

# SUMÁRIO EXECUTIVO



Outubro  
**2025**

RAMAL DO  
SALGADO  
CEARÁ

# PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

## **Presidente da República**

*Luiz Inácio Lula da Silva*

## **MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

### **Ministro de Estado**

*Antônio Waldez Góes da Silva*

### **Secretário Executivo**

*Valder Ribeiro de Moura*

### **Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica**

#### **Secretário Nacional de Segurança Hídrica**

*Giuseppe Serra Seca Vieira*

#### **Chefe de Gabinete**

*Amanda Mesquita Souto*

#### **Coordenadora Geral do Gestão Integrada**

*Barbara Catharine de Sousa*

#### **Gerente de Projeto**

*Erik Parente Currilin Perpétuo*

#### **Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos**

*Bruno Cravo Alves*

#### **Gerente de Projeto**

*Rafael Pimentel Reias Oliveira*

#### **Coordenação Geral de Estudos e Projetos**

*Fernando Numata*

#### **Coordenação Geral de Programas Ambientais**

*Elianeiva de Queiroz Viana Odísio*

#### **Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos**

*Stanley Rodrigues Bastos*

#### **Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife**

*Tiago José de Barros Portela*

#### **Elaboração Técnica**

*Cícero Emanuel Vieira de Menezes*

# RAMAL DO SALGADO

O Ramal do Salgado, Trecho III do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional (PISF), terá extensão de 35 km, com início no KM 30 do Trecho IV (Ramal do Apodi), divisa dos estados da Paraíba e Ceará.

A partir de onde deriva, segue pelos municípios de Ipaumirim e Lavras da Mangabeira, quase numa reta na direção oeste, ao norte da Serra do Amaro. O sistema é constituído por segmentos de canais intercalados por aquedutos, galerias, e túnel findando no rio Salgado. O referido rio é um dos principais afluentes do rio Jaguaribe, que abastece o açude Castanhão, principal responsável pela segurança hídrica da Região Metropolitana de Fortaleza.

O sistema é constituído por 13 trechos de canal, denominados segmentos de canal, situados entre as principais obras hidráulicas localizadas do sistema adutor. A seção escavada, após regularização, é revestida com uma geomembrana de PEAD de 1mm de espessura, protegida com uma laje de concreto moldado in situ de 5cm de espessura nos taludes e 7cm na laje de fundo do canal.

Em todos os segmentos, a estrada de O&M de 3,5m de largura fica na berma esquerda e a estrada de Serviço e O&M de 7,0m de largura fica na berma direita. Nos trechos em aterro os taludes externos são protegidos com um enrocamento com 0,40m de espessura.

As obras irão beneficiar os 54 municípios cearenses, garantindo segurança hídrica para aproximadamente 5 milhões de habitantes.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 24,46% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas.

A evolução física do empreendimento pode ser verificada a seguir (Referência: 30/09/2025).

Execução Física **24,46%**  
do RAMAL DO SALGADO



# RAMAL DO SALGADO

Estrutura de Controle

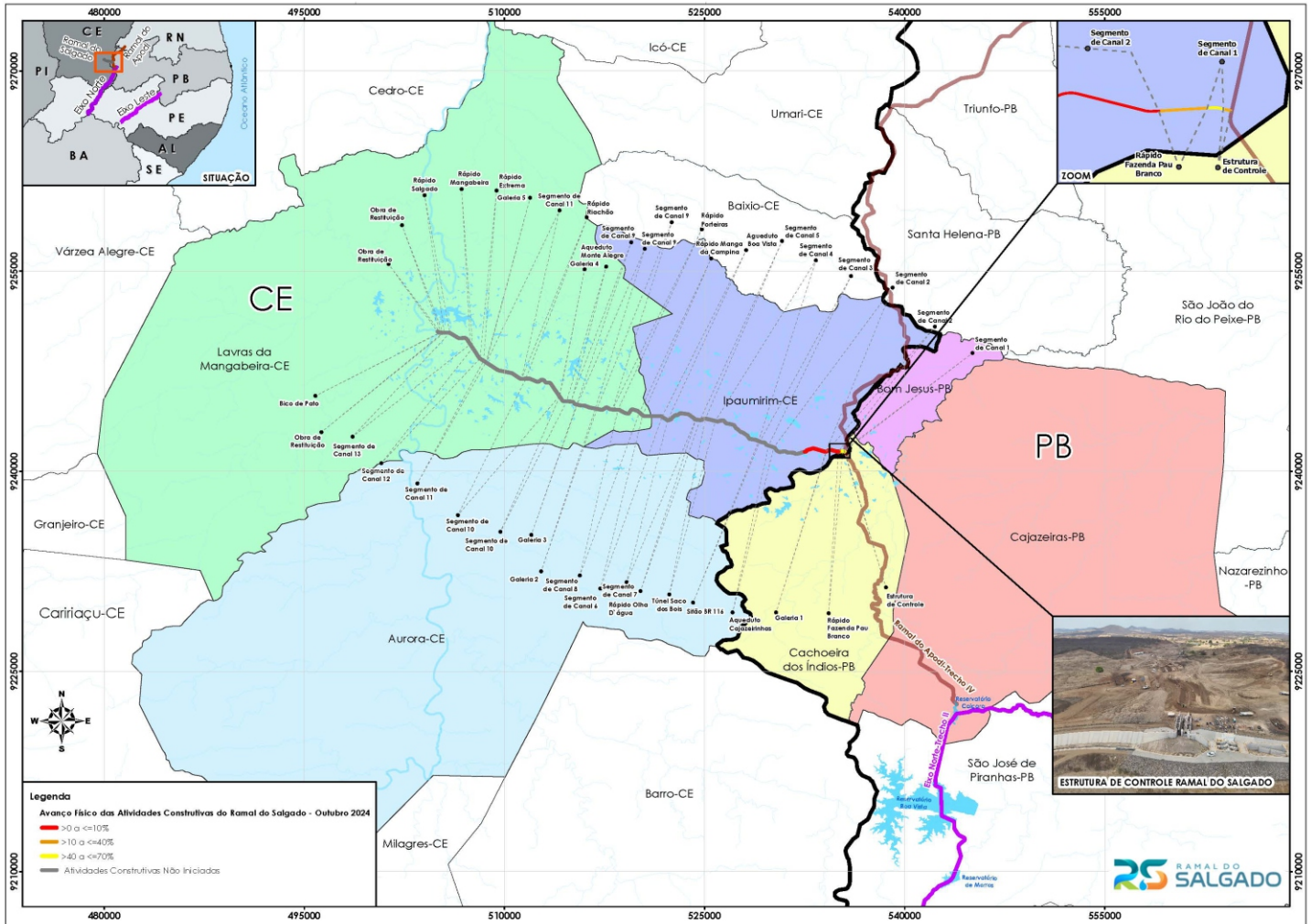


# RAMAL DO SALGADO



# MAPA DE LOCALIZAÇÃO

## DO RAMAL DO SALGADO

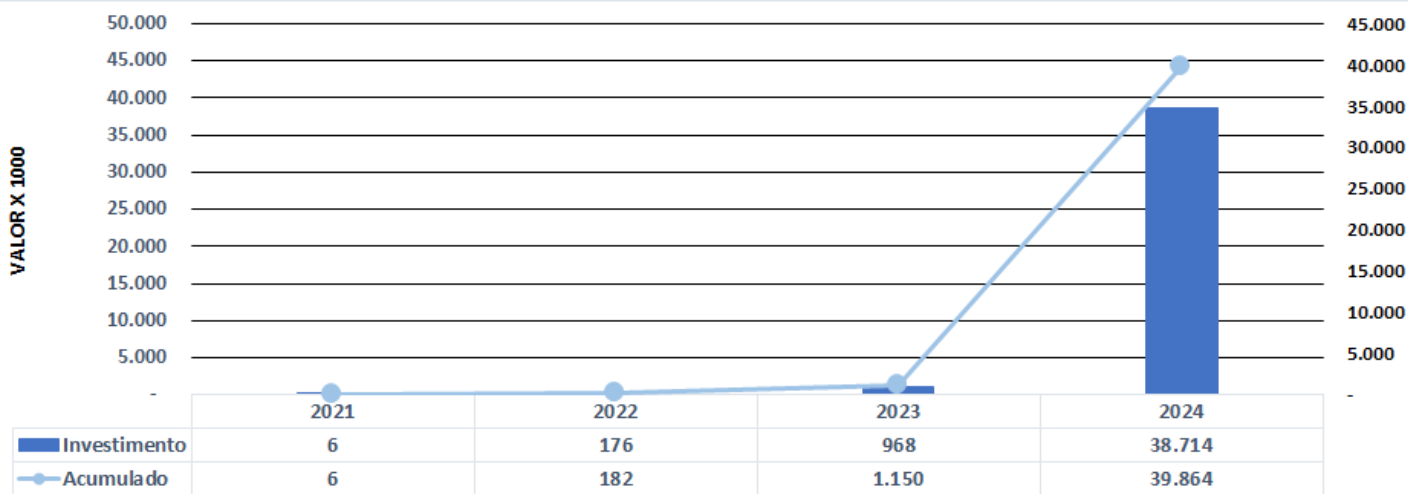


O empreendimento Ramal do Salgado está orçado no ano de 2024 em R\$ 600 milhões. O valor inclui todos os contratos e despesas. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

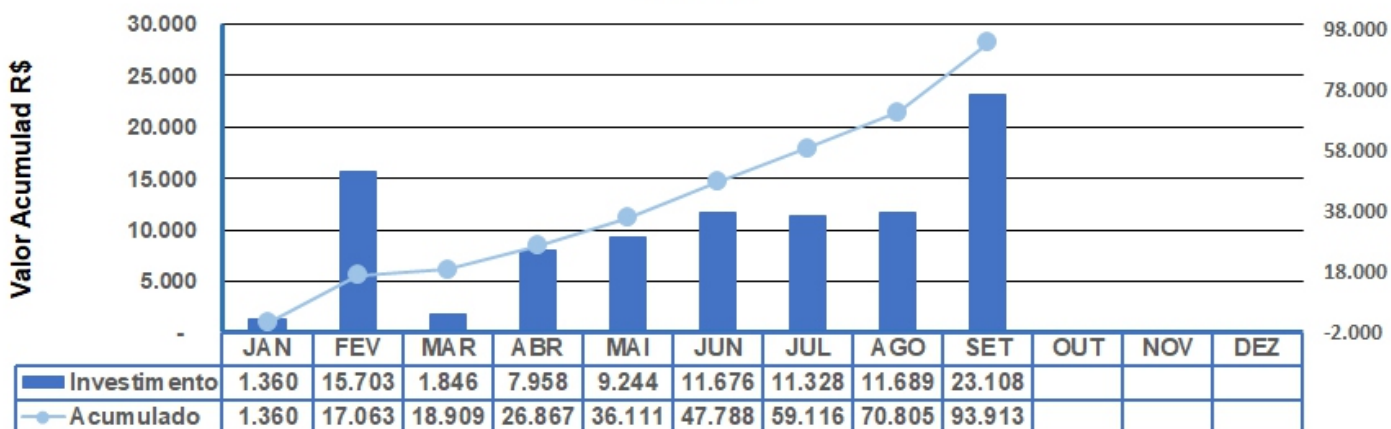
# EXECUÇÃO FINANCEIRA

## INVESTIMENTOS

VALORES ACUMULADOS E AO LONGO DO ANO



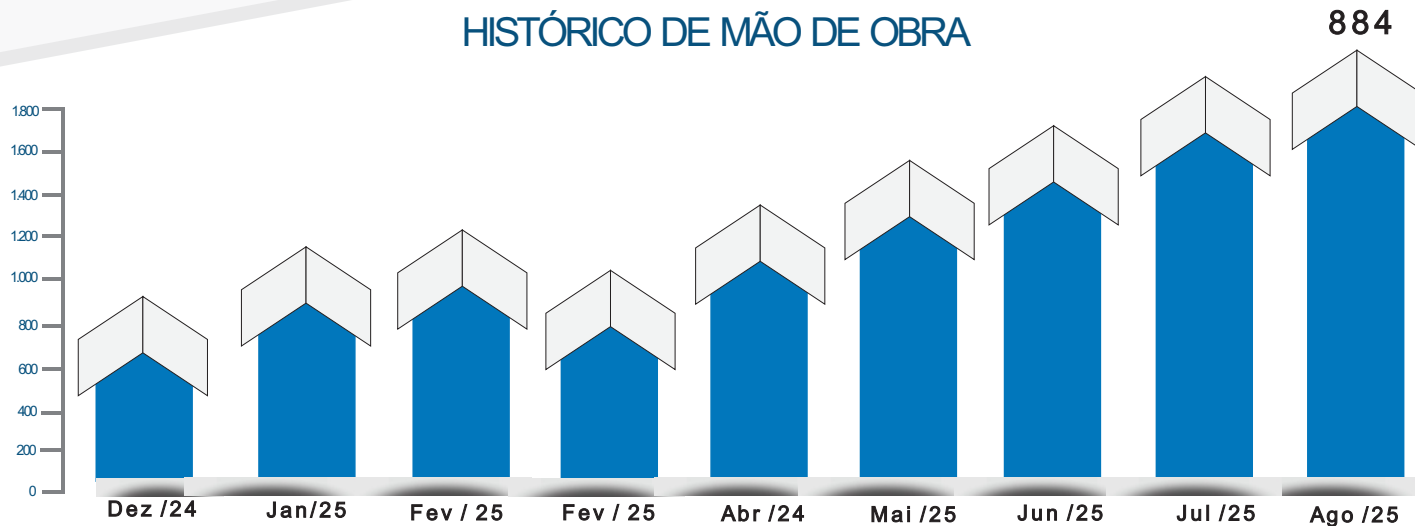
## 2025



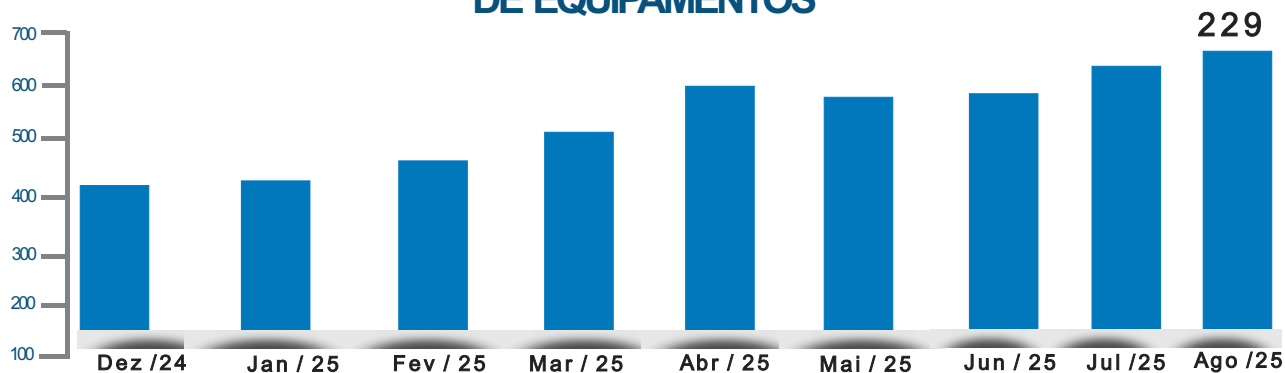
# MOBILIZAÇÃO

O Ramal do Salgado registra 884 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 229 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

## HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA



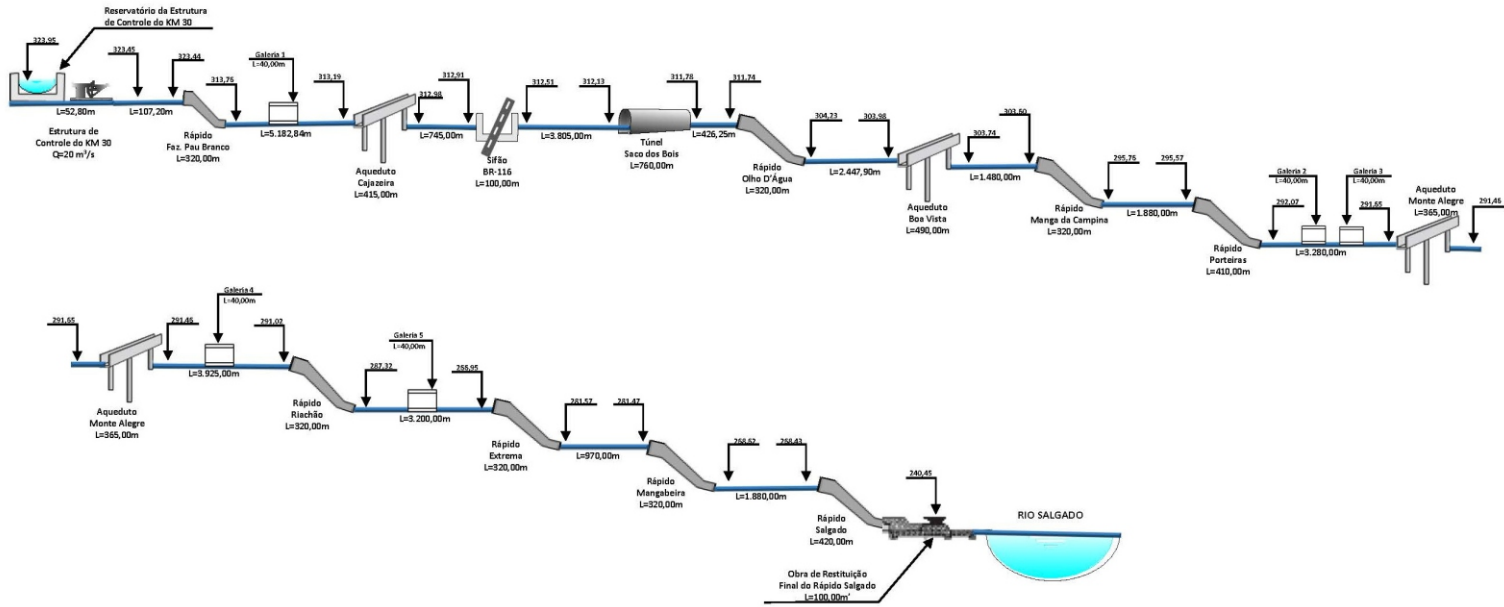
## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



## DO RAMAL DO SALGADO

Avanço Físico: 24,46%

Vazão (m³/s)	Obras (m)												Geral (m)	Cota NA Normal (m)					
	Canais	Est. Controle	Aquadutos		Rápidos		Obras de Restituição Final do Rápido Salgado		Túnel	Sifão Inv.		Total		Início	Final	Desnível			
20	29.337,20	1	52,80	3	1.270	8	2.750	8	550	1	760	1	100	23	5.682,80	34.810,00	323,95	240,45	83,50

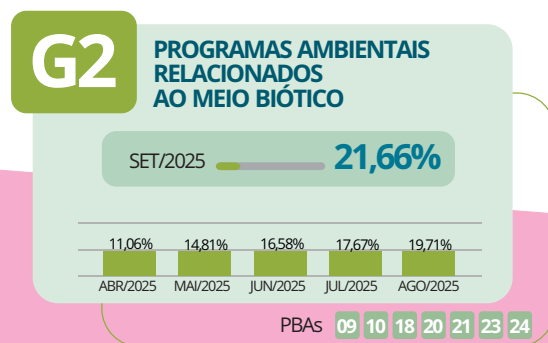
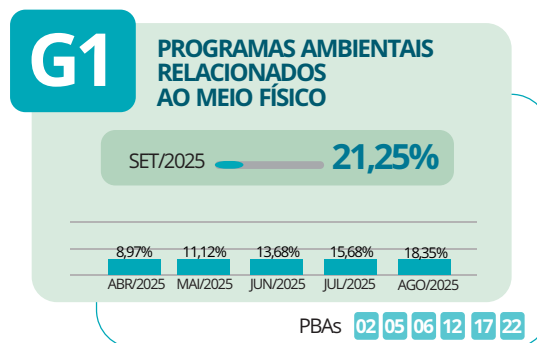
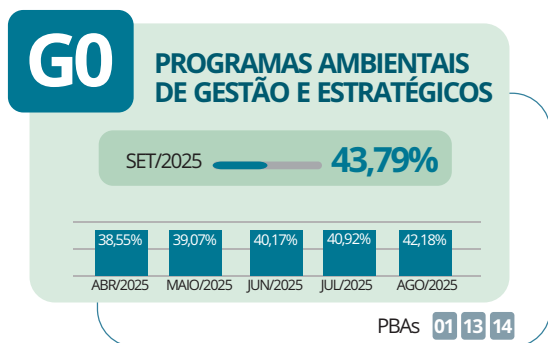


# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

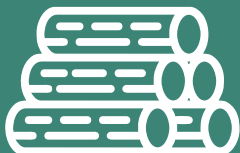
O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do Ramal do Apodi. O PBA contempla 24 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 24 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, como o órgão ambiental licenciador do Ramal do Salgado, de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

## AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

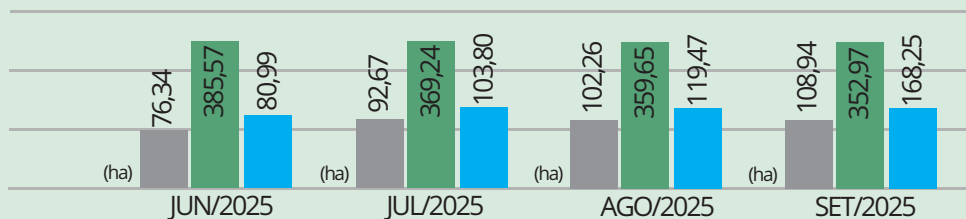


# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL



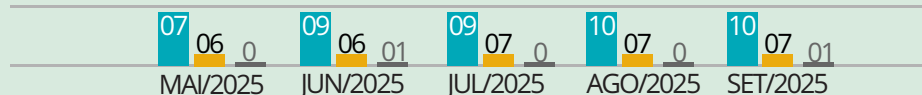
## AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO

■ REALIZADO  
■ A REALIZAR  
■ LIMPEZA DE  
 ÁREA ANTROPORIZADA



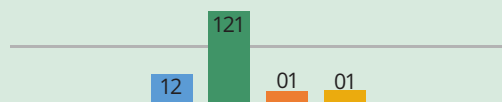
## AVANÇO DE ARQUEOLOGIA

■ IDENTIFICADOS  
■ RESGATADOS  
■ EM ANDAMENTO



## PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO

■ Área do Poder Público  
■ Ajuizadas com Alvará  
■ Ajuizadas com decisão de Imissão na Posse  
■ Cadastros revisados/ass.comissão





MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL