

# Seminário para Integração das Cartas de Sensibilidade Ambiental e Derramamento de Óleo.



Ministério do Meio Ambiente  
Brasília, 28 de maio de 2012.

## PROJETO

### ***MAPEAMENTO DE ÁREAS DE RISCO NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS NO ESTADO DE SÃO PAULO - SISTEMA ANCHIETA/IMIGRANTES***

MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE, FUNDO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE, MINISTÉRIO DA SAÚDE,  
COMPANHIA AMBIENTAL DO ESTADO DE SÃO PAULO - CETESB  
CONVÊNIO Nº 107/2004  
DOU - 24 de dezembro de 2004

**Mauro de Souza Teixeira - CETESB – SP.**  
**[maurot@cetesbnet.sp.gov.br](mailto:maurot@cetesbnet.sp.gov.br)    (11) 3133 3797**



# **MAPEAMENTO DE ÁREAS DE RISCO NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS NO ESTADO DE SÃO PAULO SISTEMA ANCHIETA/IMIGRANTES**

## **OBJETIVO DO PROJETO**

Desenvolvimento e implantação de uma ferramenta SIG (Sistema de Informações Geográficas), a ser utilizada no mapeamento de áreas de risco e no gerenciamento de situações de emergências no Sistema Rodoviário Anchieta-Imigrantes.

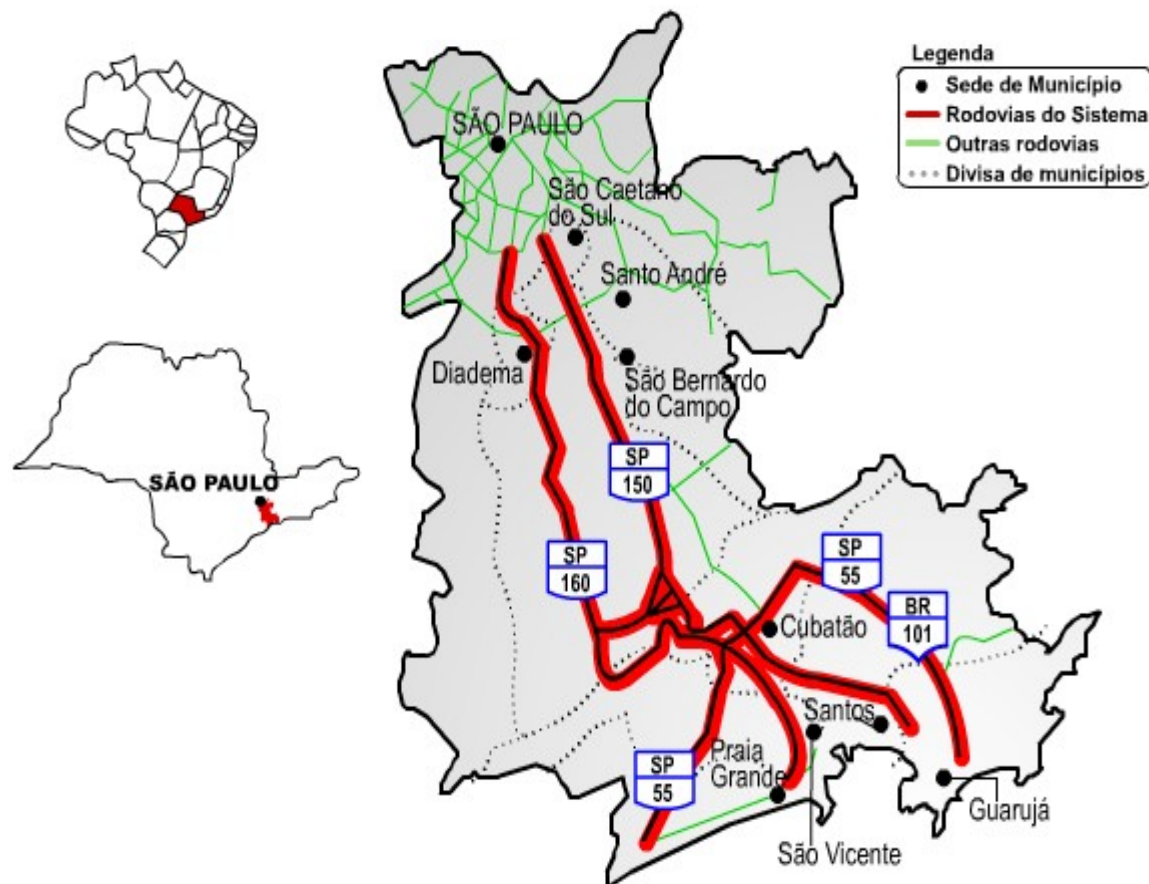
## **EXPECTATIVA DE RESULTADOS**

- Compartilhamento das informações produzidas;
- Aumento do conhecimento dos recursos disponíveis na área de interesse;
- Redução do tempo gasto para preparação de relatórios, gráficos e mapas;
- Melhoraria no planejamento e produção de pesquisas;
- Facilidade para o desenvolvimento de modelos dinâmicos voltados ao planejamento de ações de emergência;
- Prevenção de acidentes envolvendo o T.R.P.P;
- Minimização dos impactos gerados por acidentes no T.R.P.P.

# ÁREA DE ABRANGÊNCIA

Sistema Anchieta-Imigrantes- 196 km de extensão.

**SP 150 - Rodovia Anchieta ; SP 160 - Rodovia dos Imigrantes; SP 248/55 – Rodovia Cônego Domênico Rangoni (antiga Piaçaguera-Guarujá) ; SP 055 – Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (antiga Pedro Taques); Nova Imigrantes: 21 km de extensão; SP 040/150 – Interligação Planalto; SP 059/150 - Interligação Baixada.**



## **FATO GERADOR DO PROJETO**

- **Volume Médio Diário - VMD:** 3.000 caminhões/dia transportando produtos perigosos nas Rodovias do Sistema Anchieta/Imigrantes. *Fonte: Ecovias (2010)*
- **Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos:** responsável por cerca de 41,81% dos acidentes ambientais registrados no Estado de São Paulo. *Fonte: CETESB(2010)*

## **ÁREA DE INTERESSE**

### **Parque Estadual da Serra do Mar**

- Área: 315 mil hectares;
- Extensão: divisa de São Paulo com o Rio de Janeiro até Itariri, sul do estado;
- Maior área contínua de Mata Atlântica preservada do Brasil;
- Abriga mais de mil espécies animais e cerca de 20 mil espécies vegetais. *Fonte: SMA/SP*

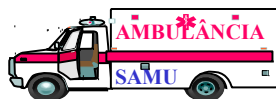
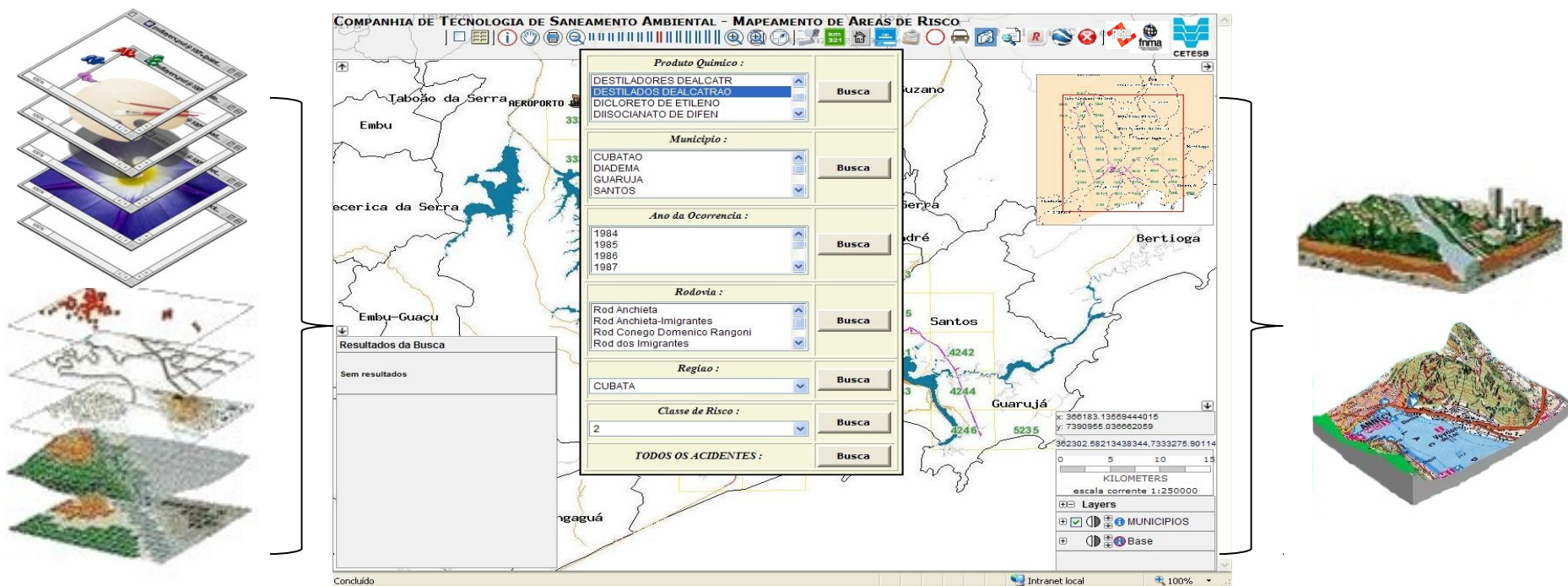
### **Guarapiranga**

Represa Guarapiranga (formada pelos rios Embu-Mirim, Embu-Guaçu, Santa Rita, Vermelho, Ribeirão Itaim, Capivari e Parelheiros). Produz 14 mil litros de água por segundo e abastece 3,7 milhões de pessoas da zona sul e sudoeste da Capital. *Fonte: SABESP*

### **Rio Grande**

Braço da Represa Billings. Produz 4,2 mil litros de água por segundo e abastece 1,2 milhão de pessoas em Diadema, São Bernardo do Campo e parte de Santo André, além da existência de pontos de captação de água, localizados à jusante das rodovias, como os Rios Pilões e Cubatão. *Fonte: SABESP*

# MAPEAMENTO DE ÁREAS DE RISCO NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS NO ESTADO DE SÃO PAULO SISTEMA ANCHIETA/IMIGRANTES































**Obrigado,**

**Mauro de Souza Teixeira - CETESB – SP.**

**[maurot@cetesbnet.sp.gov.br](mailto:maurot@cetesbnet.sp.gov.br)    (11) 3133 3797**