

# SUMÁRIO EXECUTIVO



Outubro  
**2024**

# PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

## Presidente da República

*Luiz Inácio Lula da Silva*

## MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

### Ministro de Estado

*Antônio Waldez Góes da Silva*

### Secretário Executivo

*Valder Ribeiro de Moura*

### Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

#### Secretário Nacional de Segurança Hídrica

*Giuseppe Serra Seca Vieira*

#### Chefe de Gabinete

*Amanda Mesquita Souto*

#### Gerente de Projeto

*Erik Parente Currin Perpétuo*

#### Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

*Bruno Cravo Alves*

#### Gerente de Projeto

*Nartacha Gertrud Cunha de Melo*

#### Coordenação Geral de Estudos e Projetos

*Jimmu Azevedo Ikeda*

#### Coordenação Geral de Programas Ambientais

*Elianeiva de Queiroz Viana Odílio*

#### Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

*Stanley Rodrigues Bastos*

#### Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

*Tiago José de Barros Portela*

#### Elaboração Técnica

*Cicero Emanuel Vieira de Menezes*

# RAMAL DO SALGADO

O Ramal do Salgado, Trecho III do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional (PISF), terá extensão de 35 km, com início no KM 30 do Trecho IV (Ramal do Apodi), divisa dos estados da Paraíba e Ceará.

A partir de onde deriva, segue pelos municípios de Ipaumirim e Lavras da Mangabeira, quase numa reta na direção oeste, ao norte da Serra do Amaro. O sistema é constituído por segmentos de canais intercalados por aquedutos, galerias, e túnel findando no rio Salgado. O referido rio é um dos principais afluentes do rio Jaguaribe, que abastece o açude Castanhão, principal responsável pela segurança hídrica da Região Metropolitana de Fortaleza.

O sistema é constituído por 13 trechos de canal, denominados segmentos de canal, situados entre as principais obras hidráulicas localizadas do sistema adutor. A seção escavada, após regularização, é revestida com uma geomembrana de PEAD de 1mm de espessura, protegida com uma laje de concreto moldado in situ de 5cm de espessura nos taludes e 7cm na laje de fundo do canal.

Em todos os segmentos, a estrada de O&M de 3,5m de largura fica na berma esquerda e a estrada de Serviço e O&M de 7,0m de largura fica na berma direita. Nos trechos em aterro os taludes externos são protegidos com um enrocamento com 0,40m de espessura.

As obras irão beneficiar os 54 municípios cearenses, garantindo segurança hídrica para aproximadamente 5 milhões de habitantes.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, tem como atividade, a construção do canteiro de obras (92% executado), com previsão de término em outubro/24.

A evolução física do empreendimento pode ser verificada a seguir (Referência: 30/09/2024).

Execução Física **0,46%**  
do RAMAL DO SALGADO



Canteiro de Obra

# RAMAL DO SALGADO

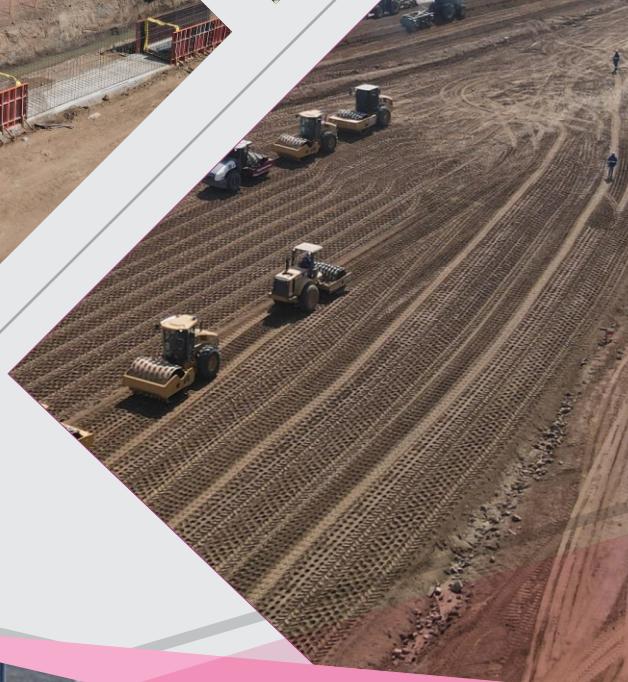
Estrutura de Controle

Estrutura de Controle

Estrutura de Controle

Rápido Faz. Pau Branco Bueiro I

Canteiro de obra



# RAMAL DO SALGADO

CANAL 1

Estrutura de Controle



Rápido Faz. Pau Branco Bueiro I



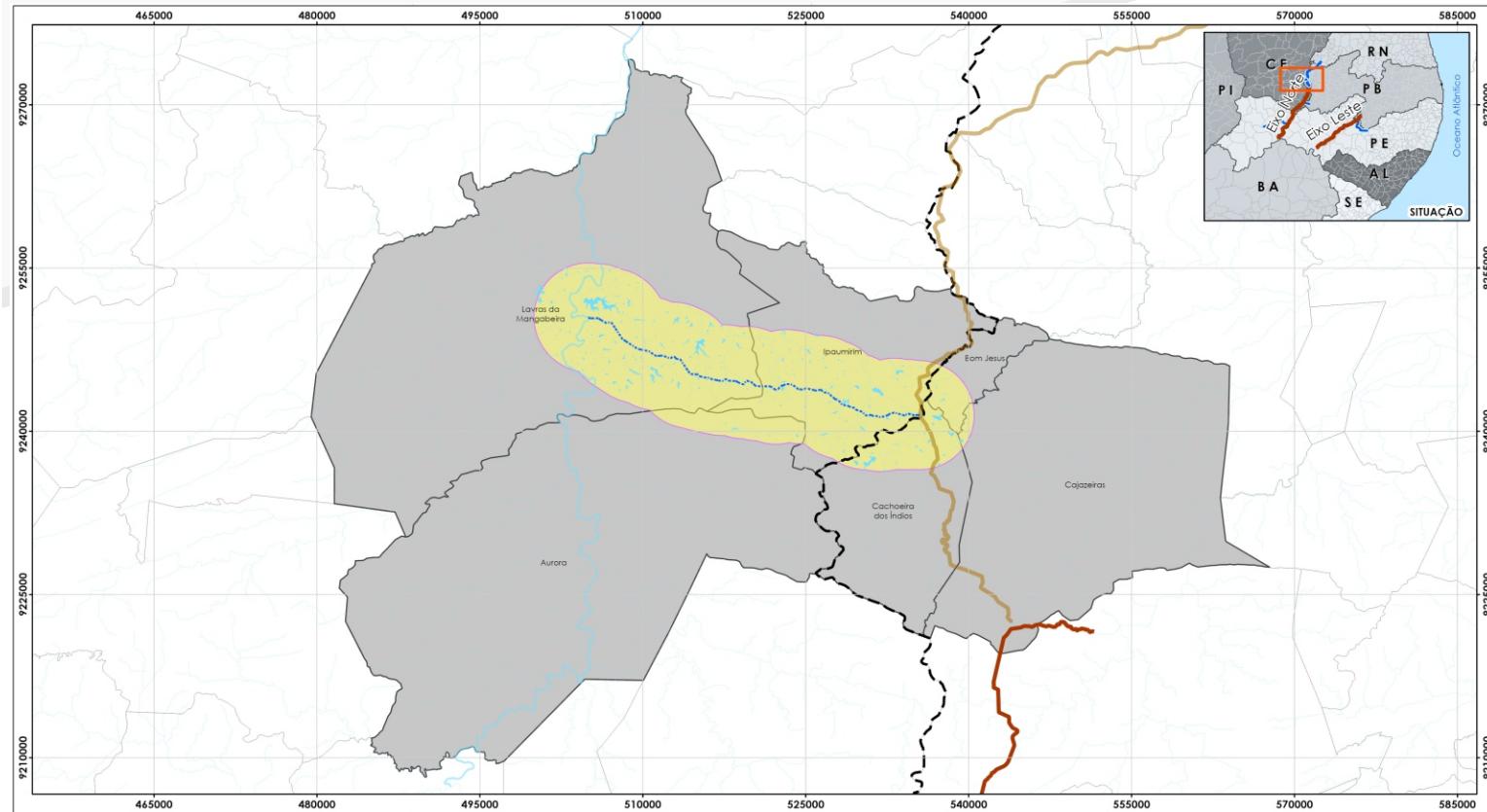
Canteiro de obra



# MAPA DE LOCALIZAÇÃO

04

## DO RAMAL DO SALGADO

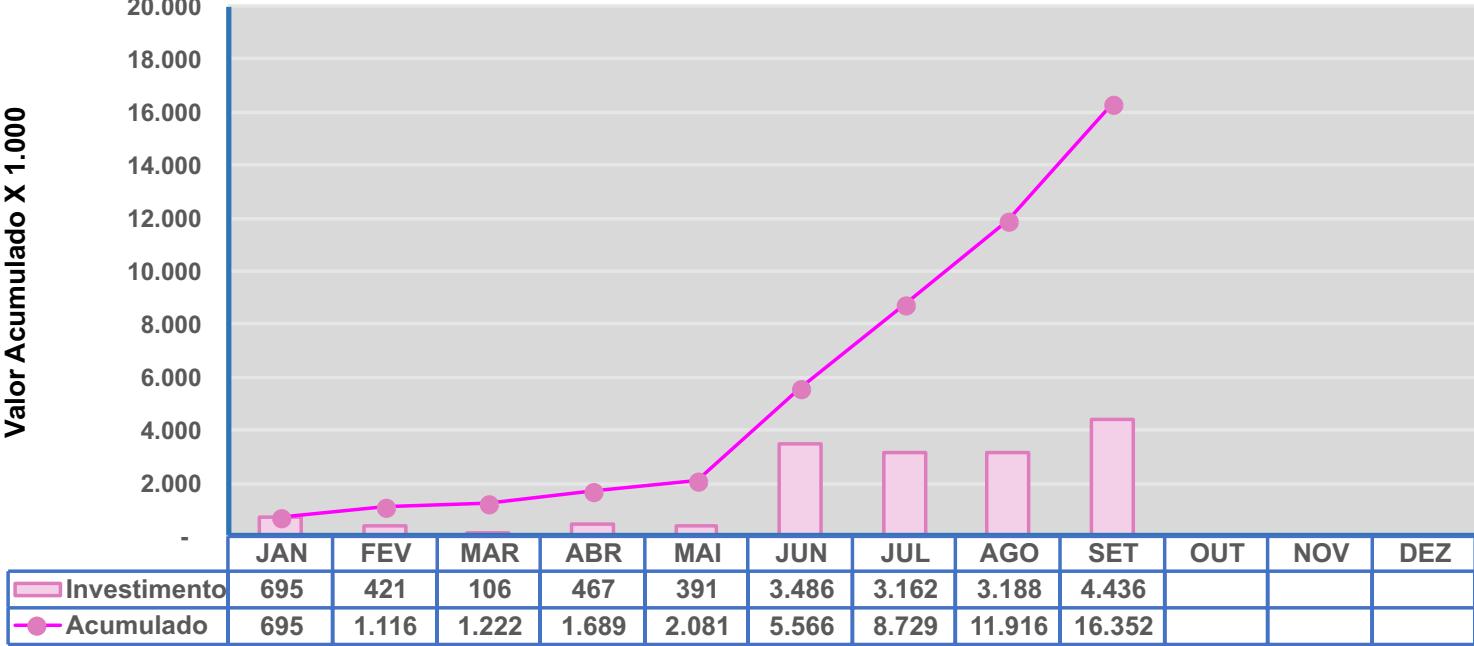


# EXECUÇÃO FINANCEIRA

O empreendimento Ramal do Salgado está orçado no ano de 2024 em R\$ 600 milhões. O valor inclui todos os contratos e despesas. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

## INVESTIMENTOS

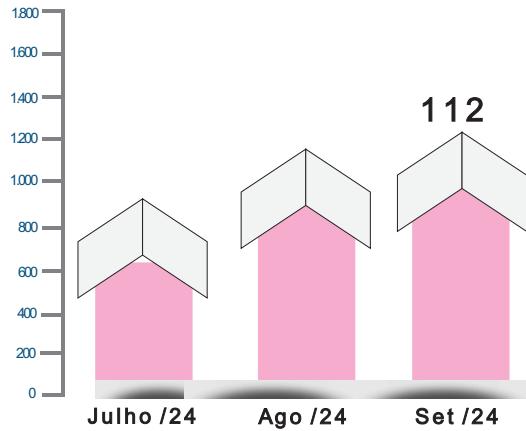
VALORES ACUMULADOS E AO LONGO DO ANO



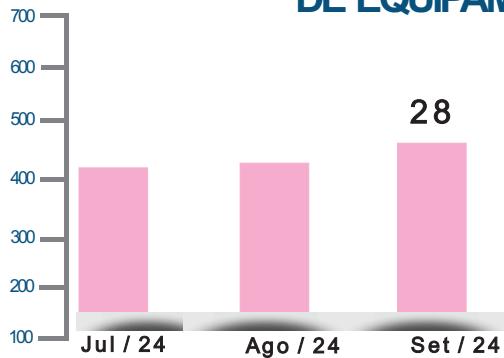
# MOBILIZAÇÃO

O Ramal do Salgado registra 112 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 28 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA



HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO  
DE EQUIPAMENTOS

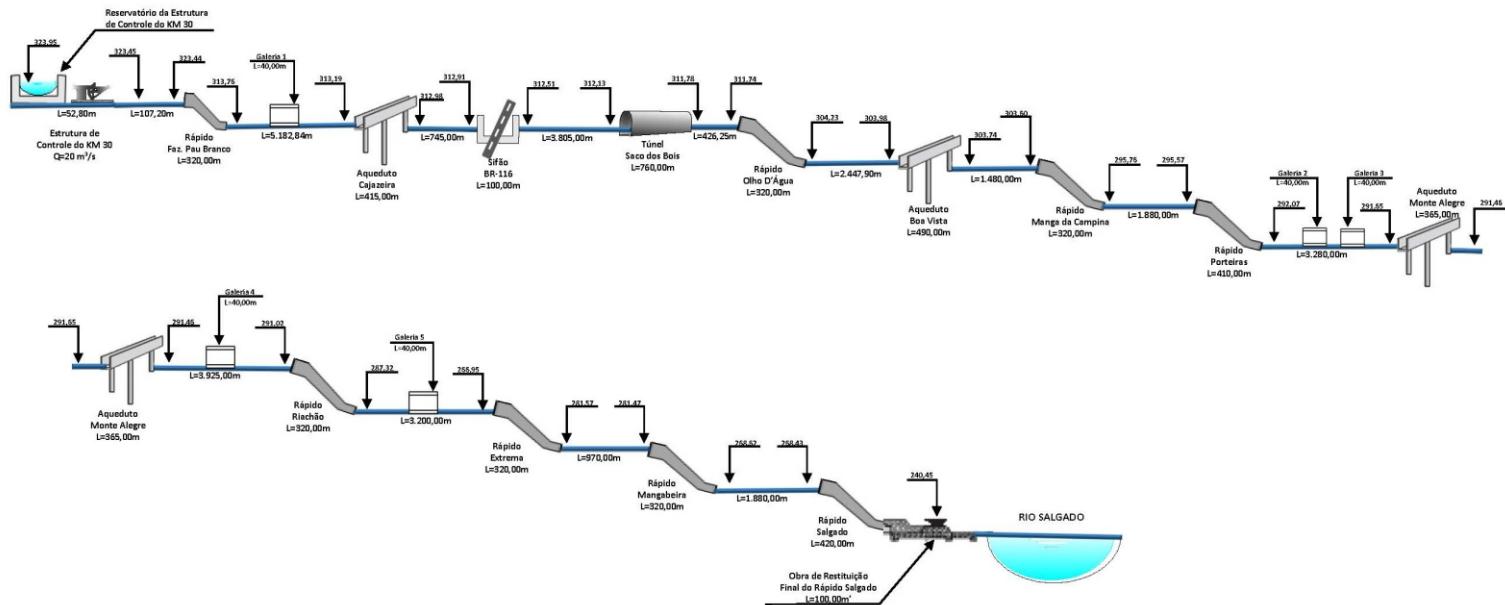


# PERFIL ESQUEMÁTICO

## DO RAMAL DO SALGADO

Avanço Físico: 0,46%

Vazão (m³/s)	Obras (m)										Geral (m)	Cota NA Normal (m)							
	Canais	Est. Controle	Aquedutos	Rápidos	Obras de Restituição Final do Rápido Salgado	Túnel	Sifão Inv.	Total	Inicio	Final		Inicio	Final	Desnível					
20	29.337,20	1	52,80	3	1.270	8	2.750	8	550	1	760	1	100	23	5.682,80	34.810,00	323,95	240,45	83,50



# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do Ramal do Apodi. O PBA contempla 24 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 24 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, como o órgão ambiental licenciador do Ramal do Salgado, de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

## AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

### AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

**G0**

PROGRAMAS AMBIENTAIS DE GESTÃO E ESTRATÉGICOS

SET/2024 ————— 35,13%

34,75%  
JUL/2024  
34,89%  
AGO/2024

PBAs 01 13 14

**G2**

PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO BIÓTICO

SET/2024 ————— 5,16%

4,77  
JUL/2024  
4,88  
AGO/2024

PBAs 09 10 18 20 21 23 24

**G1**

PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO FÍSICO

SET/2024 ————— 2,46%

1,34%  
JUL/2024  
1,86%  
AGO/2024

PBAs 02 05 06 12 17 22

**G3**

PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO SOCIOECONÔMICO

SET/2024 ————— 15,38%

12,19%  
JUL/2024  
12,65%  
AGO/2024

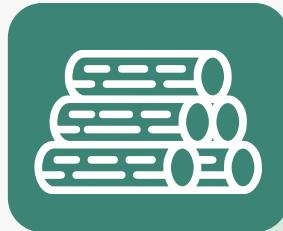
PBAs 03 04 07 08 11 15 16 19

AVANÇO FÍSICO GERAL DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

12,56 %

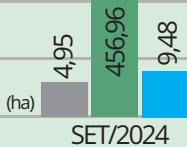


# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL



REALIZADO  
 A REALIZAR  
 LIMPEZA DE  
ÁREA ANTROPIZADA

## AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO

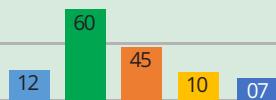


IDENTIFICADOS  
 RESGATADOS  
 EM ANDAMENTO

## AVANÇO DE ARQUEOLOGIA



## PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO



- █ Área do Poder Público
- █ Desapropriações Ajuizadas com Alvará
- █ Desapropriações Ajuizadas pela AGU com Imisão na Posse
- █ Desapropriações Ajuizadas sem Imisão na Posse
- █ Desapropriações em Fase de Ajuizamento (CGOF/DPE/CGPA)



MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL