MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL

SUMÁRIO EXECUTIVO

Dezembro
2025

RAMAL DO SALGADO
CEARÁ

Projeto SãoFrancisco
Integração que transforma vidas

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Presidente da República
Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Ministro de Estado
Antônio Waldez Góes da Silva

Secretário Executivo
Valder Ribeiro de Moura

Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

Secretário Nacional de Segurança Hídrica
Giuseppe Serra Seca Vieira

Chefe de Gabinete
Amanda Mesquita Souto

Coordenadora Geral do Gestão Integrada
Barbara Catharine de Sousa

Gerente de Projeto
Erik Parente Currlin Perpétuo

Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos
Bruno Cravo Alves

Gerente de Projeto
Rafael Pimentel Reias Oliveira

Coordenação Geral de Estudos e Projetos
Fernando Numata

Coordenação Geral de Programas Ambientais
Elianeiva de Queiroz Viana Odísio

Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos
Stanley Rodrigues Bastos

Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife
Tiago José de Barros Portela

Elaboração Técnica
Cicero Emanuel Vieira de Menezes

RAMAL DO SALGADO

O Ramal do Salgado, Trecho III do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional (PISF), terá extensão de 35 km, com início no KM 30 do Trecho IV (Ramal do Apodi), divisa dos estados da Paraíba e Ceará.

A partir de onde deriva, segue pelos municípios de Ipaumirim e Lavras da Mangabeira, quase numa reta na direção oeste, ao norte da Serra do Amaro. O sistema é constituído por segmentos de canais intercalados por aquedutos, galerias, e túnel findando no rio Salgado. O referido rio é um dos principais afluentes do rio Jaguaribe, que abastece o açude Castanhão, principal responsável pela segurança hídrica da Região Metropolitana de Fortaleza.

O sistema é constituído por 13 trechos de canal, denominados segmentos de canal, situados entre as principais obras hidráulicas localizadas do sistema adutor. A seção escavada, após regularização, é revestida com uma geomembrana de PEAD de 1mm de espessura, protegida com uma laje de concreto moldado in situ de 5cm de espessura nos taludes e 7cm na laje de fundo do canal.

Em todos os segmentos, a estrada de O&M de 3,5m de largura fica na berma esquerda e a estrada de Serviço e O&M de 7,0m de largura fica na berma direita. Nos trechos em aterro os taludes externos são protegidos com um enrocamento com 0,40m de espessura.

As obras irão beneficiar os 54 municípios cearenses, garantindo segurança hídrica para aproximadamente 5 milhões de habitantes.

AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 31,66% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas.

A evolução física do empreendimento pode ser verificada a seguir (Referência: 30/11/2025).

Execução Física **31,66%**
do RAMAL DO SALGADO

Canteiro de Obra

RAMAL DO SALGADO

Estrutura de Controle

Aqueduto Cajazeiras

Trabalho Noturno

Drenagem externa

Seguimento de Canal

Terraplenagem

Túnel Saco dos Bois

Terraplenagem de Bueiros

Canal 2

RAMAL DO SALGADO

Drenagem externa

Seguimento de canal

Aqueduto Cajazeiras

Seguimento de canal

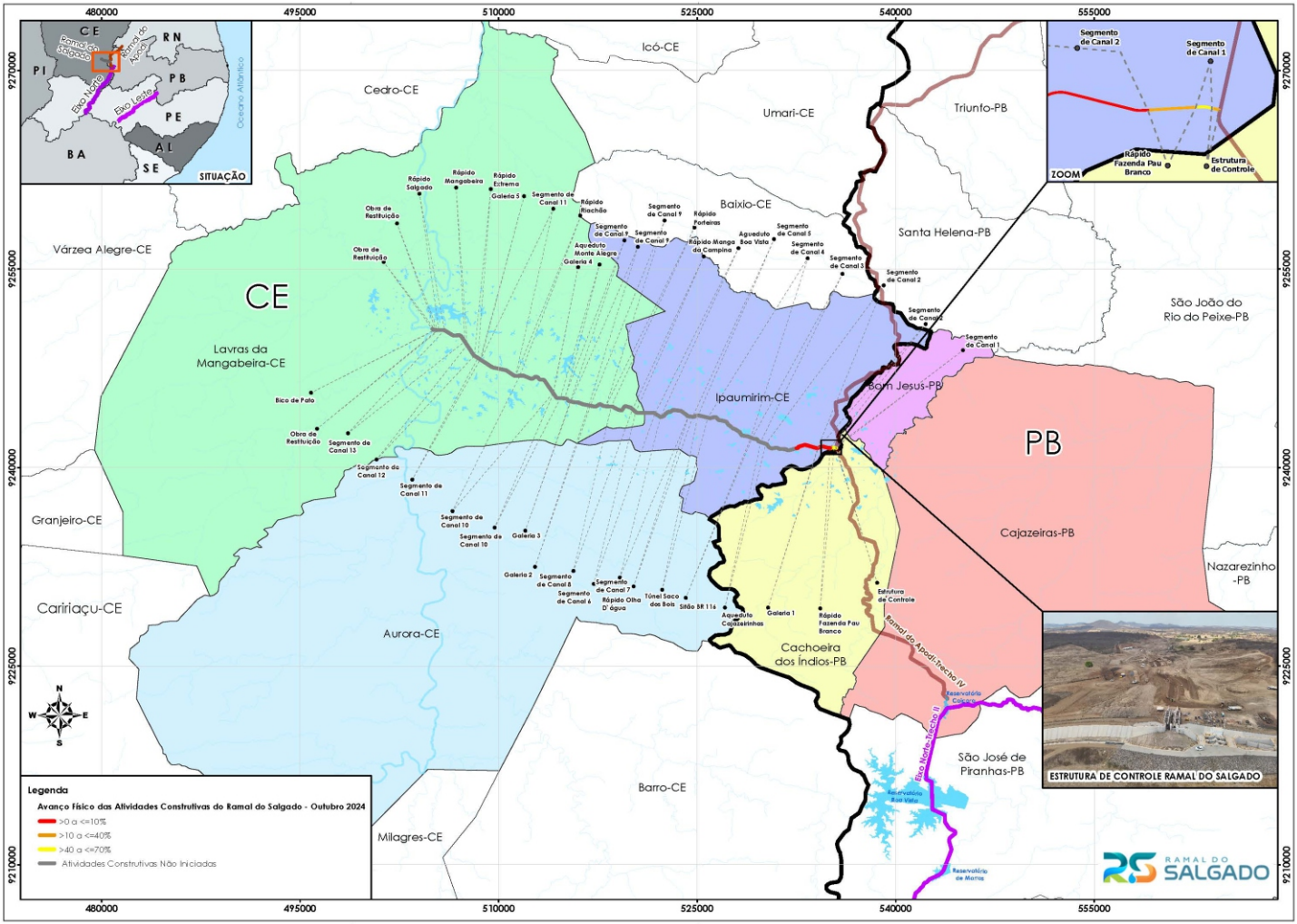
Drenagem externa

Aplicação de geomembrana

Canteiro de obra - Central de Concreto

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

DO RAMAL DO SALGADO

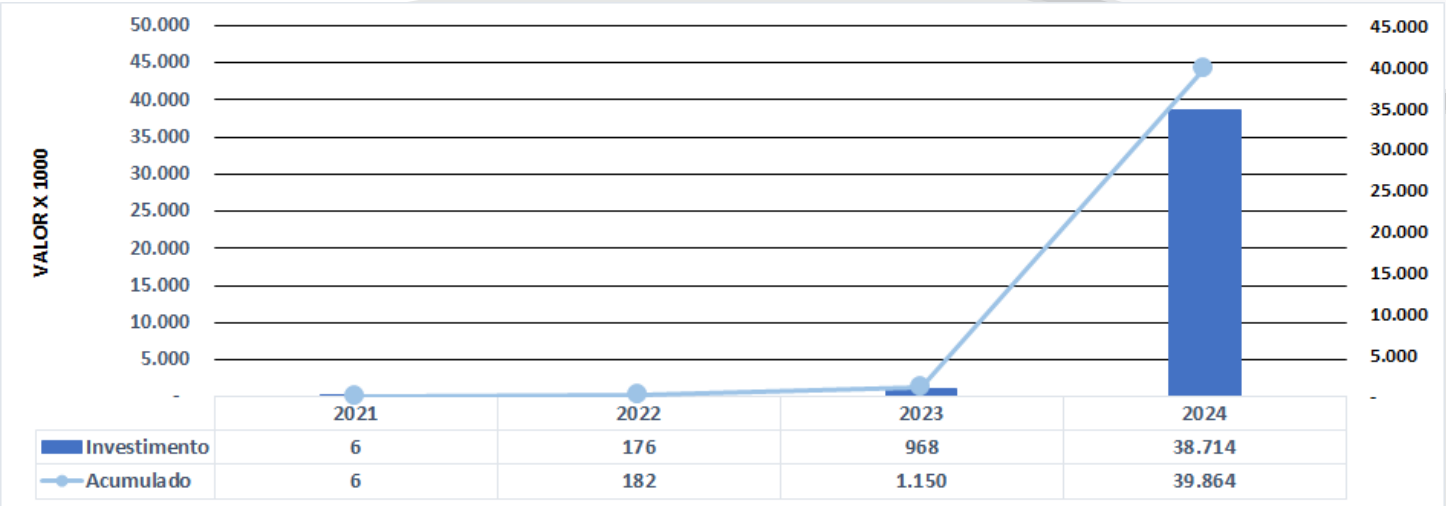


EXECUÇÃO FINANCEIRA

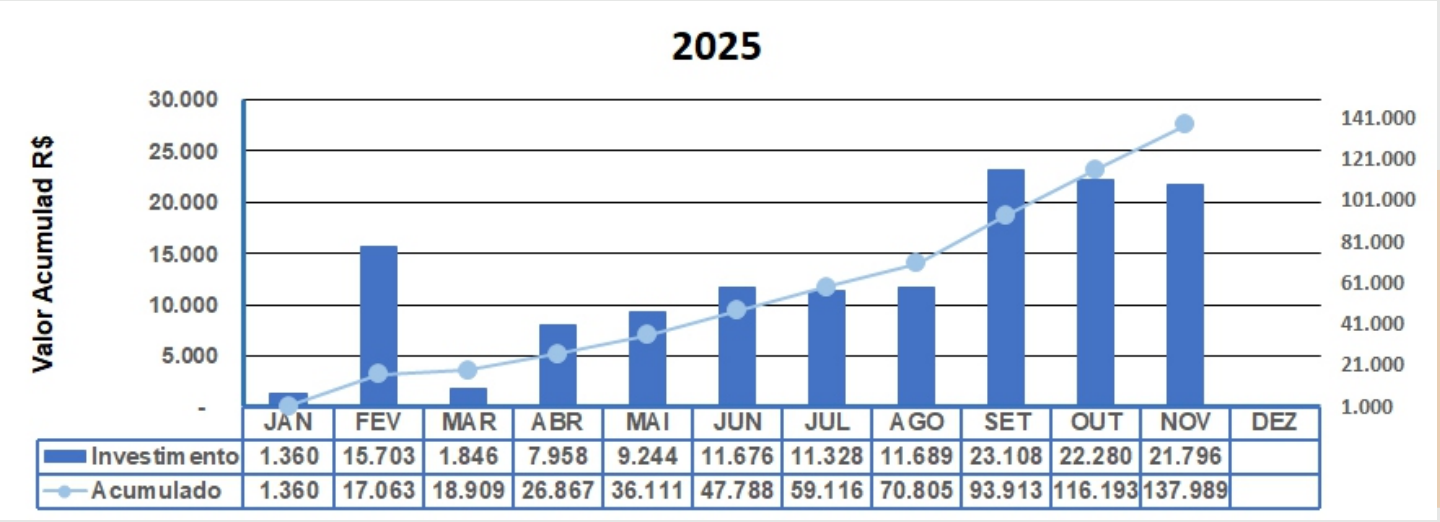
O empreendimento Ramal do Salgado está orçado no ano de 2024 em R$ 600 milhões. O valor inclui todos os contratos e despesas. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

INVESTIMENTOS

VALORES ACUMULADOS E AO LONGO DO ANO



	2021	2022	2023	2024
Investimento	6	176	968	38.714
Acumulado	6	182	1.150	39.864

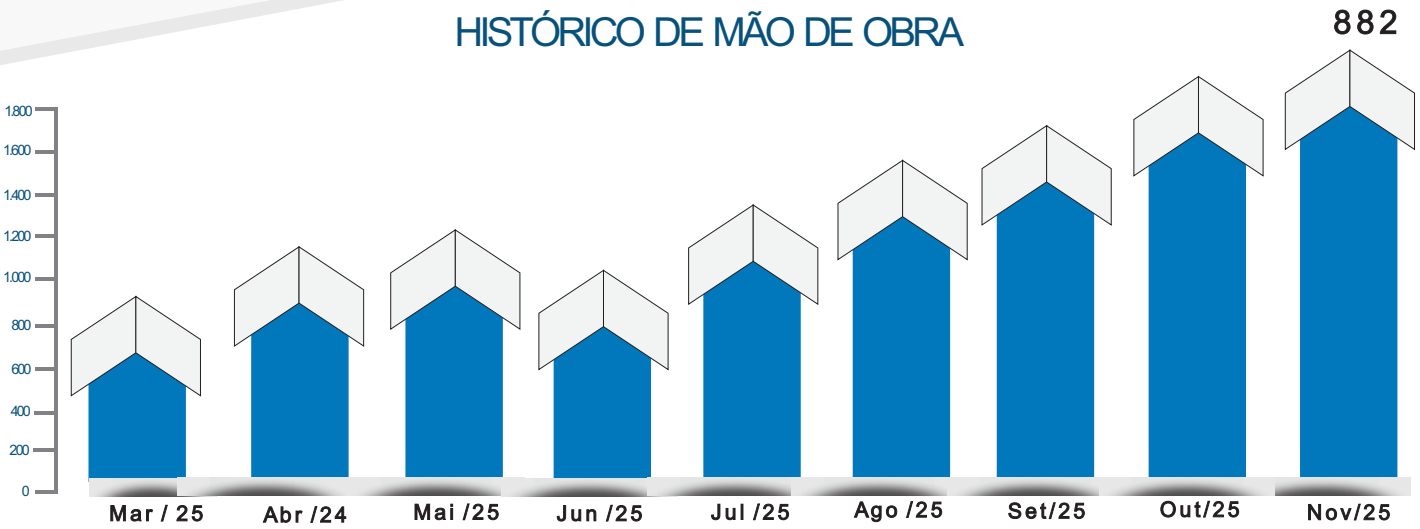


	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Investimento	1.360	15.703	1.846	7.958	9.244	11.676	11.328	11.689	23.108	22.280	21.796	
Acumulado	1.360	17.063	18.909	26.867	36.111	47.788	59.116	70.805	93.913	116.193	137.989	

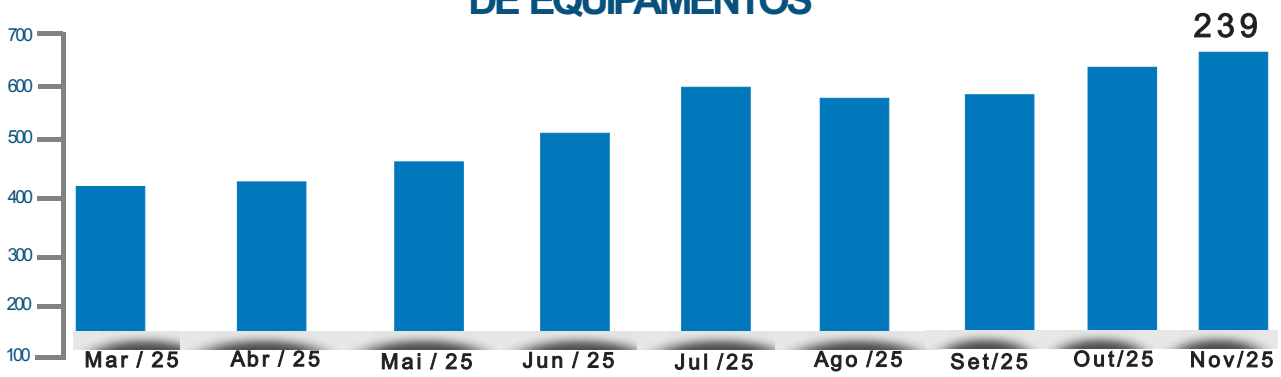
MOBILIZAÇÃO

O Ramal do Salgado registra 882 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 239 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA



HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

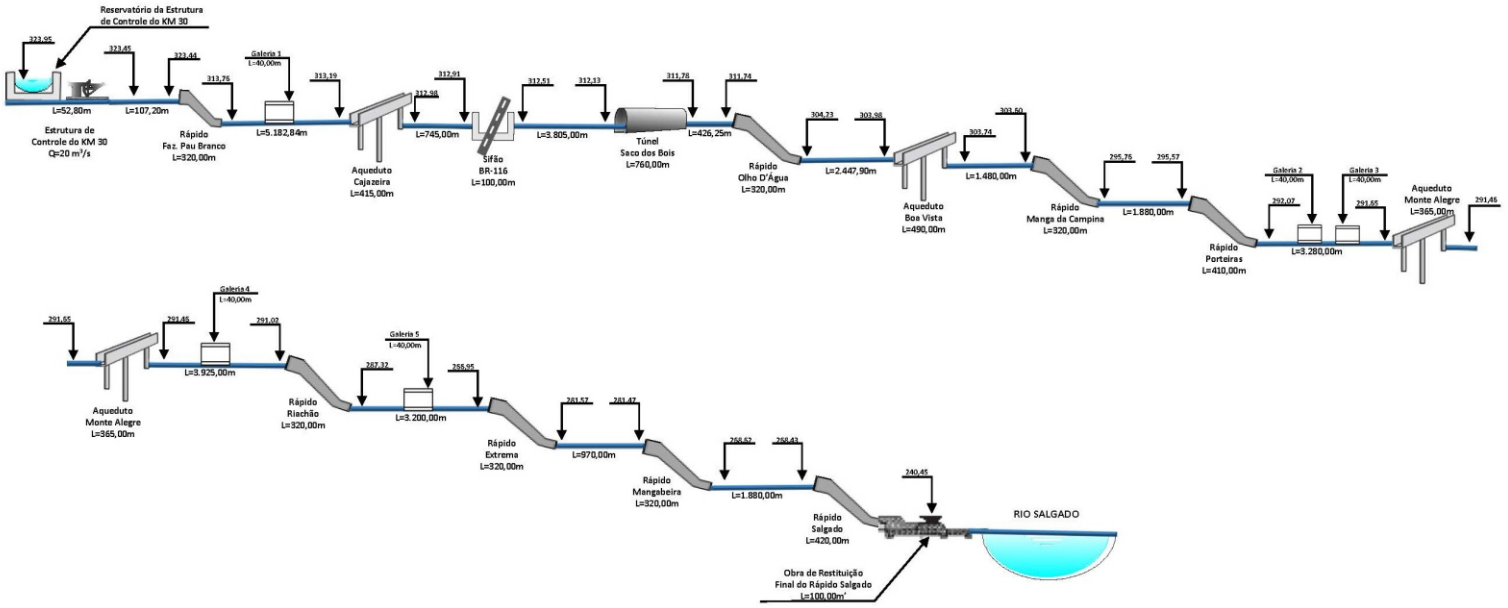


PERFIL ESQUEMÁTICO

DO RAMAL DO SALGADO

Avanço Físico: 31,66%

Vazão (m^3/s)	Obras (m)															Geral (m)	Cota NA Normal (m)		
	Canais	Est. Controle		Aquedutos		Rápidos		Obras de Restituição Final do Rápido Salgado		Túnel		Sifão Inv.		Total			Início	Final	Desnível
20	29.337,20	1	52,80	3	1.270	8	2.750	8	550	1	760	1	100	23	5.682,80	34.810,00	323,95	240,45	83,50



PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

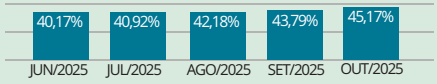
O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do Ramal do Apodi. O PBA contempla 24 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 24 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, como o órgão ambiental licenciador do Ramal do Salgado, de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

G0 PROGRAMAS AMBIENTAIS DE GESTÃO E ESTRATÉGICOS

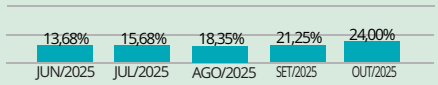
NOV/2025 **46,39%**



PBAs 01 13 14

G1 PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO FÍSICO

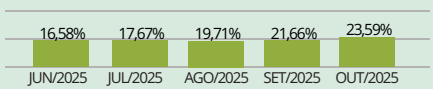
NOV/2025 **26,80%**



PBAs 02 05 06 12 17 22

G2 PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO BIÓTICO

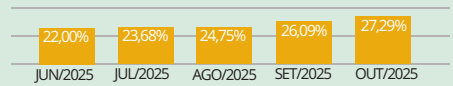
NOV/2025 **26,28%**



PBAs 09 10 18 20 21 23 24

G3 PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO SOCIOECONÔMICO

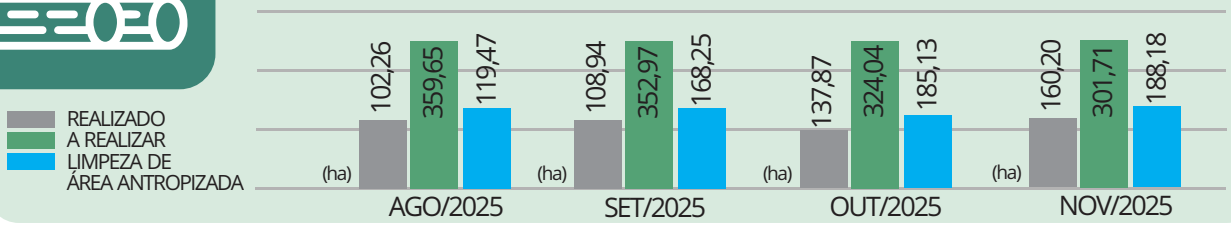
NOV/2025 **28,37%**



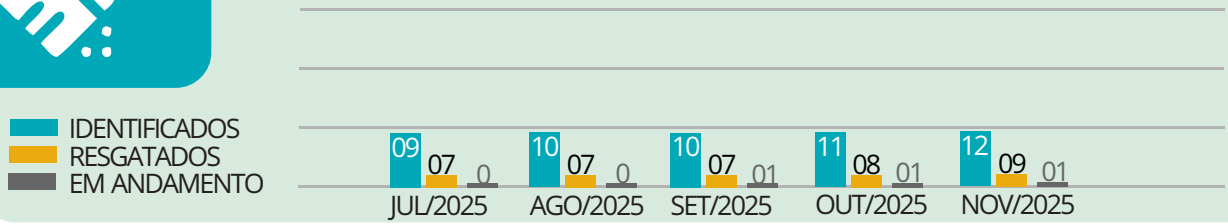
PBAs 03 04 07 08 11 15 16 19

PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

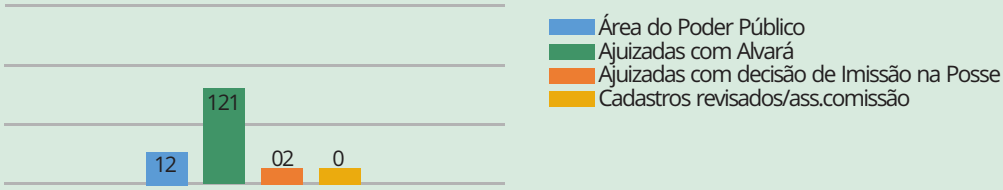
AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO



AVANÇO DE ARQUEOLOGIA



PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO



Projeto
São Francisco
Integração que transforma vidas

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO REGIONAL