

SUMÁRIO EXECUTIVO



SETEMBRO
2024

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Presidente da República

Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Ministro de Estado

Antônio Waldez Góes da Silva

Secretário Executivo

Valder Ribeiro de Moura

Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

Secretário Nacional de Segurança Hídrica

Giuseppe Serra Seca Vieira

Chefe de Gabinete

Barbara Catharine de Sousa

Gerente de Projeto

Erik Parente Currin Perpétuo

Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

Bruno Cravo Alves

Gerente de Projeto

Nartacha Gertrud Cunha de Melo

Coordenação Geral de Estudos e Projetos

Jimmu Azevedo Ikeda

Coordenação Geral de Programas Ambientais

Elianeiva de Queiroz Viana Odílio

Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

Stanley Rodrigues Bastos

Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

Tiago José de Barros Portela

Elaboração Técnica

Cicero Emanuel Vieira de Menezes

RAMAL DO SALGADO

O Ramal do Salgado, Trecho III do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional (PISF), terá extensão de 35 km, com início no KM 30 do Trecho IV (Ramal do Apodi), divisa dos estados da Paraíba e Ceará.

A partir de onde deriva, segue pelos municípios de Ipaumirim e Lavras da Mangabeira, quase numa reta na direção oeste, ao norte da Serra do Amaro. O sistema é constituído por segmentos de canais intercalados por aquedutos, galerias, e túnel findando no rio Salgado. O referido rio é um dos principais afluentes do rio Jaguaribe, que abastece o açude Castanhão, principal responsável pela segurança hídrica da Região Metropolitana de Fortaleza.

O sistema é constituído por 13 trechos de canal, denominados segmentos de canal, situados entre as principais obras hidráulicas localizadas do sistema adutor. A seção escavada, após regularização, é revestida com uma geomembrana de PEAD de 1mm de espessura, protegida com uma laje de concreto moldado in situ de 5cm de espessura nos taludes e 7cm na laje de fundo do canal.

Em todos os segmentos, a estrada de O&M de 3,5m de largura fica na berma esquerda e a estrada de Serviço e O&M de 7,0m de largura fica na berma direita. Nos trechos em aterro os taludes externos são protegidos com um enrocamento com 0,40m de espessura.

As obras irão beneficiar os 54 municípios cearenses, garantindo segurança hídrica para aproximadamente 5 milhões de habitantes.

AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, tem como atividade, a construção do canteiro de obras (71% executado), com previsão de término em setembro/24.

A evolução física do empreendimento pode ser verificada a seguir (Referência: 31/08/2024).

Execução Física **0,05%**
do RAMAL DO SALGADO



Canteiro de Obra

RAMAL DO SALGADO

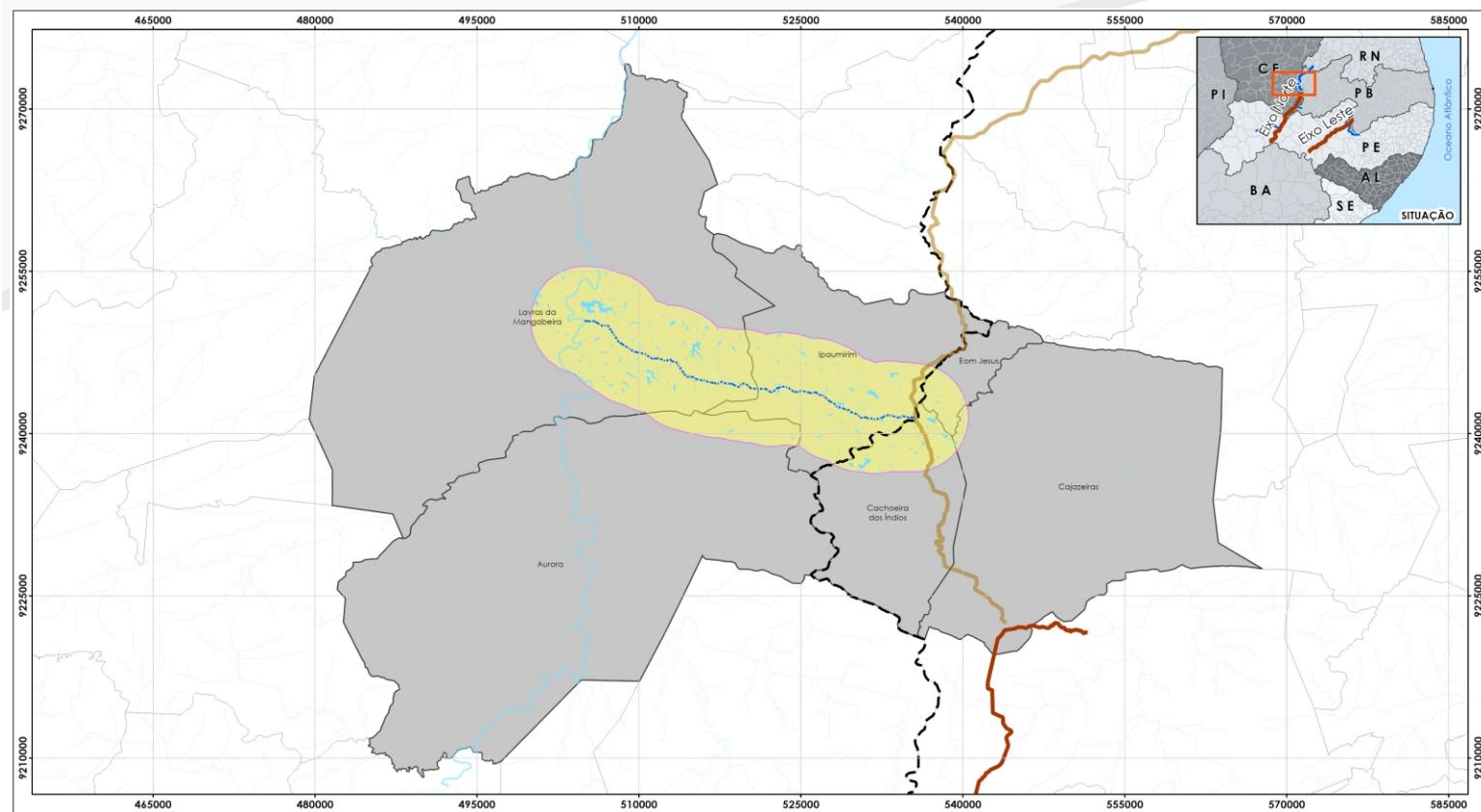
CANAL 1



Canteiro de obra

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

DO RAMAL DO SALGADO

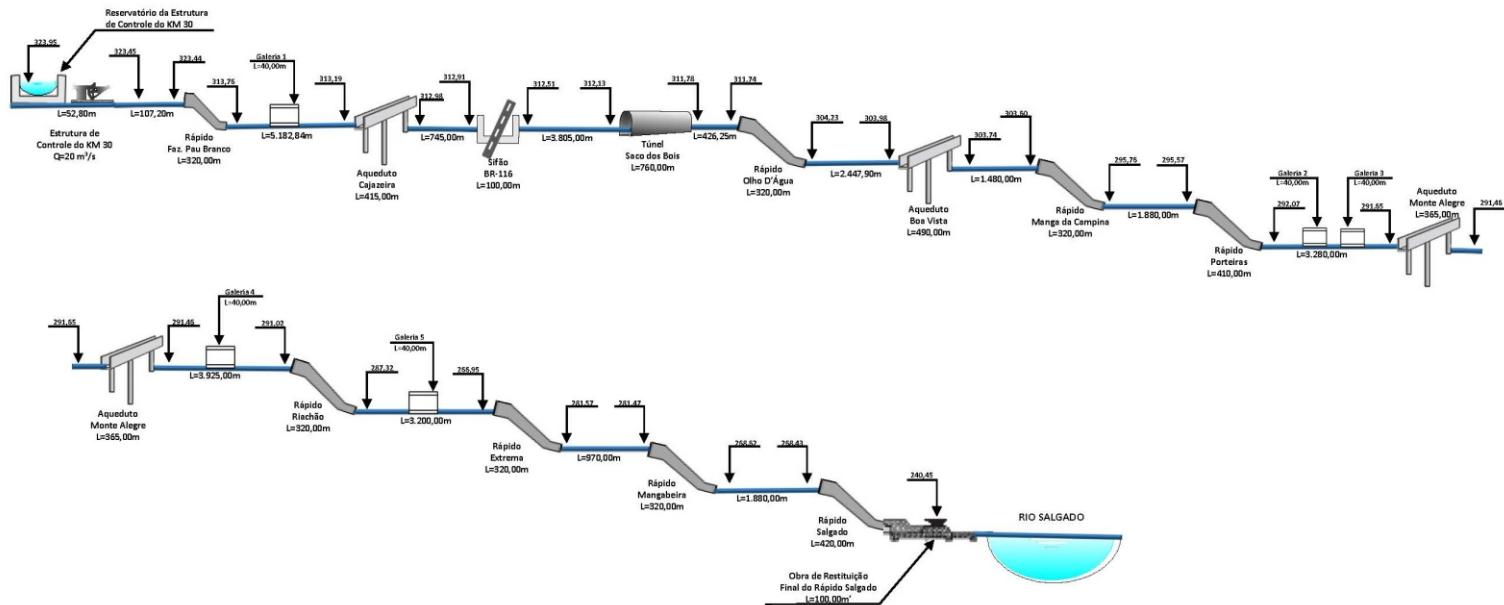


PERFIL ESQUEMÁTICO

04

DO RAMAL DO SALGADO

Vazão (m³/s)	Obras (m)										Geral (m)	Cota NA Normal (m)							
	Canais	Est. Controle	Aquedutos	Rápidos	Obras de Restituição Final do Rápido Salgado	Túnel	Sifão Inv.	Total	Inicio	Final		Inicio	Final	Desnível					
20	29.337,20	1	52,80	3	1.270	8	2.750	8	550	1	760	1	100	23	5.682,80	34.810,00	323,95	240,45	83,50





Integração que transforma vidas

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL