

SUMÁRIO EXECUTIVO



Julho
2025

RAMAL DO APODI

Projeto
São Francisco
Integração que transforma vidas

PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA

Presidente da República

Luiz Inácio Lula da Silva

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL

Ministro de Estado

Antônio Waldez Góes da Silva

Secretário Executivo

Valder Ribeiro de Moura

Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica

Secretário Nacional de Segurança Hídrica

Giuseppe Serra Seca Vieira

Chefe de Gabinete

Amanda Mesquita Souto

Coordenadora Geral do Gestão Integrada

Barbara Catharine de Sousa

Gerente de Projeto

Erik Parente Currilin Perpétuo

Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos

Bruno Cravo Alves

Gerente de Projeto

Rafael Pimentel Reias Oliveira

Coordenação Geral de Estudos e Projetos

Fernando Numata

Coordenação Geral de Programas Ambientais

Elianeiva de Queiroz Viana Odísio

Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos

Stanley Rodrigues Bastos

Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife

Tiago José de Barros Portela

Elaboração Técnica

Cícero Emanuel Vieira de Menezes

ÍNDICE

RAMAL DO APODI.....	02
AVANÇO DAS OBRAS.....	02
MARCOS DE ENTREGA.....	03
OBRAS EM EXECUÇÃO.....	04
MAPA DE LOCALIZAÇÃO.....	07
EXECUÇÃO FINANCEIRA.....	08
MOBILIZAÇÃO.....	09
PERFIL DAS ESTRUTURAS.....	10
PROJETO BÁSICO AMBIENTAL.....	11

RAMAL DO APODI

O Ramal do Apodi, inicia-se na estrutura de controle na barragem Caiçara, localizada no estado da Paraíba, e se desenvolve pelos estados da Paraíba, Ceará e Rio Grande do Norte, numa extensão de 115,41 km, até alcançar o reservatório da barragem Angicos, situada no Rio Grande do Norte. O Ramal do Apodi tem o seguinte Arranjo Geral:

Uma captação única, através da Estrutura de controle em Caiçara, com 3 comportas, para os Trechos III (Ramal do Salgado) e IV (Ramal do Apodi), com vazão total de 40 m³/s;

Um trecho comum, desde Caiçara até o km 30, com vazão de 40 m³/s; Barragem Tambor, de terra homogênea, com 12 m de altura, no local previsto originalmente para o aqueduto Cachoeira da Vaca ;

Estrutura de controle na barragem Tambor: 3 comportas de segmento para uma vazão total de 40 m³/s;

Uma estrutura de controle no km 30: quatro comportas de segmento para uma vazão total de 40 m³/s, sendo duas para o Trecho III alternativo e duas para o Trecho IV, cada uma com vazão de 10 m³/s;

O trecho IV após o km 30 conduzirá a vazão de 20 m³/s, como previsto no Projeto Básico, e após cerca de 90 km terminará no Açude Angicos, no Rio Grande do Norte.

AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 77,21% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: 30/06/2025).

Execução Física **77,21%**
do RAMAL DO APODI



MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em Junho de 2021, com previsão para conclusão em Outubro de 2025.

RAMAL DO APODI

MARCO 1 - Conclusão da execução das obras/estruturas compreendidas entre a estrutura de controle de Caiçara (inclusive) - km 6+290, e a estrutura de controle de derivação para o Trecho III (inclusive) - km 30+220, com término final em 27/09/2024.

MARCO 2 - Conclusão da execução das obras/estruturas compreendidas entre a EC de Derivação para o Trecho III até o Sifão Bela Vista (inclusive) - km 96+800, com término final em 31/07/2025.

MARCO 3 - Conclusão da execução/estruturas entre o Sifão Bela Vista até rápido Arapuá (inclusive), que descarrega no reservatório Angicos no km 115,41, com término final em 29/10/2025.



OBRAS EM EXECUÇÃO

DESTAQUES

Marco 1

99,96% Executado

Canal 1: Concluído;

Canal Cabeça da Onça: Em execução;

Rápido Angical 1: Concluído;

Barragem Tambor (Principal):
Concluída em 19/01/2024.

Estrutura de Controle: Estrutura e casa de comando em execução;

Aqueduto Pedra Preta (8 módulos):
Concluído;

Aqueduto Pitombeira (18 módulos): Concluído.

Execução de forma de armação



Execução de Aterro Compactado



Vista jusante da estrutura de controle em execução



Execução de Geomembrana e placas de proteção

Aqueduto Pedra Preta



Execução de Placas de Concreto (Noturno)



OBRAS EM EXECUÇÃO

DESTAQUES

Marco2

80,05% Executado

Execução das Placas de Proteção



Execução de enrocamento compactado



Canal 12
Trabalho Noturno



Execução de Bueiro



Execução de aterro compactado



WBS 423
as camadas de aterro - E3
18 de jan. 2017

Supressão vegetal

OBRAS EM EXECUÇÃO

DESTAQUES

Marco3

42,42% Executado

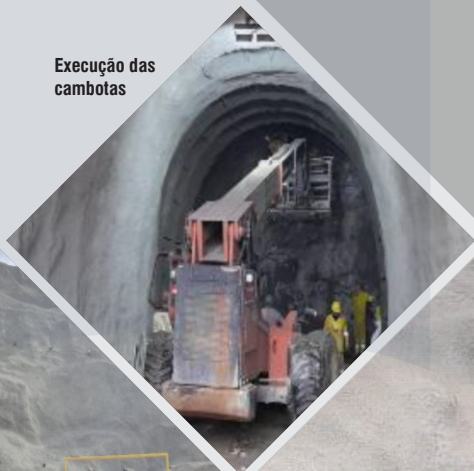
Execução de bate choco e execução do Plano de Fogo.



Perfuração para desmonte de rocha e abertura do emboque.



Execução das cambotas



Túnel Major Sales



Túnel Major Sales: Emboque, remoção do material de 3ª.



Túnel Major Sales
Execução de tirantes



Perfuração com Jumbo e remoção de Material de 3ª Categoria.



Remoção de material

Túnel Major Sales: Janela sentido desembocadura.



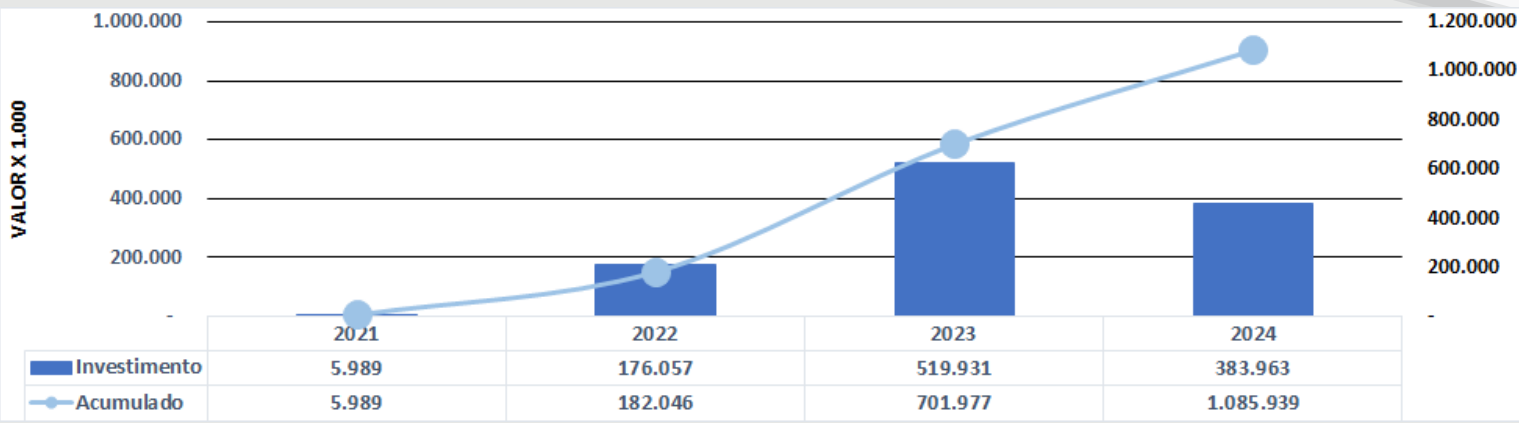


O empreendimento Ramal do Apodi está orçado no ano de 2021 em R\$ 1,6 bilhões. O valor inclui todos os contratos e despesas. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais até

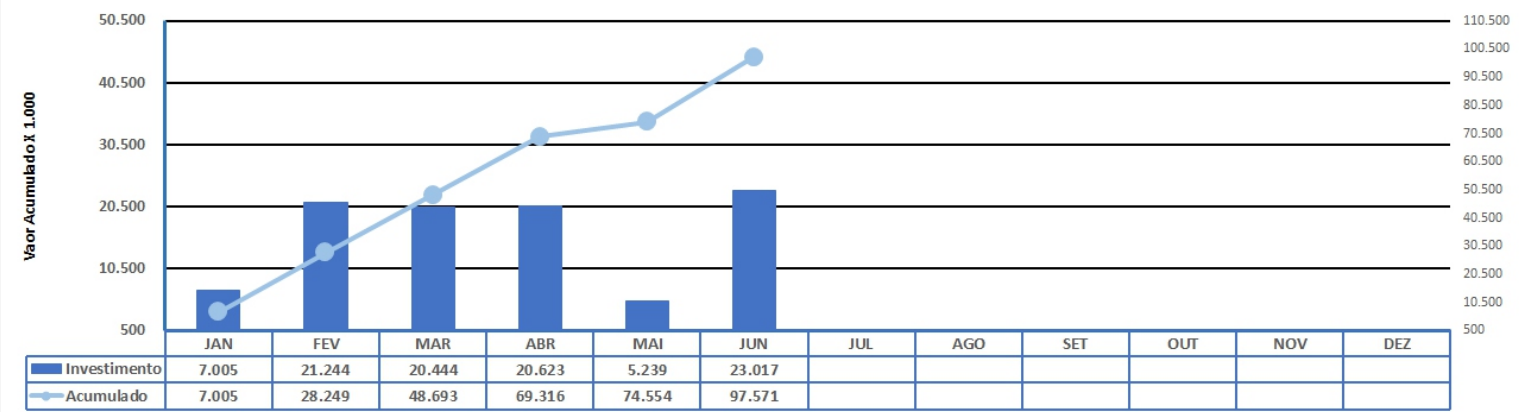
EXECUÇÃO FINANCEIRA

INVESTIMENTOS

VALORES ACUMULADOS E AO LONGO DO ANO



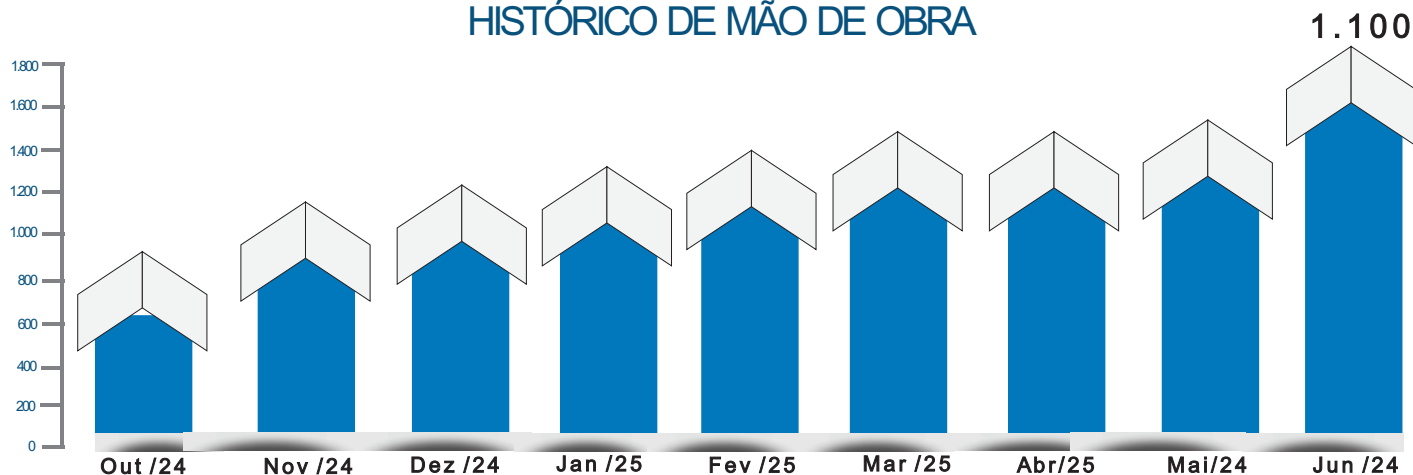
INVESTIMENTOS EM 2025



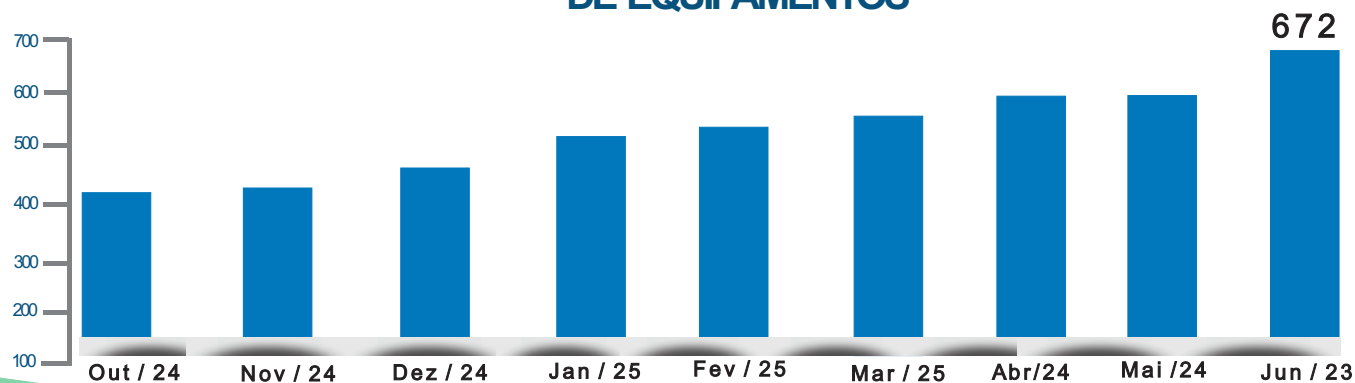
MOBILIZAÇÃO

O Ramal do Apodi registra 1.100 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento. Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 672 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

HISTÓRICO DE MÃO DE OBRA

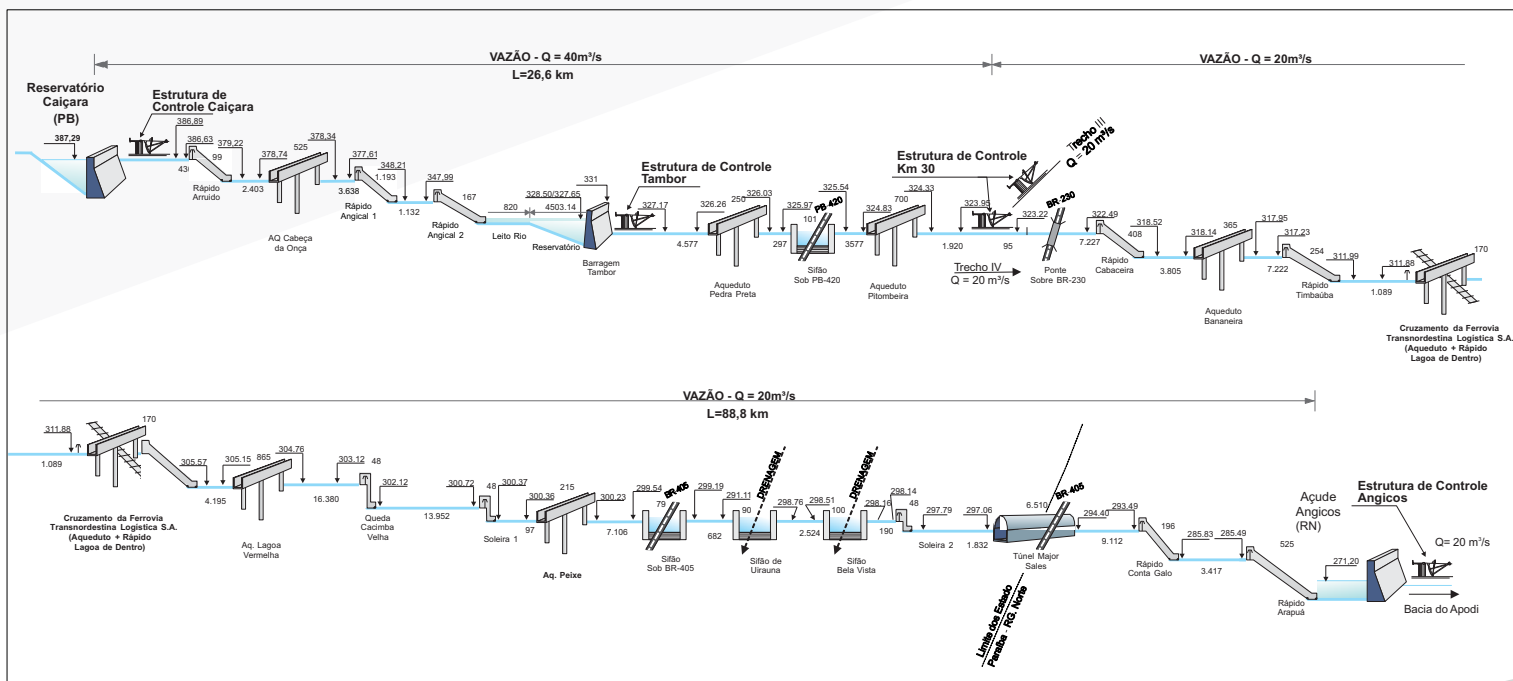


HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



PERFIL DAS ESTRUTURAS

Avanço Físico - 77,21%



Canal 8: Execução de geomembrana



PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

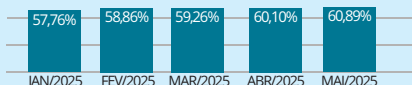
O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do Ramal do Apodi. O PBA contempla 25 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 25 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MIDR e pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, como o órgão ambiental licenciador do Ramal do Apodi, de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

AVANÇO FÍSICO DOS PROGRAMAS AMBIENTAIS

G0

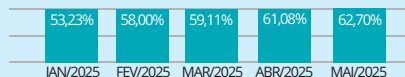
PROGRAMAS AMBIENTAIS DE GESTÃO E ESTRATÉGICOS

 JUN/2025  **61,80%**


PBAs 01 13 25

G1

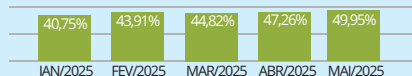
PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO FÍSICO

 JUN/2025  **64,51%**


PBAs 02 05 06 12

G2

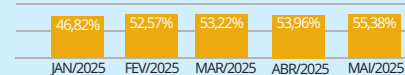
PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO BIÓTICO

 JUN/2025  **50,69%**


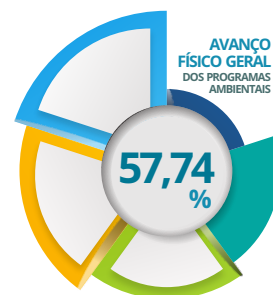
PBAs 09 10 18 20 21 23 24

G3

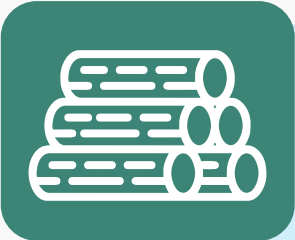
PROGRAMAS AMBIENTAIS RELACIONADOS AO MEIO SOCIOECONÔMICO

 JUN/2025  **56,19%**


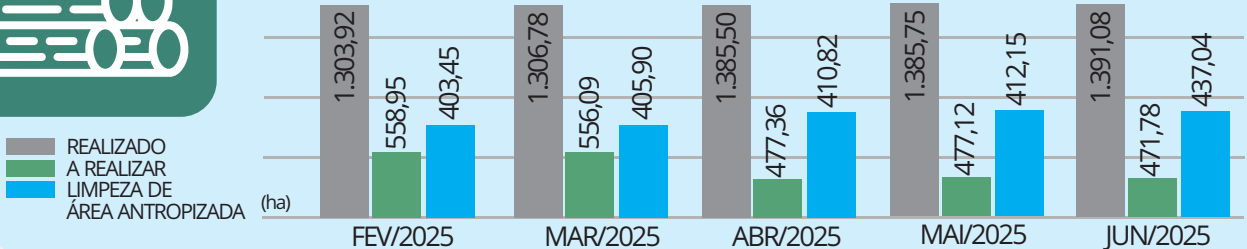
PBAs 03 04 07 08 11 14 15 16 19



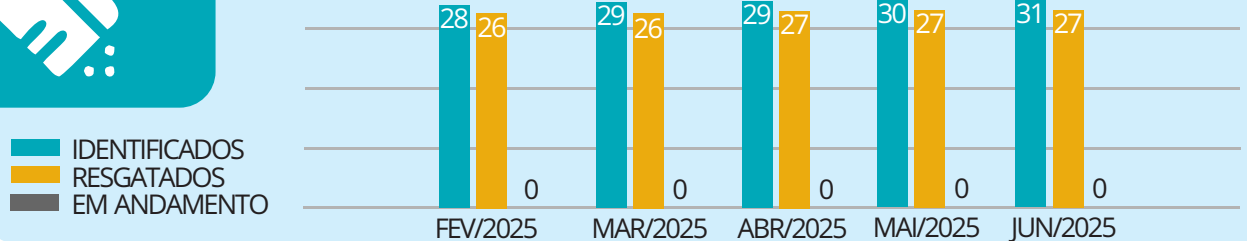
PROJETO BÁSICO AMBIENTAL



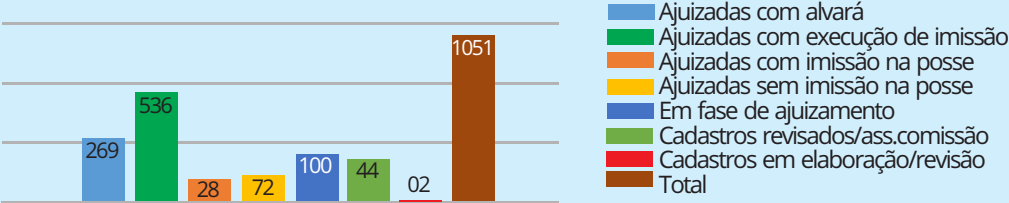
AVANÇO DE SUPRESSÃO DA VEGETAÇÃO



AVANÇO DE ARQUEOLOGIA



PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO



PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

Coleta de Insetos adultos com auxílio
do aspirador entomológico elétrico



Colaboradores fazendo uso adequado de EPI



Umectação das vias de acesso do canal



Atividade de desinfecção de fontes
contaminantes



MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL

