

SUMÁRIO EXECUTIVO



Novembro
2024

RAMAL DO
SALGADO
CEARÁ

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Presidente da República

Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO E DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Ministro de Estado

Antônio Waldez Góes da Silva

Secretário Executivo

Valder Ribeiro de Moura

Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

Secretário Nacional de Segurança Hídrica

Giuseppe Serra Seca Vieira

Chefe de Gabinete

Amanda Mesquita Souto

Gerente de Projeto

Erik Parente Currilin Perpétuo

Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

Bruno Cravo Alves

Coordenação Geral de Estudos e Projetos

Jimmu Azevedo Ikeda

Coordenação Geral de Programas Ambientais

Elianeiva de Queiroz Viana Odísio

Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

Stanley Rodrigues Bastos

Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

Tiago José de Barros Portela

Elaboração Técnica

Cícero Emanuel Vieira de Menezes

RAMAL DO SALGADO

O Ramal do Salgado, Trecho III do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional (PISF), terá extensão de 35 km, com início no KM 30 do Trecho IV (Ramal do Apodi), divisa dos estados da Paraíba e Ceará.

A partir de onde deriva, segue pelos municípios de Ipaumirim e Lavras da Mangabeira, quase numa reta na direção oeste, ao norte da Serra do Amaro. O sistema é constituído por segmentos de canais intercalados por aquedutos, galerias, e túnel findando no rio Salgado. O referido rio é um dos principais afluentes do rio Jaguaribe, que abastece o açude Castanhão, principal responsável pela segurança hídrica da Região Metropolitana de Fortaleza.

O sistema é constituído por 13 trechos de canal, denominados segmentos de canal, situados entre as principais obras hidráulicas localizadas do sistema adutor. A seção escavada, após regularização, é revestida com uma geomembrana de PEAD de 1mm de espessura, protegida com uma laje de concreto moldado in situ de 5cm de espessura nos taludes e 7cm na laje de fundo do canal.

Em todos os segmentos, a estrada de O&M de 3,5m de largura fica na berma esquerda e a estrada de Serviço e O&M de 7,0m de largura fica na berma direita. Nos trechos em aterro os taludes externos são protegidos com um enrocamento com 0,40m de espessura.

As obras irão beneficiar os 54 municípios cearenses, garantindo segurança hídrica para aproximadamente 5 milhões de habitantes.

AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, tem como atividade, a construção do canteiro de obras (92% executado), com previsão de término em novembro/24.

A evolução física do empreendimento pode ser verificada a seguir (Referência: 31/10/2024).

Execução Física **1,98%**
do RAMAL DO SALGADO



Canteiro de Obra

RAMAL DO SALGADO

Estrutura de Controle

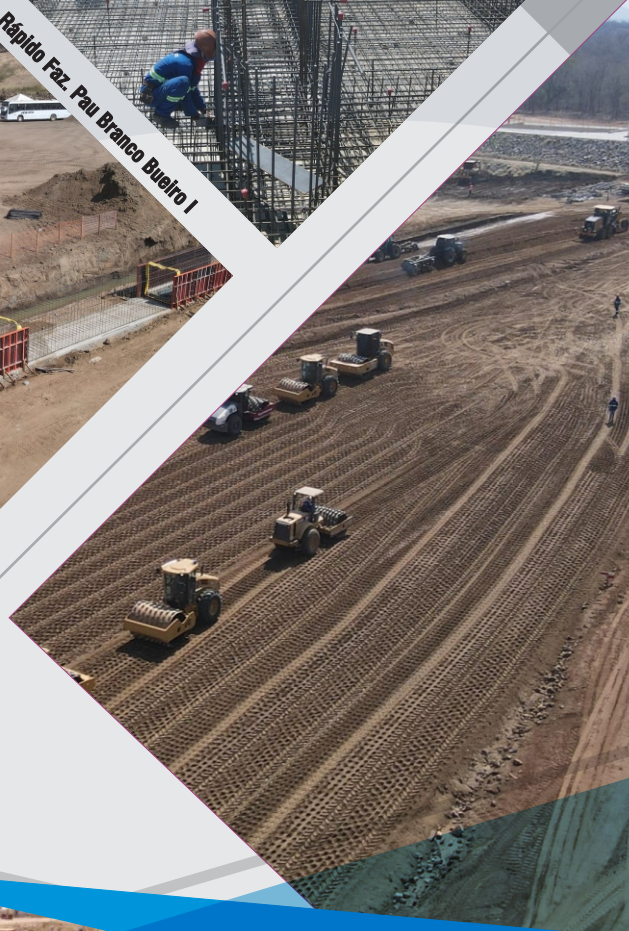
Estrutura de Controle



Estrutura de Controle



Rápido Faz. Pau Branco Bueiro 1



Canteiro de obra

RAMAL DO SALGADO

CANAL 1

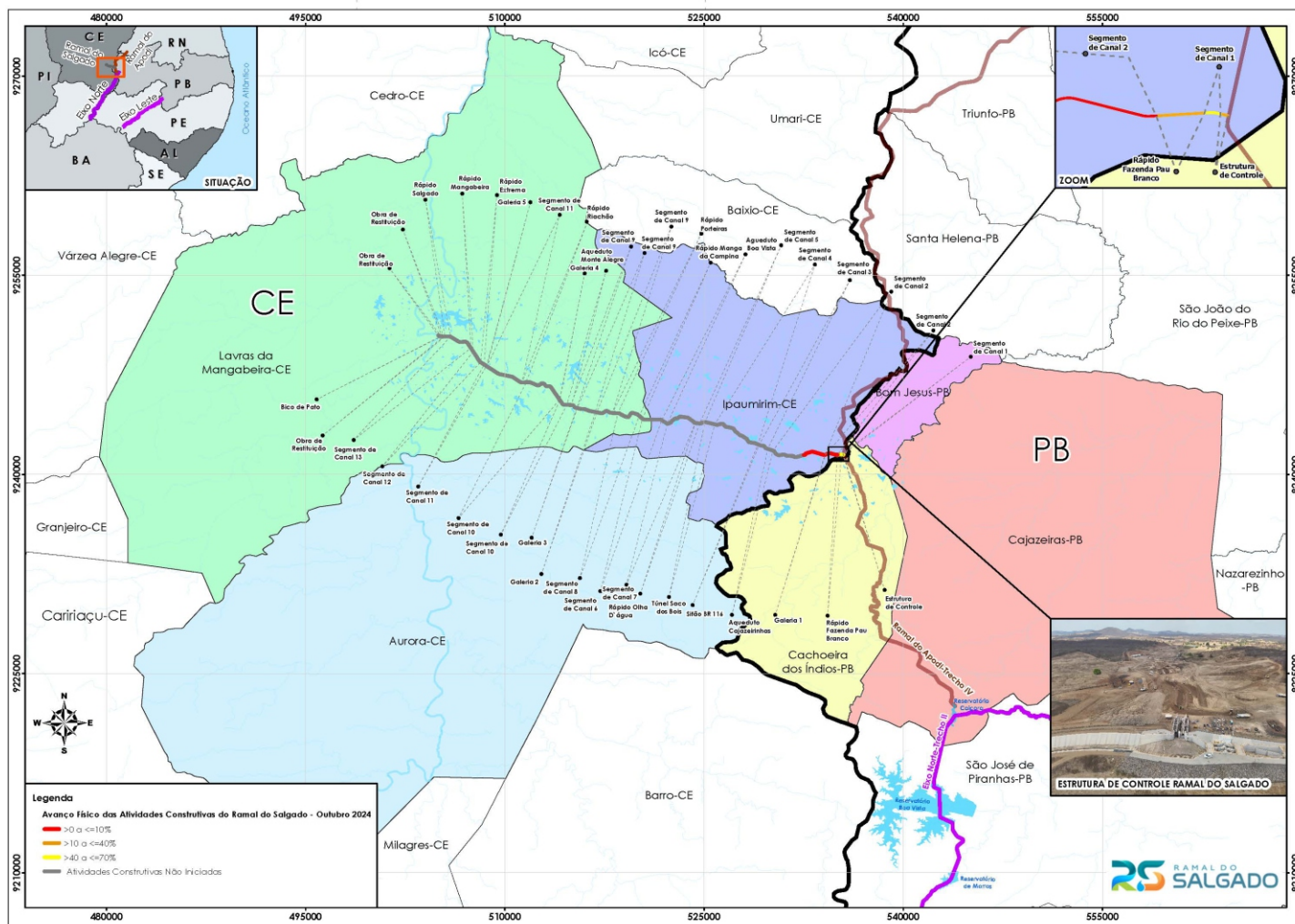
Estrutura de Controle



Rápido Faz. Pau Branco Bueiro 1



Canteiro de obra

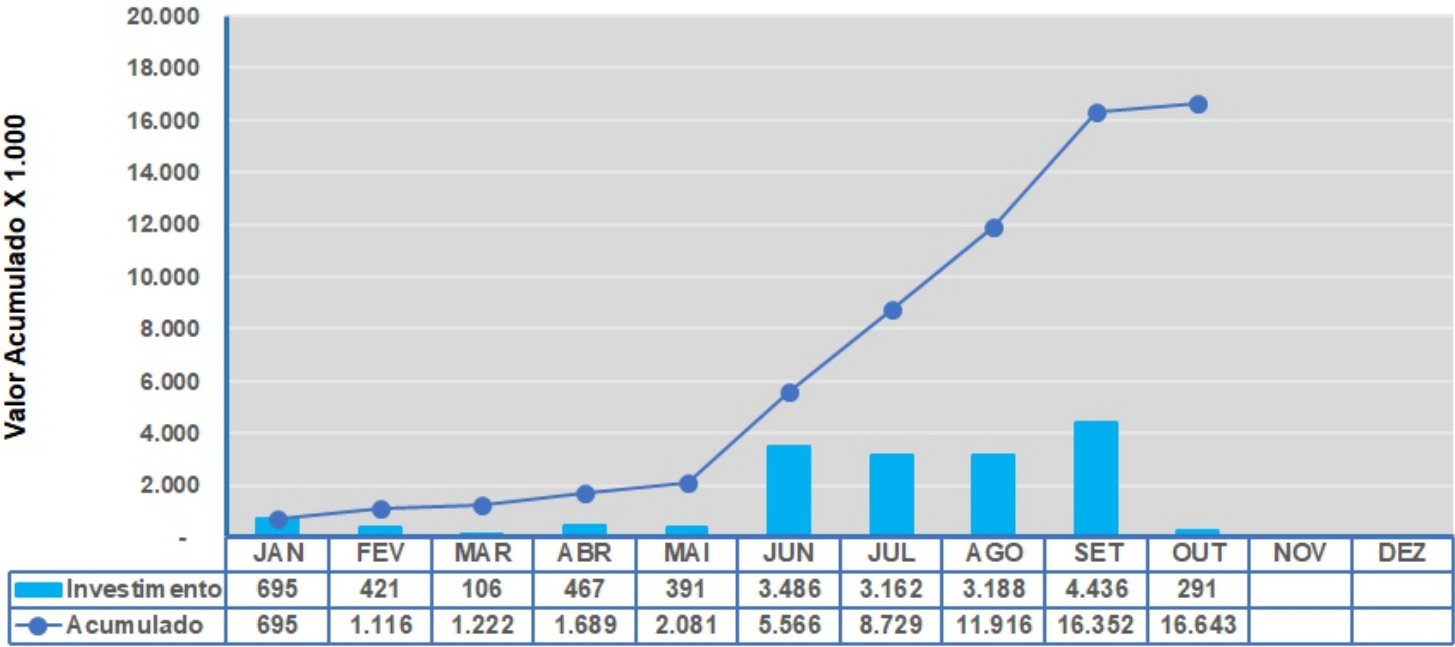


O empreendimento Ramal do Salgado está orçado no ano de 2024 em R\$ 600 milhões. O valor inclui todos os contratos e despesas. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

EXECUÇÃO FINANCEIRA

INVESTIMENTOS

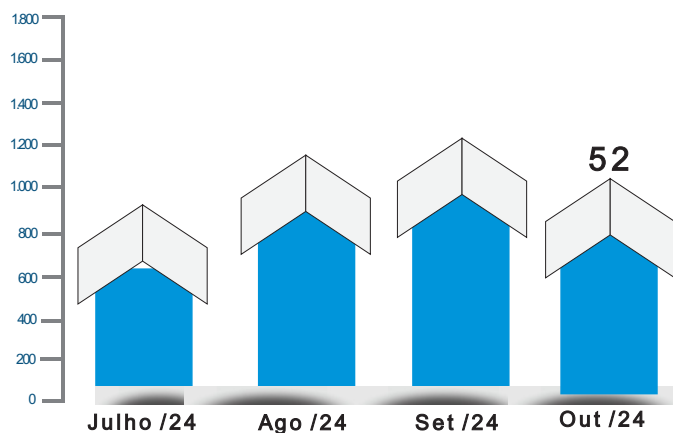
VALORES ACUMULADOS E AO LONGO DO ANO



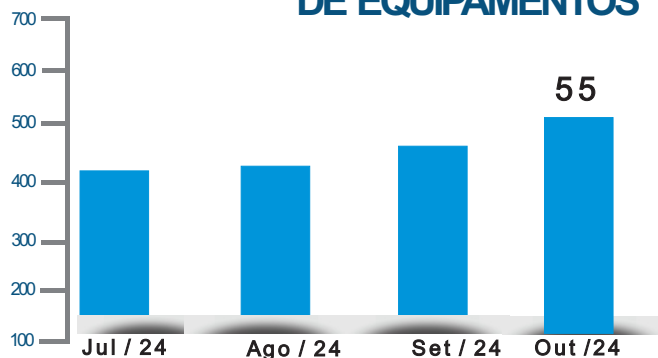
MOBILIZAÇÃO

O Ramal do Salgado registra 52 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 55 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA



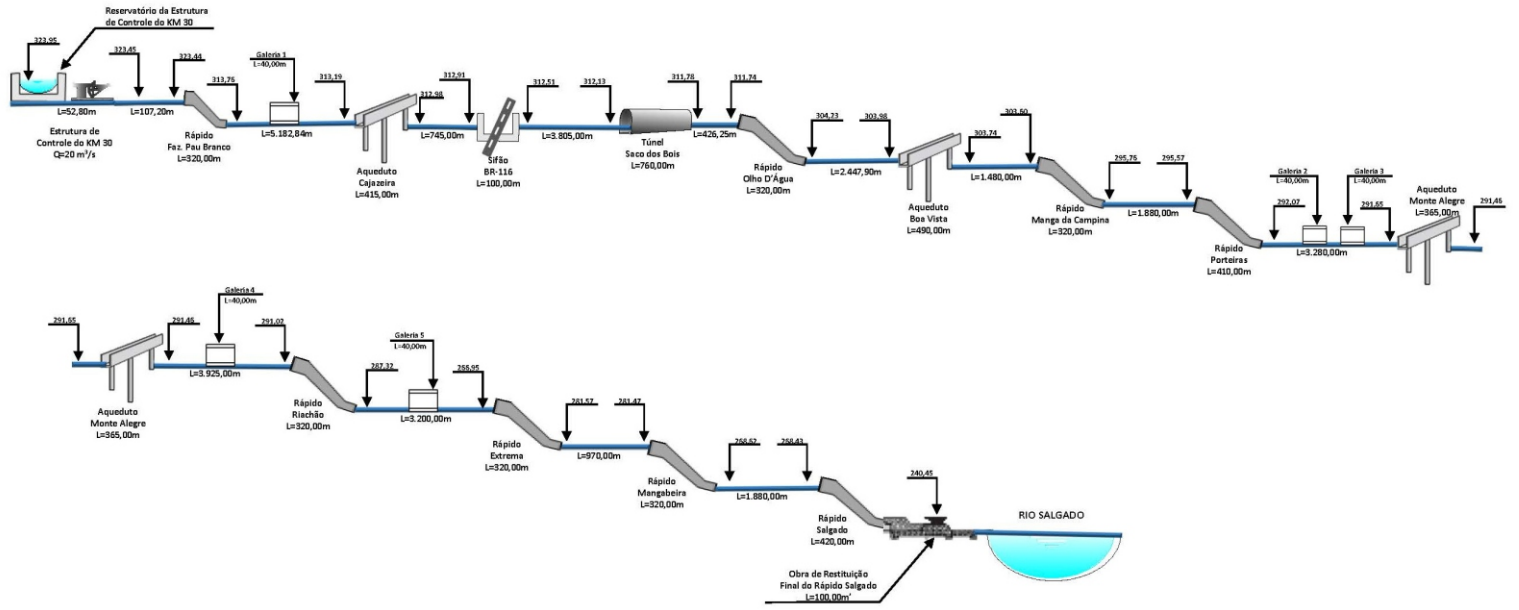
HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



DO RAMAL DO SALGADO

Avanço Físico: 1,98%

Vazão (m³/s)	Obras (m)															Geral (m)	Cota NA Normal (m)		
	Canais		Est. Controle		Aquadutos		Rápidos		Obras de Restituição Final do Rápido Salgado		Túnel		Sifão Inv.		Total		Início	Final	Desnível
20	29.337,20	1	52,80	3	1.270	8	2.750	8	550	1	760	1	100	23	5.682,80	34.810,00	323,95	240,45	83,50



PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do Ramal do Apodi. O PBA contempla 24 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 24 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, como o órgão ambiental licenciador do Ramal do Salgado, de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

G0

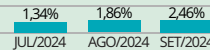
PROGRAMAS AMBIENTAIS DE GESTÃO E ESTRATÉGICOS

 OUT/2024 **35,63%**


PBAs 01 13 14

G1

PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO FÍSICO

 OUT/2024 **3,19%**


PBAs 02 05 06 12 17 22

G2

PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO BIÓTICO

 OUT/2024 **5,48%**


PBAs 09 10 18 20 21 23 24

G3

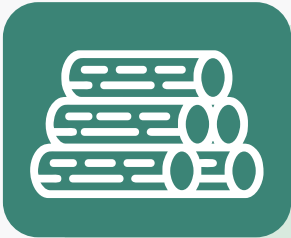
PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO SOCIOECONÔMICO

 OUT/2024 **15,95%**


PBAs 03 04 07 08 11 15 16 19

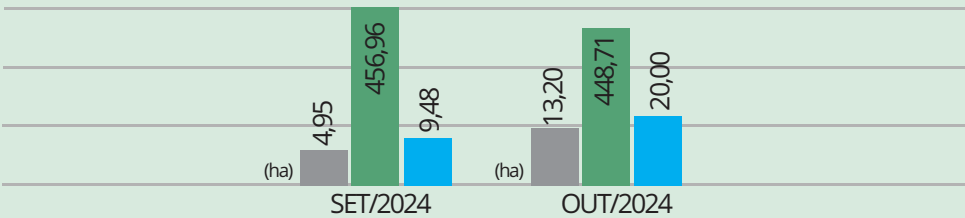


PROJETO BÁSICO AMBIENTAL



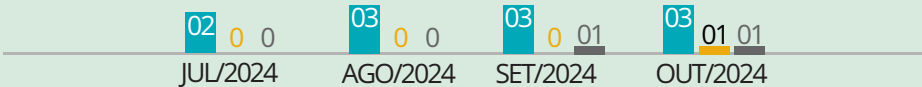
AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO

REALIZADO
A REALIZAR
LIMPEZA DE
ÁREA ANTROPORIZADA



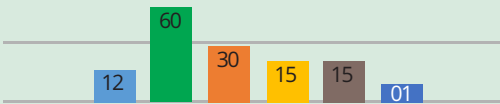
AVANÇO DE ARQUEOLOGIA

IDENTIFICADOS
RESGATADOS
EM ANDAMENTO



PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO

Área do Poder Público
Desapropriações Ajuizadas com Alvará
Desapropriações Ajuizadas com decisão de Imissão na Posse
Desapropriações Ajuizadas com execução de Imissão na Posse
Desapropriações Ajuizadas sem Imissão na Posse
Desapropriações em Fase de Ajuizamento (CGOF/DPE/CGPA)





MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL