAS IBAMA

Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO:

- Responsável pelas ações de fiscalização, monitoramento e emergências ambientais.



ESTRUTURA

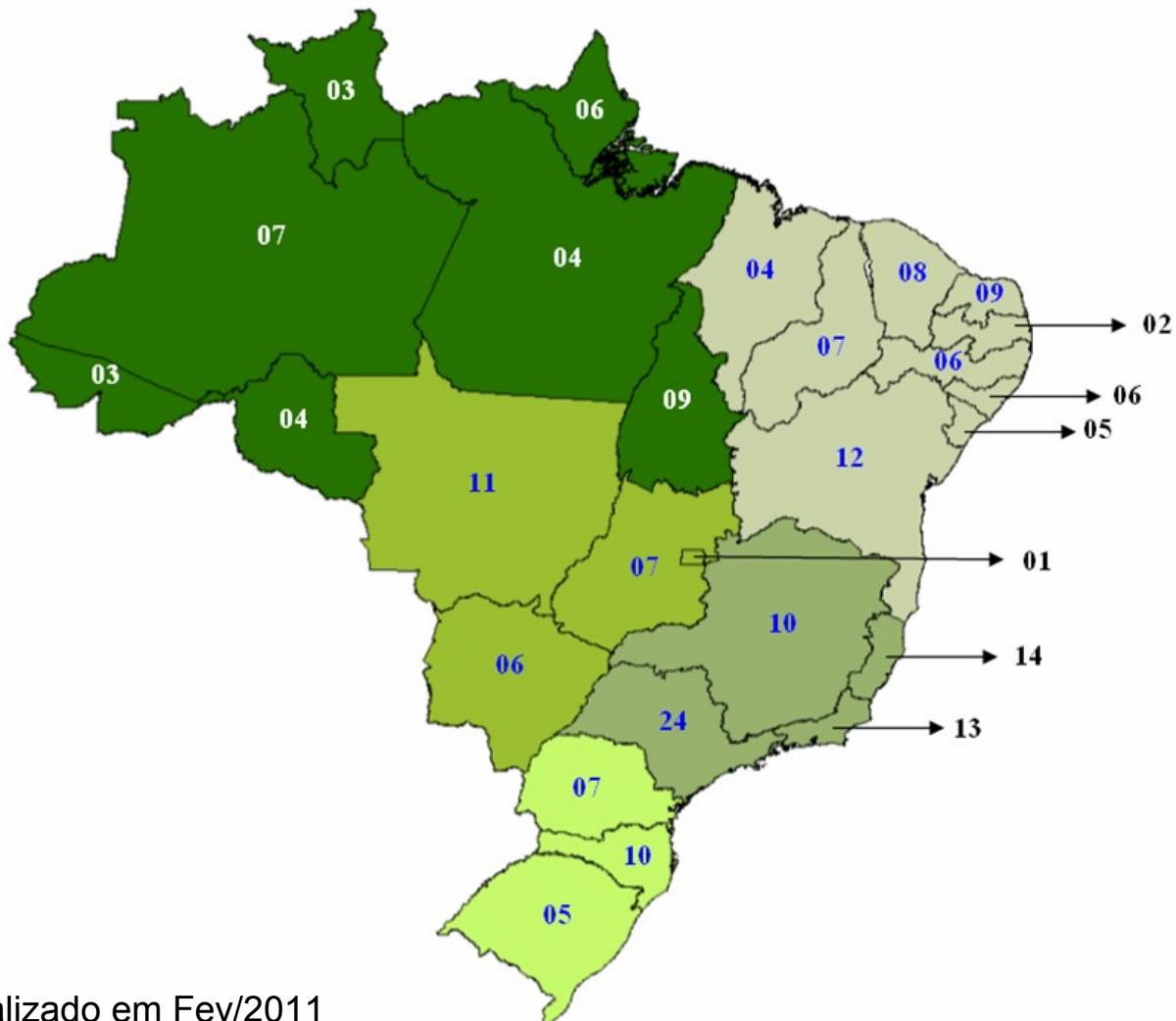
- Coordenação Geral na Sede do IBAMA – CGEMA (criada em 2006);

- Comitês de Prevenção e Atendimento de Acidentes e Emergências Ambientais nos Estados - COPAEMs

ESTRUTURA

- São 200 servidores do IBAMA, designados por meio de **Ordem de Serviço**, para compor os COPAEM; e
- São 10 pessoas lotadas na CGEMA/DIPRO, entre servidores, consultores, funcionários e estagiários, que atuam exclusivamente nessa área

Servidores nos COPAEMs



Atualizado em Fev/2011

Quando um acidente ambiental é papel do IBAMA :

- Acidente gerado por empreendimento ou atividade **licenciados pelo Instituto**;
- Acidente que afete **bem da União** (art. 20 da CF: rios e lagos federais, mar territorial, cavernas, terras indígenas etc);
- Impactos ambientais decorrentes do acidente **ultrapassarem os limites territoriais** do Brasil ou de um ou mais estados da federação;
- Acidente envolver **material radioativo**, junto com a CNEN;
- Acidente que afete **Unidade de Conservação Federal** e/ou sua zona de amortecimento (em apoio ao ICMBio);
- Por solicitação do **Ministério Público, se pertinente**;
- **Supletivamente**, quando o órgão estadual/distrital do meio ambiente solicitar apoio no atendimento.
- Por acordos/parcerias previamente estabelecidos(as) (**P2R2**)

Atividades

- Gerencia o **Plano Nacional de Proteção Ambiental** – PNAPA referente às emergências ambientais (início do planejamento em 2009);
- **Acompanha** os Acidentes Ambientais em diversos níveis:
 - Orientando a “limpeza” de áreas atingidas pelos acidentes ambientais;
 - Avaliando a extensão dos danos;
 - Monitorando a recuperação da área;
 - Gerando recomendações para o licenciamento, para prefeituras, para os Órgãos Estaduais de Meio Ambiente;
 - Aplicando penalidades (embargos, multas etc)

Atividades

- **Participa do P2R2** (Comissão Nacional e Comitês Estaduais);
- **Organiza ações preventivas** em empreendimentos licenciados pelo IBAMA;
- Participa de **simulados** e os organiza;
- Colabora com o licenciamento na **avaliação de Planos de Emergência** diversos.

Atividades

- **Divulga** os últimos acidentes (atualização diária no site);
- Elabora os **Relatórios Anuais** de Acidentes Ambientais no Brasil;
- Recebe e analisa os **comunicados de ocorrência de acidentes**;
- Divulga os Planos de Emergência Individual – **PEI** e Planos de Ação de Emergência – **PAE** para os COPAEM (site do IBAMA, mediante senha).



Inicial



busc

Acesso à informação

- ▶ Institucional
- ▶ Ações e programas
- ▶ Auditorias
- ▶ Convênios
- ▶ Despesas
- ▶ Licitações e contratos
- ▶ Servidores
- ▶ Concursos
- ▶ Perguntas frequentes
- ▶ Sobre a Lei de Acesso a Informação
- ▶ Serviço de Informação ao Cidadão - SIC

Inicial

- ▶ Atuando em Emergências Ambientais
- ▶ A comunicação de acidentes ambientais é fundamental para o IBAMA.



Formulário para Comunicar a Ocorrência de um Acidente Ambiental

Emergências

- ▶ Acidentes e Emergências Ambientais
- ▶ Atribuições
- ▶ Competências Legais
- ▶ Quem é Quem?
- ▶ Estrutura
- ▶ Trabalhos em Andamento

Últimos acidentes ambientais registrados

- 25/05/2012 - Incêndio destrói parte de empresa - Campinas/SP
- 24/05/2012 - Mancha de óleo é detectada - Tramandaí/RS
- 23/05/2012 - Vazamento em rodovia - São Sebastião do Oeste/MG
- 23/05/2012 - Acidente causa vazamento de álcool em rodovia - Uberlândia/MG
- 22/05/2012 - Rua é interditada devido a vazamento de óleo - Aracaju/SE

Acidentes Ambientais Registrados pelo IBAMA



Setembro de 2011

Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA

Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA

Acidente com lançamento de efluente sanitário

Acidente Aquaviário - Produto: Combustível

Acidente Aquaviário - Produto: Químico

Acidente em Instalação fixa - Produto: Combustível

Acidente em Instalação fixa - Produto: Químico

Acidente Ferroviário - Produto: Combustível

Acidente Rodoviário - Produto: Combustível

Acidente Rodoviário - Produto: Químico

Acidente em Duto - Produto: Combustível

Acidente em Duto - Produto: Químico

Acidente de causa desconhecida com danos ao meio ambiente

Outros

Estados

América Latina

Oceano



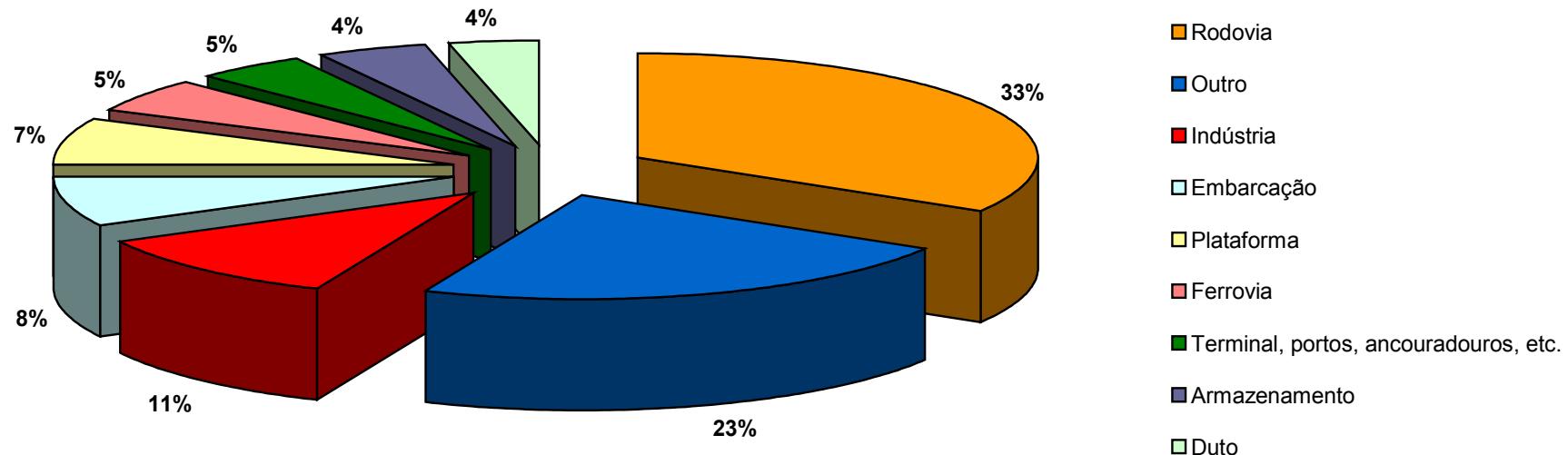
Relatório Anual de Acidentes



The collage consists of several images arranged in a grid. On the left, there are five small images: a person in a stream, a riverbank with debris, a boat with blue barrels, a brown river, and a damaged concrete structure. In the center, there are two large vertical panels. The left panel is titled 'Relatório de Acidentes 2009' and the right panel is titled 'Relatório de Acidentes Ambientais 2010'. Each panel features the IBAMA logo at the top and contains four smaller images: a fish in water, people working on a riverbank, a group of people near a white truck, and a close-up of a spill on the ground.

- Disponível no site do IBAMA (desde 2006);
- Informações sobre todos os acidentes registrados pelo IBAMA;
- Direciona ações preventivas.

Relatório Anual de Acidentes



Acidentes por Local, 2006 a 2010



Monitoramento de Fogo

Trabalhos em Andamento

Serviços

Atendimento

Glossário

Áreas Temáticas

Fogo

Documentos

Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2011

[Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2010](#)

Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2009

Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2008

Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2006 e 2007

Publicações

Legislação

Links

Galeria de Fotos

Capacitação

Acesso Restrito

CGEMA e COPAEM

Esta página foi construída especialmente para os Pontos Focais do Ibama em Emergências Ambientais.

Caso queiram acrescentar documentos ou enviar sugestões, entrem em contato com a CGEMA.

Telefones: 61 - 3316-1356/1070/1357/1323/1324/1662/1656

Fax: 61 - 3316-1229/1668

Email: emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br

Atividades em Destaque

Planejamento DIPRO 2011

[Planejamento de operações 2011 \(65.5 KB\)](#)

[Memorando \(268.7 KB\)](#)

Planos de Emergência Individual (PEI)

[Clique aqui para obter informações](#)

Planos de Área

Acesso atualmente apenas mediante senha. Em breve será liberado para acesso público

**Emergências**[Acidentes e Emergências Ambientais](#)[Atribuições](#)[Competências Legais](#)[Quem é Quem?](#)[Estrutura](#)[Monitoramento de Fogo](#)[Trabalhos em Andamento](#)**Serviços**[Atendimento](#)[Glossário](#)**Áreas Temáticas**[Fogo](#)**Documentos**[Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2011](#)[Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2010](#)[Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2009](#)[Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2008](#)[Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2006 e 2007](#)[Publicações](#)[Legislação](#)[Links](#)[Galeria de Fotos](#)[Capacitação](#)[Acesso Restrito](#)

Planos de Emergência Individual

O que é?

PEI é um documento, ou conjunto de documentos, com informações e descrição dos procedimentos a serem adotados pelo empreendimento quando da ocorrência de um incidente de poluição por óleo, em águas sob jurisdição nacional, decorrente de suas atividades.

Consta no PEI as responsabilidades, as atribuições e os recursos materiais, próprios e de terceiros, que serão disponibilizados quando da execução dos procedimentos para controle e combate a derramamento de óleo, bem como as ações de resposta a serem empregadas em cada caso.

Embasamento legal

A Lei nº 9.966/2000, o seu art 7º prevê que "os portos organizados, instalações portuárias e plataformas, bem como suas instalações de apoio, deverão dispor de planos de emergência individuais para o combate à poluição por óleo e substâncias nocivas ou perigosas, os quais serão submetidos à aprovação do órgão ambiental competente".

O PEI foi regulamentado pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), pela Resolução CONAMA nº 293/2001, e revisto por meio da Resolução CONAMA nº 398, publicada em 12/06/08, que dispõe sobre o conteúdo mínimo dos PEI para incidentes de poluição por óleo em águas sob jurisdição nacional.

O PEI é analisado e aprovação pelo órgão ambiental competente por ocasião do licenciamento ambiental e/ou da sua renovação. Ele garante, no ato de sua aprovação, a capacidade do empreendimento para executar as ações de respostas previstas no controle e combate a incidentes com óleo.

PEI para download (separados por Região)

[Norte](#)[Nordeste](#)[Sudeste](#)

Emergências

- [Acidentes e Emergências Ambientais](#)
- [Atribuições](#)
- [Competências Legais](#)
- [Quem é Quem?](#)
- [Estrutura](#)
- [Monitoramento de Fogo](#)
- [Trabalhos em Andamento](#)

Serviços

- [Atendimento](#)
- [Glossário](#)

Áreas Temáticas

- [Fogo](#)
- [Documentos](#)
 - [Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2011](#)
 - [Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2010](#)
 - [Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2009](#)
 - [Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2008](#)
 - [Ocorrências de Acidentes Ambientais - 2006 e 2007](#)
 - [Publicações](#)
 - [Legislação](#)

Bacia de Campos

[PEI - SSOG Plano de Emergência \(Sonagol Starfish Oil & Gas\) - Bacia de Campos \(jan/2011\)](#)

[PEI - Campo de Polvo \(Devon\) - Bacia de Campos \(dez/2009\)](#)

[PEI - Campo de Peregrino \(Statoil\) - Bacia de Campos \(em produção - fev/2010\)](#)

[PEI - Campo de Frade \(Chevron\) - Bacia de Campos \(nov/2010\)](#)

[PEI - FPSO Fluminense e Espírito Santo \(Shell\) - Bacia de Campos](#)

[PEI - Blocos BM-C-29 e BM-C-30 \(Anadarko\) - Bacia de Campos](#)

[PEI - Blocos BM-C-37 e BM-C-38 \(MAERSK OIL\) - Bacia de Campos](#)

[PEI - OGX \(Bacia de Campos\)](#)

[PEI - Blocos Exploratórios \(Repsol Sinopec\) - Bacia de Campos](#)

Atividades

- Coordena, em conjunto com OEMAS a elaboração de **Planos de Área** para derramamentos de óleo:
 - São Paulo - Litoral Norte de : em fase de conclusão;
 - São Paulo - Santos: em andamento;
 - Espírito Santo: em andamento (três Planos de Área);
 - Paraná - Paranaguá: em andamento.
- Elabora o Plano de Ação Federal para Resgate e Reabilitação de Fauna impactada por óleo – **PAE Fauna**



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Resgate de fauna



Cursos sobre
Resgate de Fauna:
Salvador/BA e
Itajaí/SC



Atividades

- Política Nacional de Segurança de Barragens (Lei 12.334/2010) – IBAMA, DNPM, ANA e ANEEL – órgãos fiscalizadores de Barragens (reuniões para integração de ações e dados);
- Participa do Grupo Técnico de Segurança de Infraestruturas Críticas de Barragens (GTSIC - Barragens), Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República;
- Participa do Grupo Técnico de Segurança de Infraestruturas Críticas de Águas (GTSIC – Abastecimento Urbano), Gabinete de Segurança Institucional da Presidência da República;

Atividades

- Capacita os COPAEM:

- Cursos recentes (2011/2012):

- Curso sobre resposta a derramamentos de óleo em área offshore (2012)
 - “Curso sobre Planos de Emergência, Planos de Área e Vistoria em Portos”
 - 04 cursos realizados em 2010 e 2011 (Vitória, Santos, Recife e Manaus)
 - Curso sobre Fiscalização do Transporte Rodoviário de Cargas Perigosas – 10 realizados em 2010/2011 em diversos estados;



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Capacitação



Curso sobre PEI/PA em Santos/SP

Atividades

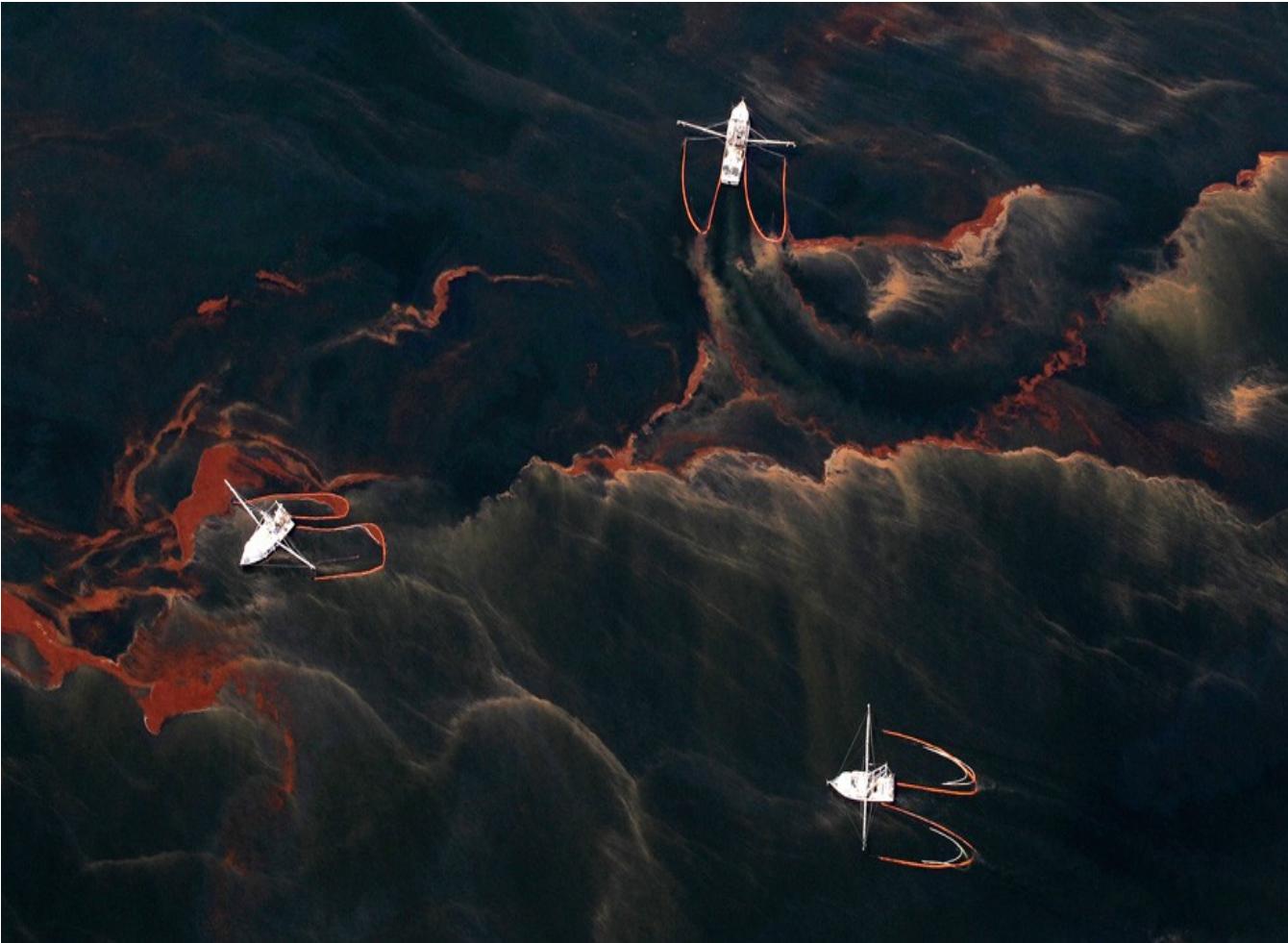
- Acompanhou, *in loco*, o desastre ambiental causado pelo vazamento de petróleo no Golfo do México, nos Estados Unidos da América;
- Participação na elaboração do Plano Nacional de Contingência – PNC (em discussão desde 1998 – ganhou destaque após o Acidente do Golfo do México e Acidente da Chevron);



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Acidente no Golfo do México

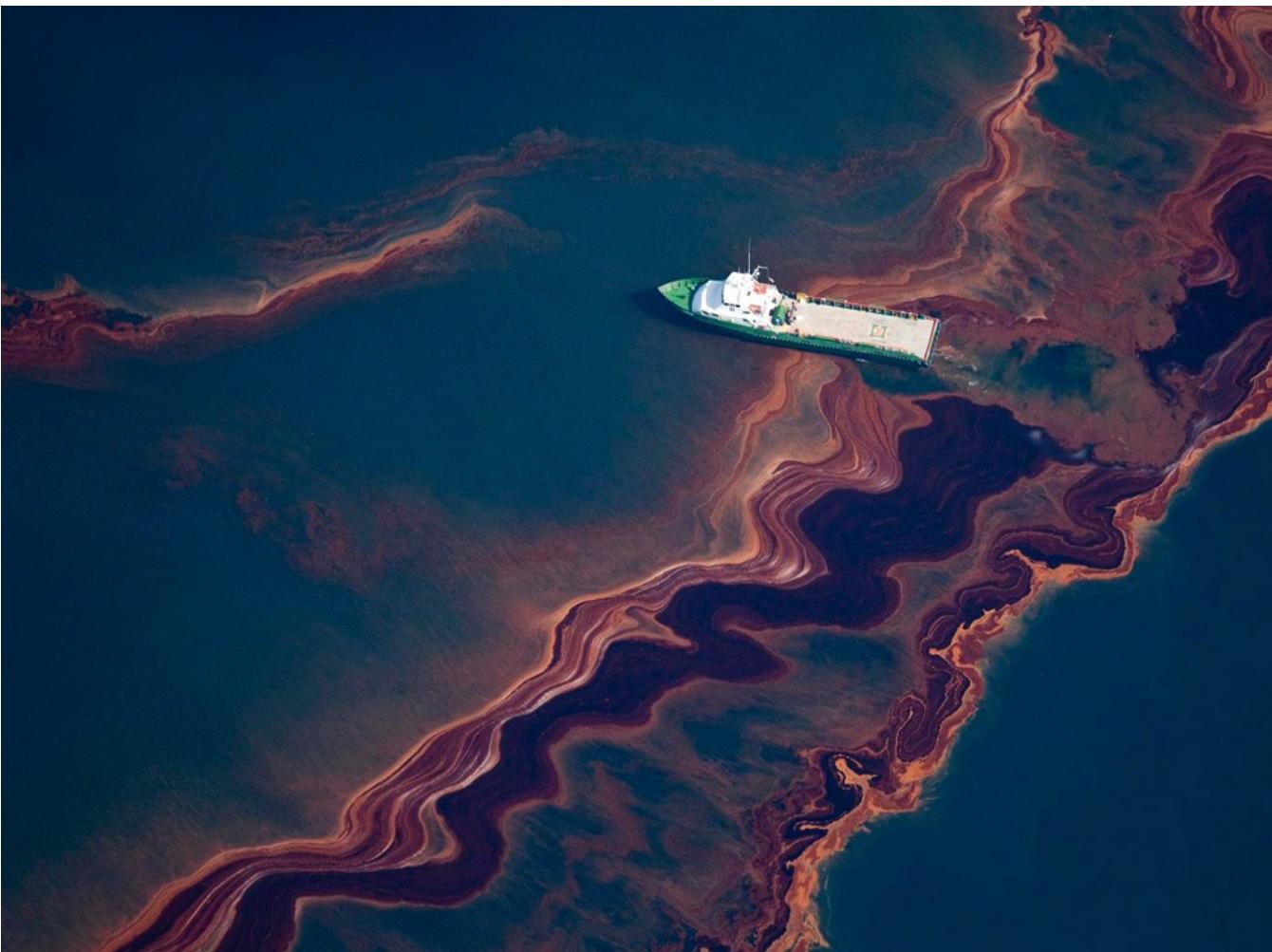




IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL

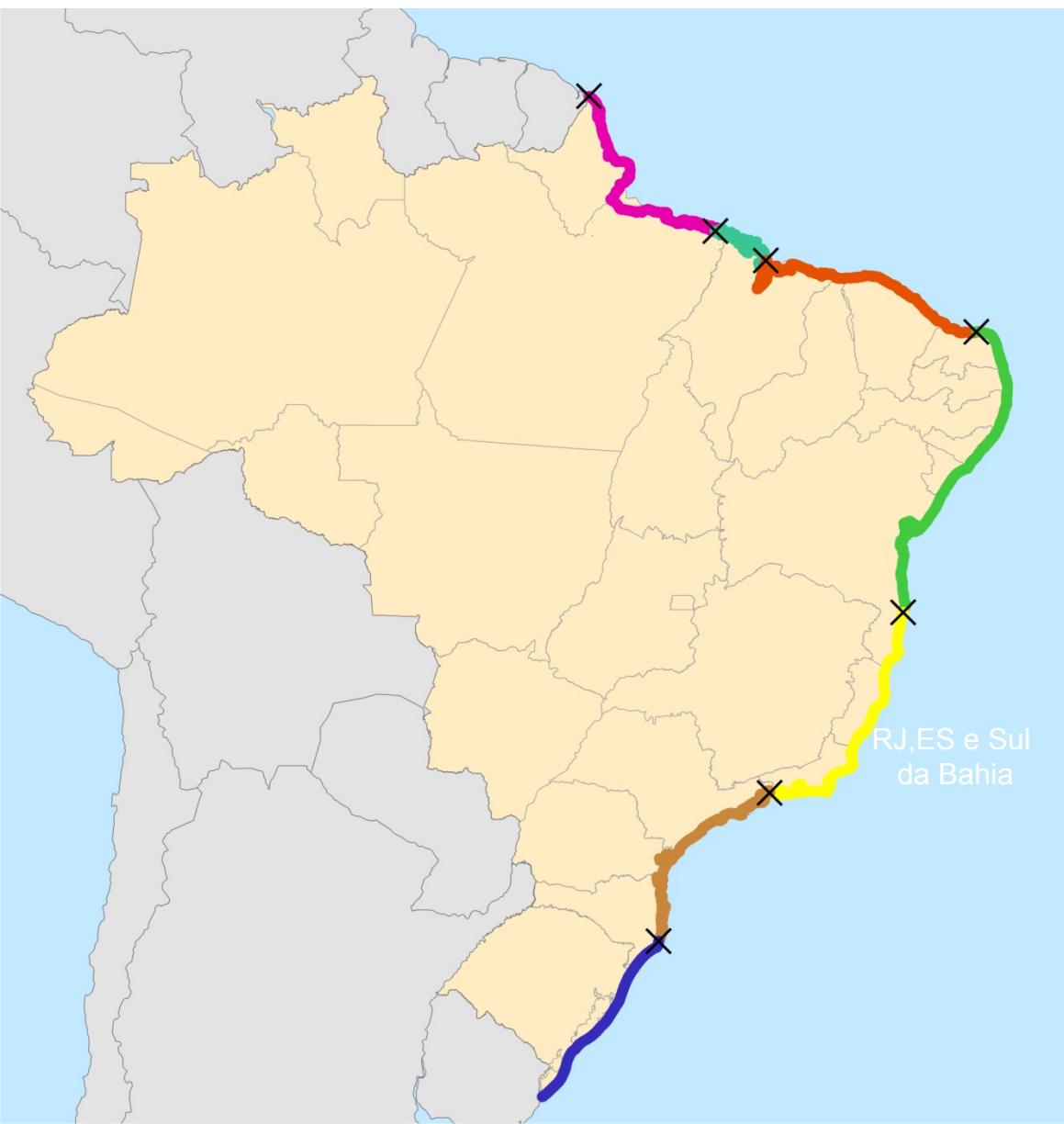


Acidente no Golfo do México





PNC



Exxon Valdez - 1989

Extensão de área afetada, em relação à costa brasileira – litorais inteiros de vários estados seriam atingidos.

1900 km de praias



Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- Legislação:
 - Lei 9.966/2000 (Lei do Óleo);
 - Decreto 4.136/2002;
 - Decreto 4.871/2003 (Planos de Área);
 - Resolução CONAMA 398/2008 (Conteúdo mínimo do Plano de Emergência Individual – PEI)

Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- Atendimento a acidentes:
 - Facilita a avaliação inicial de locais a serem protegidos.



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- Atendimento a acidentes:
 - Facilita a escolha de possíveis “áreas de sacrifício”.



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- Atendimento a acidentes:
 - Para avaliar a necessidade de uso de dispersantes químicos.



26 1 2012

Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- Atendimento a acidentes:
 - Para avaliar os impactos ambientais de um acidente (esperados).



IBAMA
EMERGÊNCIA
AMBIENTAL



Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- Na elaboração de documentos técnicos:
 - Laudos técnicos exigidos pela legislação para multas por poluição ou derramamento de óleo (Decreto 6.514/2008 e Decreto 4.136/2002).

Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- Na organização de simulados:
 - Definição de áreas prioritárias para resposta da empresa.

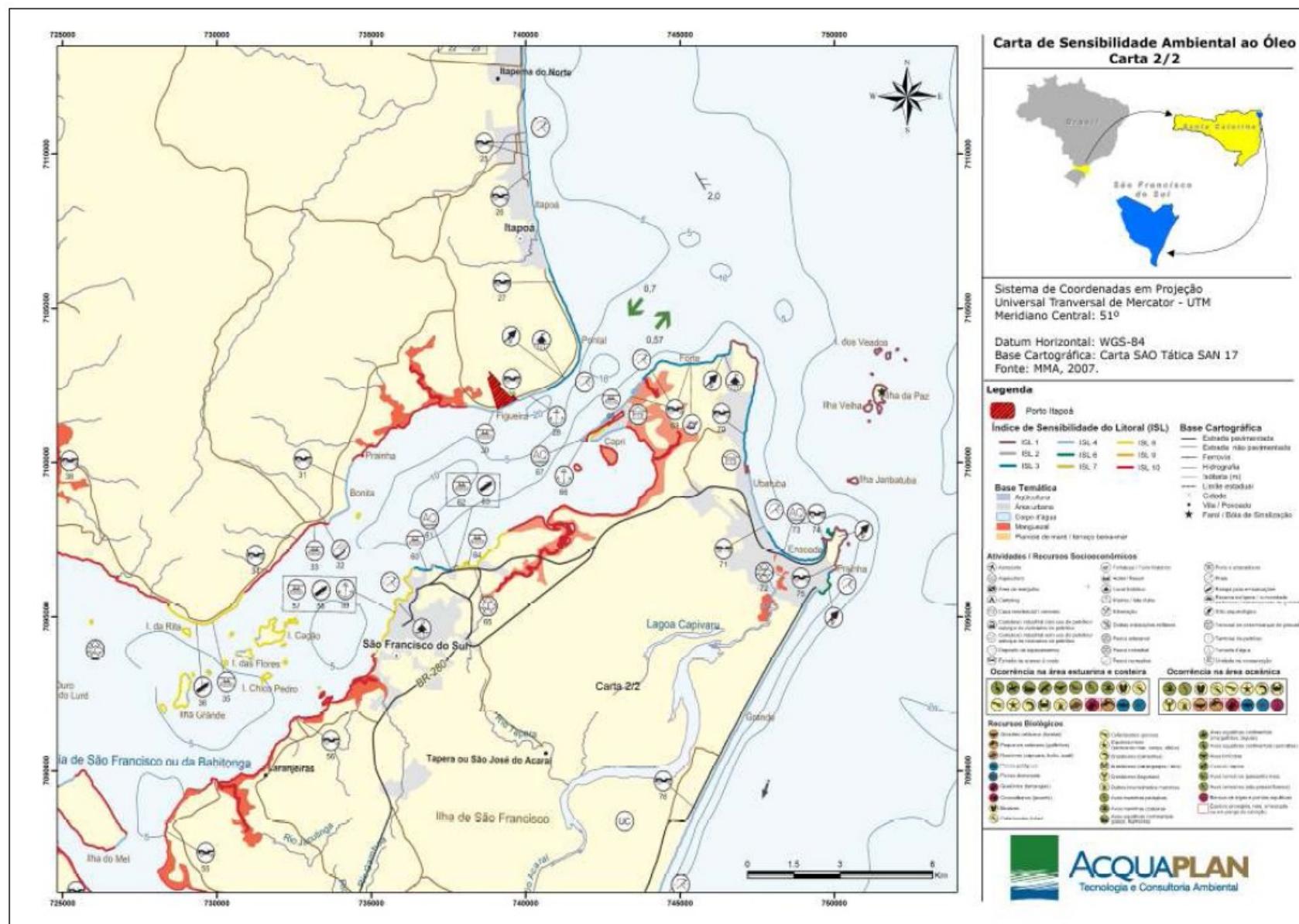
Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- Exemplo:
 - Definição do cenário

Perigo	Causa	Efeito	Severidade	Frequência	Risco
Vazamento de óleo na Baía da Babitonga	Abalroamento de embarcações	Contaminação da Baía da Babitonga e Áreas Costeiras Adjacentes.	Catastrófica	Ocasional	Sério

Volume: 4.992,85 m³ de óleo bunker. Volume máximo do tanque de combustível dos navios de maior porte que chegarão ao Porto (Inf. Ref. PEI)

Áreas a serem atingidas: Manguezal próximo ao Porto, praia da Figueira do Pontal. Será necessário resgate de fauna.



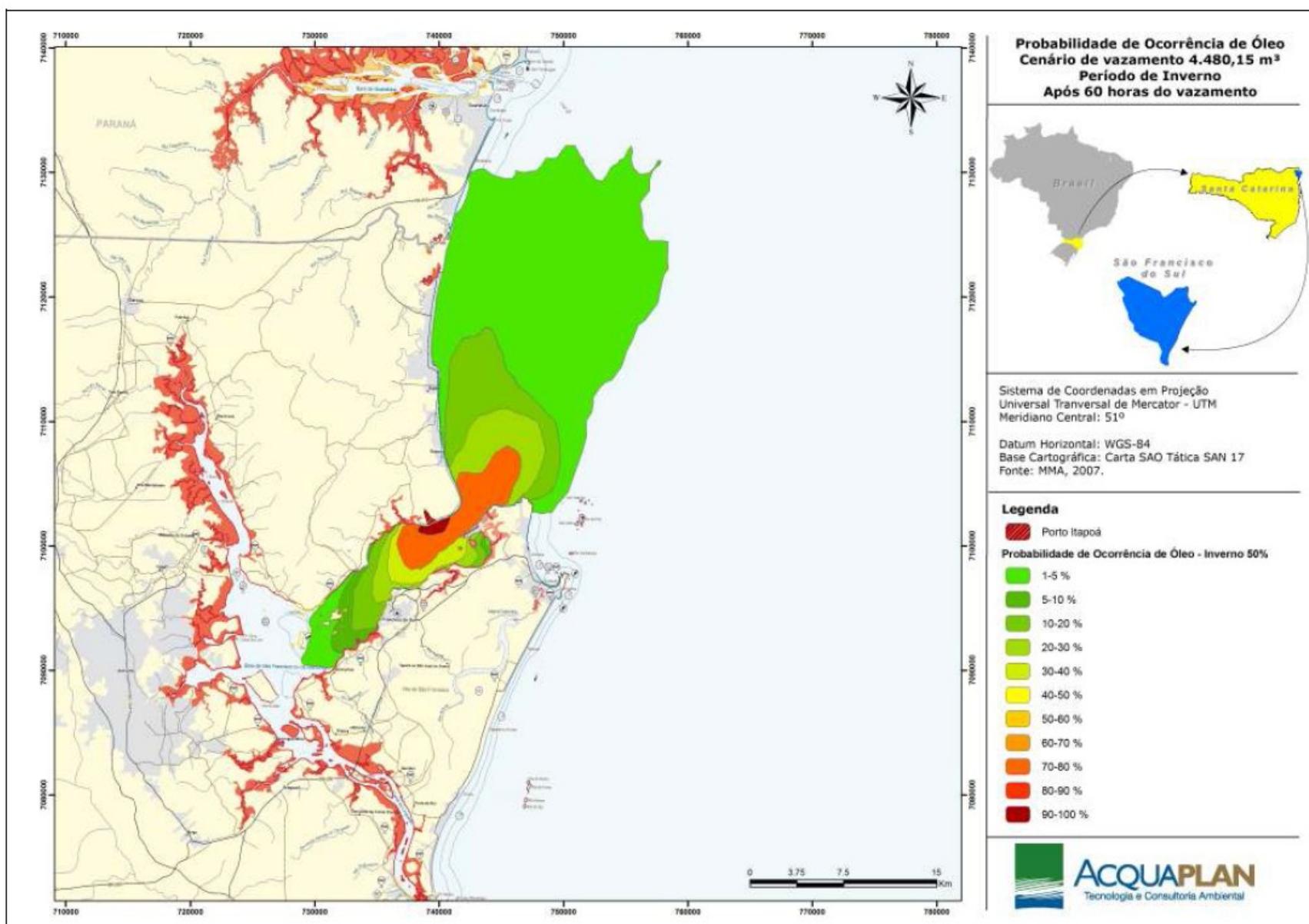


Figura 15. Probabilidade de Ocorrência de Óleo - Cenário de Vazamento de 4.480,15 m³ de Óleo Bunker, Período de Inverno.



21. Carta de Sensibilidade Ambiental a Derrames de Óleo, na Área de Pro

da Mancha de Óleo nos Centros de Pior Caso- Carta 2/2



Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- No licenciamento
 - Avaliação de possíveis impactos de empreendimentos relacionados com hidrocarbonetos;
 - Cobrados como item dos planos de emergência.

Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- Na avaliação de Planos de Emergência Individual e Planos de Área:
 - Avaliar se os procedimentos de resposta propostos estão coerentes com a sensibilidade indicada na carta SAO.

Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- No Plano Nacional de Contingência:
“Art. 23. A fim de atingir seus objetivos, o PNC contará com os seguintes instrumentos:
I - cartas de sensibilidade ambiental ao óleo ...”
(MINUTA de Decreto)

Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- No PAE Fauna
 - Um dos instrumentos para se verificar quais as áreas devem receber estruturas diferenciadas para atendimento a fauna (abordagem inicial)



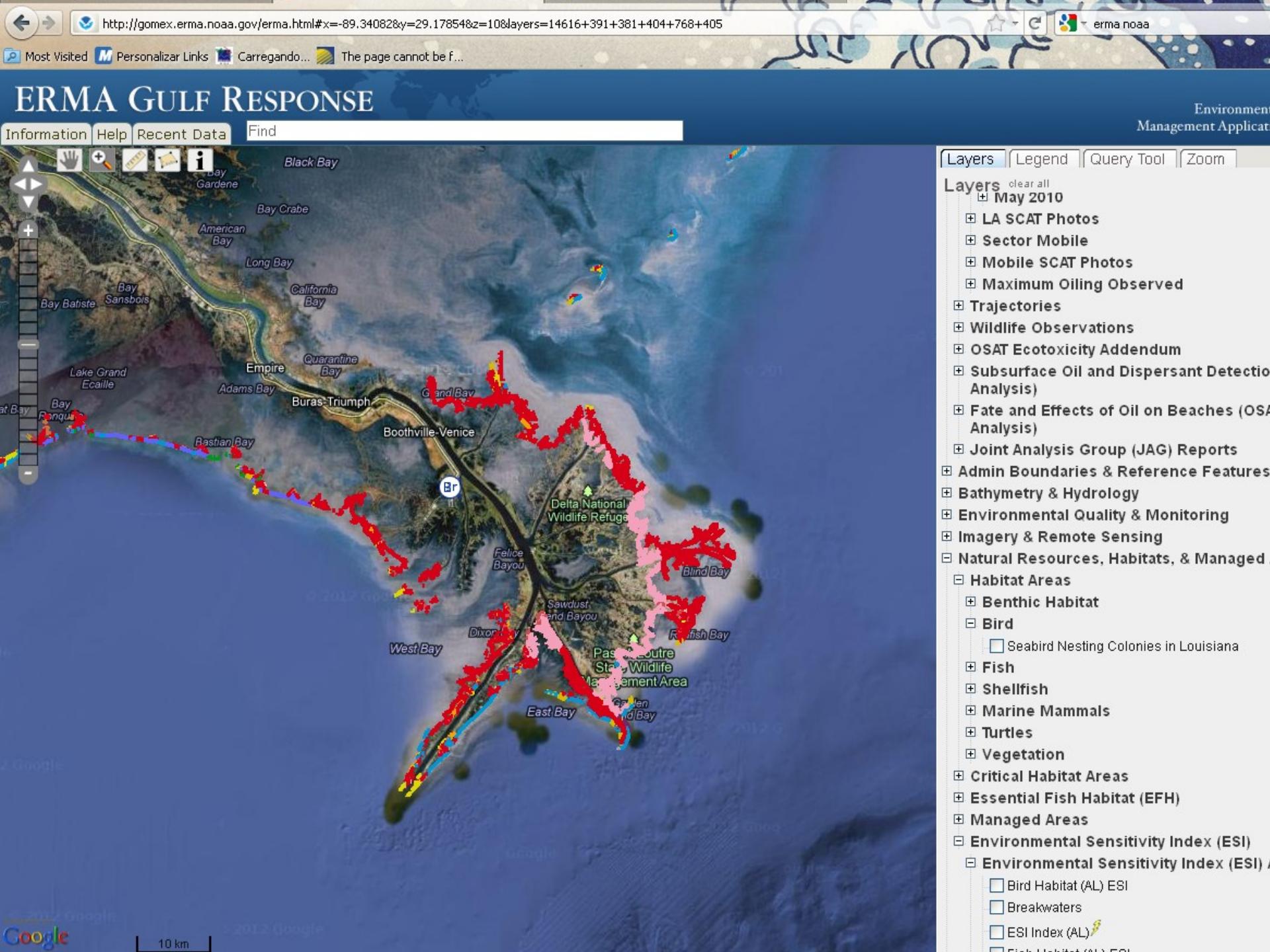
Uso das Cartas SAO pelo IBAMA

- No SISNÓLEO:
 - “Sisnóleo - Sistema de informação geográfica que possibilite a análise, gestão e tomada de decisão para apoio à prevenção, preparação e resposta aos incidentes de poluição por óleo, e que permita o acesso a bases de dados que possam contribuir com as atividades executadas no âmbito do PNC” (MINUTA de Decreto)

Estrutura Analítica do Projeto



B12	A	B	C	D
1	Mapeamento dos processos de CADASTRO			
2	Processo Interno	Fonte da informação	Documentos de entrada	Processo
3	1. Portal Nacional	Licenciamentos ambientais, SISLIC, Empreendedor	PEI, PAE, PAM, Planos de Área	Upload dos documentos e alimentação de informações para fácil acesso dos usuários: cenário acidental de referência, tempo de resposta, inventário dos recursos alocados (apresentar TAG e localização), procedimentos de resposta, locais para atendimento a fauna petrolizada. Realizado pelo empreendedor ou pelo administrador do sistema.
4	2. Bases Cartográficas	API Google, IBGE, ANP, IBAMA, ICMBio, FUNAI, Embrapa, ANA, INMET, Marinha SISTRAM, DHN, DPC, Ministério dos Transportes, INPE, MMA, MME, ANTAQ, Ministério da Saúde, MPA (PREPS), Secretaria Especial de Portos, FAB, órgãos estaduais e municipais	Dados ambientais, territoriais e socioeconômicos: geologia, solo, redes hidrográficas, cartas SAC. Mapa dos Biomas, Áreas prioritárias para conservação, fauna, flora, localização das comunidades, divisão geopolítica, batimetria, altimetria, hidrografia, cartas náuticas, pontos de captação de água para consumo humano, uso de dispersantes, unidades de conservação, terras indígenas, imagens de satélite, sistema viário, hidrovias, ferrovias, dutovias, portos e terminais, pistas de pouso e helipontos, centros de triagem de fauna, blocos de exploração, infraestrutura, censos, posicionamento de embarcações e rotas de navegação, áreas de pesca	Upload das bases cartográficas a fim de criar um banco de dados e informações de base para o sistema. Realizado pelo empreendedor ou pelo administrador do sistema
5	3. Diretório de especialistas	Plataforma Lattes (CNPq), CTF, Conselhos de classe, Universidades, ITOPF, IPIECA, Órgãos de governo	Informações sobre os recursos humanos especializados nas diferentes áreas de apoio técnico	Upload dos contatos (nome, telefone, email, formação, instituição, palavras chave da área de atuação) ou preenchimento de formulário via Web
6	4. Empresas de apoio técnico e logístico	CTF, IBP, ABIQUIM, NOFO	Informações sobre as empresas prestadoras de serviço e fornecedoras de equipamentos	Upload dos contatos (empresa, telefone, email, palavras chave da área de atuação) ou preenchimento de formulário via Web
7	5. Órgãos do PNC	Decreto que institui o PNC	Informações sobre os órgãos de governo integrantes do PNC	Preenchimento de formulários eletrônicos com informações dos representantes designados (órgão, representantes titular e suplente, unidade, endereço, telefone, email)
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				





Layers

Legend

Query Tool

Zoom

Shoreline Classification (line) (LA)

Most Sensitive Shoreline Classification *

- 10D+-Scrub-shrub wetlands (most sens)
- 10C+-Freshwater swamps (most sens)
- 10B+-Freshwater marshes (most sens)
- 10A+-Salt brackish-water marshes (most sens)
- 9B+-Sheltered, vegetated low banks (most sens)
- 9A+-Sheltered tidal flats (most sens)
- 8B+-Sheltered man-made structures (most sens)
- 8A+-Sheltered rocky shore _scarp (most sens)
- 7+-Exposed tidal flats (most sens)
- 6B-Riprap (most sens)
- 6A+-Gravel beaches (most sens)
- 5+-Mixed sand gravel (most sens)
- 4+-Coarse-drained sand (most sens)
- 3B+-Scaros steep slopes in sand (most sens)
- 3A+-Fine to medium-drained sand (most sens)
- 2A-Exposed wave-cut platforms in clay

* Shoreline segments are color coded by their most sensitive shoreline type. The ESI classification may include up to 3 shoreline types designating, in order, landward, shore and seaward classifications. The complete ESI shoreline definition can be found under attribute 'ESI' for a particular shoreline segment.

Socioeconomic (point) (LA)

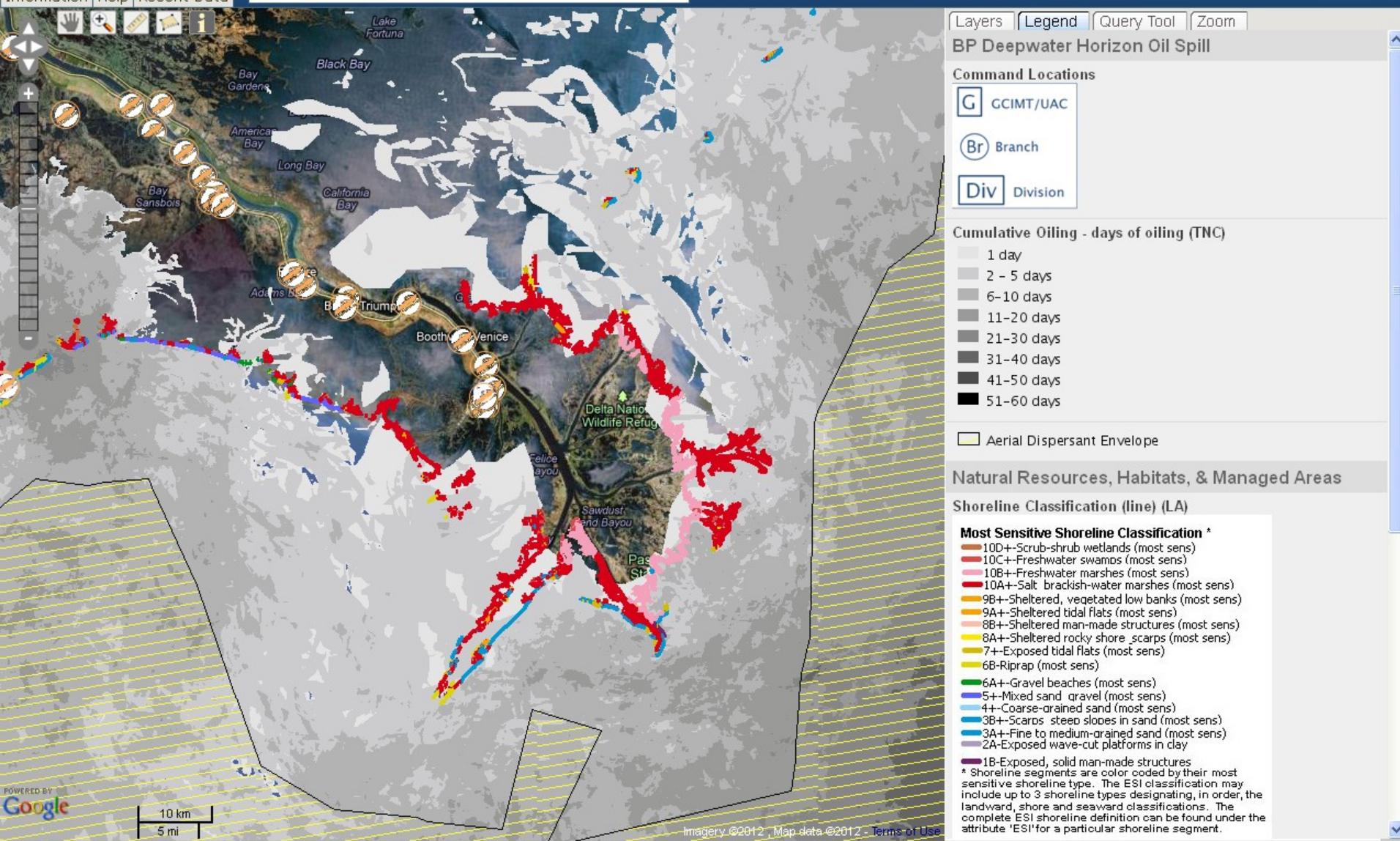
- Ferry
- Surfing
- Stage Site
- Well
- Water Intake
- Coast Guard Facility
- Airport
- Aquaculture Facility
- Beach
- Heliport
- Historical Site
- Lock & Dam
- Marina
- Recreational Fishing
- Boat Ramp
- Commercial Fishing
- Collection Point

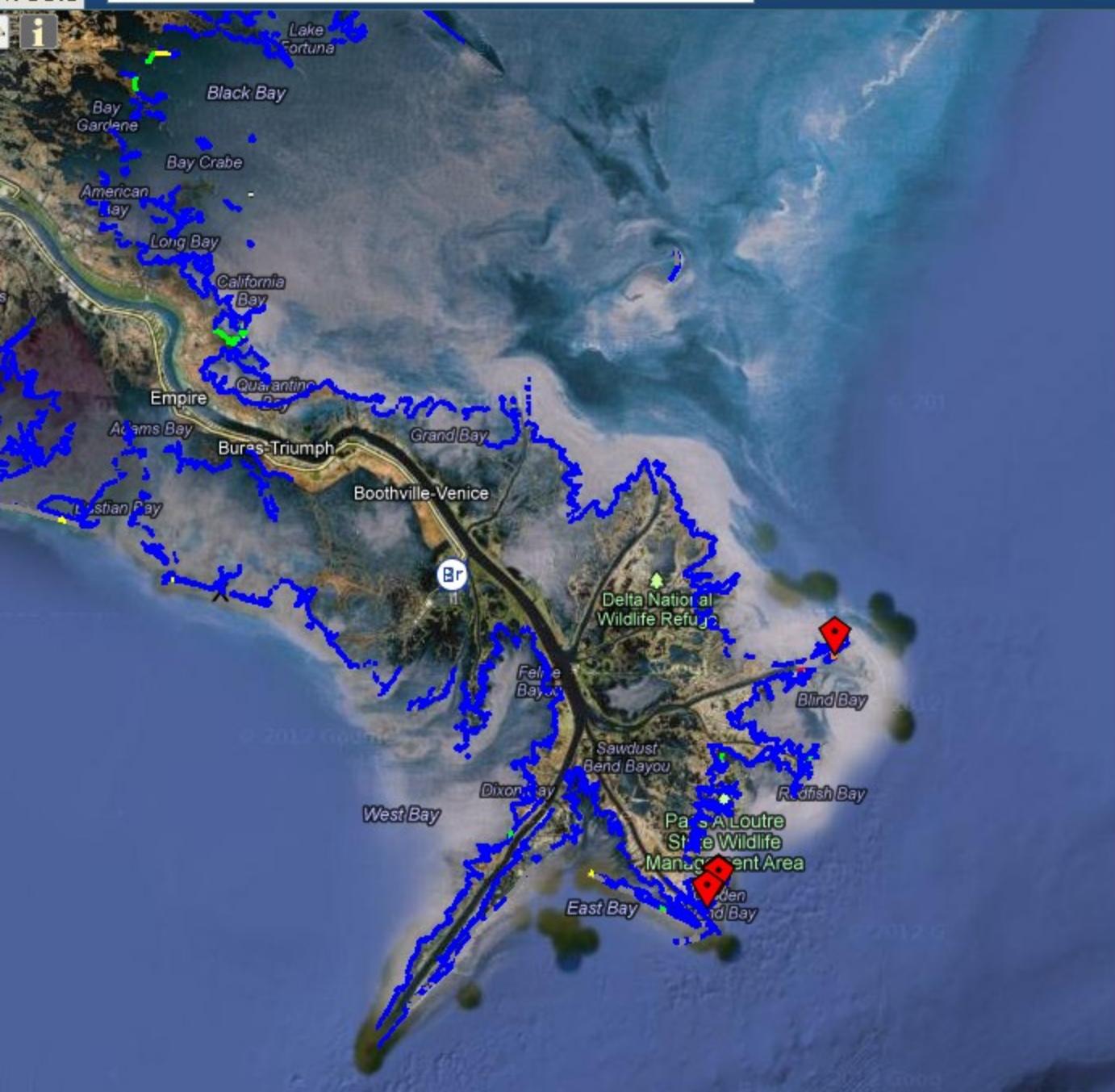
Most Visited M Personalizar Links Carregando... The page cannot be f...

ERMA GULF RESPONSE

Information Help Recent Data Find

Environmental Response Management Application (ERMA)





Layers

Legend

Query Tool

Zoom

18-May-12 SCAT Oiling Ground Observat

- Heavy
- Moderate
- Light
- Very Light
- No Oil Observed
- Trace < 1%

17-May-12 SCAT Oiling Ground Observat

- Heavy
- Moderate
- Light
- Very Light
- No Oil Observed
- Trace < 1%

15-May-12 SCAT Oiling Ground Observat

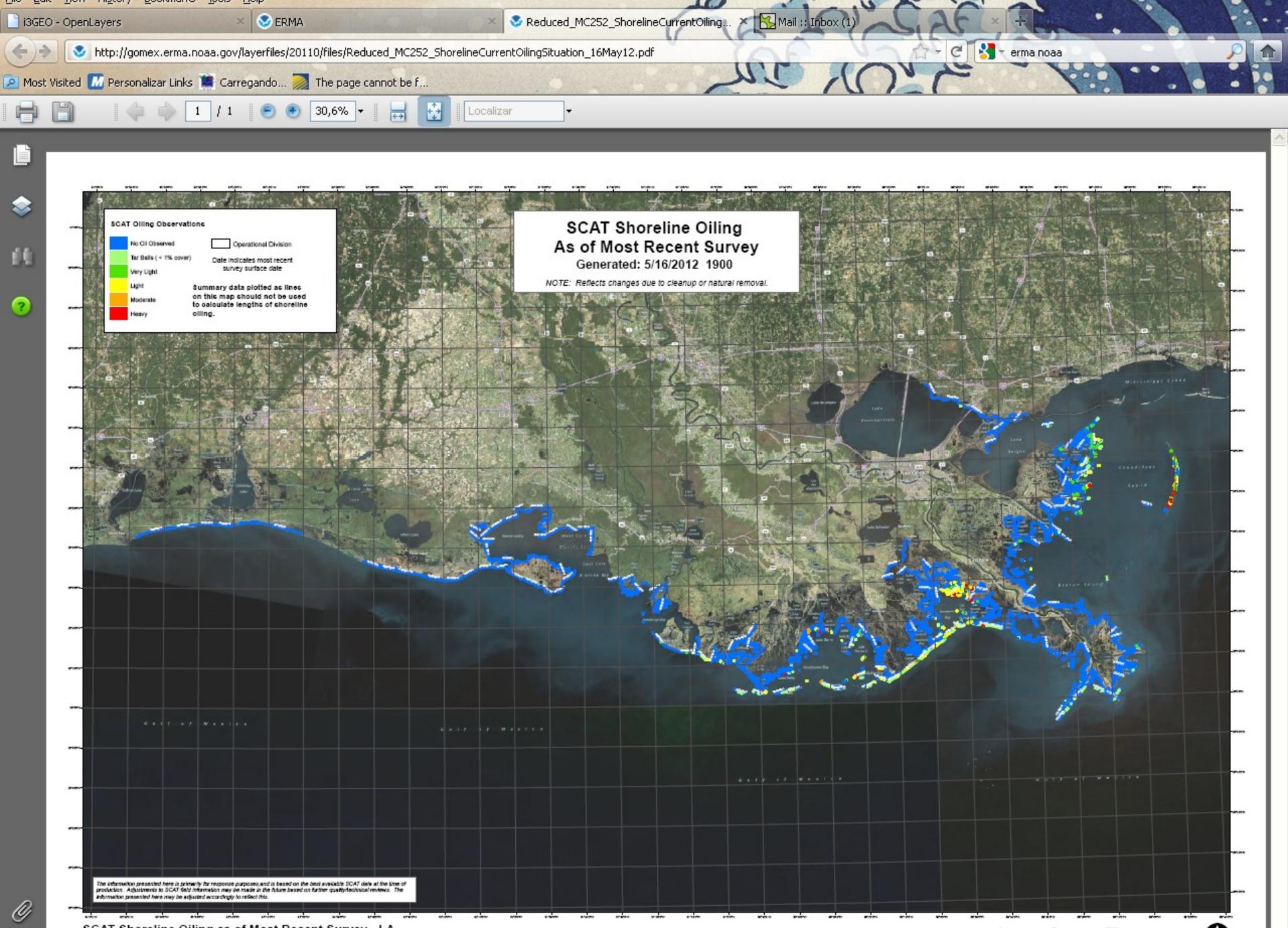
- Heavy
- Moderate
- Light
- Very Light
- No Oil Observed
- Trace < 1%

14-May-12 SCAT Oiling Ground Observat

- Heavy
- Moderate
- Light
- Very Light
- No Oil Observed
- Trace < 1%

12-May-12 SCAT Oiling Ground Observat

- Heavy
- Moderate
- Light
- Very Light



ERMA GULF RESPONSE

Information Help Recent Data Find

Environmental Response Management Application (ERMA)

Layers Legend Query Tool Zoom

Layers clear all

⊕ Fishery Closures

⊕ SCAT

⊕ SCAT Grids

⊕ Louisiana

- 20-May-12 SCAT Oiling Ground Observation
- 19-May-12 SCAT Oiling Ground Observation
- 18-May-12 SCAT Oiling Ground Observation
- 17-May-12 SCAT Oiling Ground Observation
- 15-May-12 SCAT Oiling Ground Observation
- 14-May-12 SCAT Oiling Ground Observation
- 12-May-12 SCAT Oiling Ground Observation

⊕ September 2010

⊕ August 2010

⊕ July 2010

⊕ June 2010

⊕ May 2010

⊕ LA SCAT Photos

- SCAT Team 4 Field Photos 08-22-2011
- SCAT Team 1 Field Photos 08-21-2011
- SCAT Team 3 Field Photos 08-19-2011
- SCAT Team 2 Field Photos 08-18-2011
- SCAT Team 3 Field Photos 08-17-2011
- SCAT Team 2 Field Photos 08-17-2011
- SCAT Team 2 Field Photos 08-16-2011
- SCAT Team 2 Field Photos 08-11-2011
- SCAT Team 2 Field Photos 08-10-2011
- SCAT Team 1 Field Photos 07-29-2011
- SCAT Team 1 Field Photos 07-28-2011

⊕ August 2010

⊕ July 2010

⊕ June 2010

⊕ Sector Mobile

⊕ Mobile SCAT Photos

⊕ Maximum Oiling Observed

Deepwater Horizon Oil Spill Gulf of Mexico at 29.19692469 -89.0388898

Deepwater Horizon drilling rig explosion occurred 40 miles SE of Mississippi River delta.

Photo taken at 8/22/2011 12:28:11 PM Central by NOAA

West Bay, Dixon Bay, East Bay, Parrot Island, Ste. L' Ouvre, Ste. L' Ouvre State Wildlife Management Area, R. Fish Bay, Goldenrod Bay

10 km
5 mi

Scale: 1: 433K

Zoom Level: 10

Location: 28.83505°, -89.08401°

Imagery ©2012, Map data ©2012 - Terms of Use



Sugestões para aprimoramento das cartas SAO

- Pensar em uso “interativo”;
- Possibilitar a integração com outros sistemas e bases de dados;
- Incluir rotas migratórias de fauna;
- Incluir polígonos/áreas;

EMERGÊNCIAS AMBIENTAIS

Diretoria de Proteção Ambiental - DIPRO

Coordenação Geral de Emergências Ambientais - CGEMA

Fernanda.Pirillo@ibama.gov.br

emergenciasambientais.sede@ibama.gov.br

Tel: (61) 3316-1356/1070 Fax (61) 3307-3382

Cel Plantão: (61) 9909-4142