

# SUMÁRIO EXECUTIVO



SETEMBRO  
2020

Projeto  
**São Francisco**  
Integração que transforma vidas

RAMAL DO  
AGRESTE  
PERNAMBUCANO

# **PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**

## **Presidente da República**

*Jair Messias Bolsonaro*

## **MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

### **Ministro de Estado**

*Rogério Simonetti Marinho*

### **Secretário Executivo**

*Claudio Xavier Seefelder Filho*

### **Secretaria de Nacional de Segurança Hídrica**

#### **Secretário**

*Sergio Luiz Soares de Souza Costa*

#### **Chefe de Gabinete**

*Mariana Prado Franceschi de Andrade*

#### **Coordenador Geral de Gestão Integrada**

*Wilson Rodrigues de Melo Junior*

#### **Gerente de Projeto**

*Cristiane Collet Battiston*

#### **Diretor do Departamento de Projetos Estratégicos**

*Oscalmi Porto Freitas*

#### **Coordenação Geral de Estudos e Projetos**

*Jimmu Azevedo Ikeda*

#### **Coordenação Geral de Programas Ambientais**

*Elianeiva de Queiroz Viana Odísio*

#### **Coordenação Geral de Contratos e Orçamentos**

*Claudir Afonso Costa*

#### **Coordenação Geral de Obras e Fiscalização em Recife**

*Tiago José de Barros Portela*

#### **Gerente de Projeto**

*Juliana Ribeiro Silveira*

#### **Elaboração Técnica**

*Cicero Emanuel Vieira de Meneses*

# RAMAL DO AGRESTE PERNAMBUCANO

O Ramal do Agreste Pernambucano é parte integrante do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF, iniciando-se no Eixo Leste aduzindo água para a Adutora do Agreste Pernambucano. É localizado no norte do Estado de Pernambuco, próximo à fronteira com o Estado da Paraíba, abrangendo terrenos dos municípios de Sertânia e Arcoverde, nas sub-bacias hidrográficas dos rios Moxotó e Ipojuca. Possui cerca de 70,8 km de extensão, é composto, principalmente, por 43,4 km de canais, 16 km de túneis, 1,8 km de aquedutos, uma estação de bombeamento para elevar a água a uma altura de aproximadamente 220 metros de desnível, uma adutora de aproximadamente 7,2 km de extensão e duas barragens.

O sistema adutor possui capacidade para vazão de 8.000 litros por segundo e garantirá a oferta de água à mais de 2,2 milhões de pernambucanos em 68 municípios beneficiados do agreste, no qual destacamos Caruaru, Santa Cruz do Capibaribe, Belo Jardim e Arcoverde.

## AVANÇO DAS OBRAS

O empreendimento, atualmente, apresenta 68,86% de execução física. O percentual de avanço corresponde à evolução dos projetos executivos, das obras civis, das instalações eletromecânicas e ações ambientais.

A evolução física do empreendimento também pode ser verificada a seguir (Referência: setembro/2020).

Execução Física **68,86%**  
do RAMAL DO AGRESTE



# MARCOS DE ENTREGA

As obras foram iniciadas em março de 2018, com previsão para conclusão em junho de 2021.

## RAMAL DO AGRESTE

**MARCO 1 - nov/2020:** Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Canal C1 (que tem seu início no Reservatório de Barro Branco do Eixo Leste do PISF) e o Reservatório de Negros (com entrega de água neste reservatório).

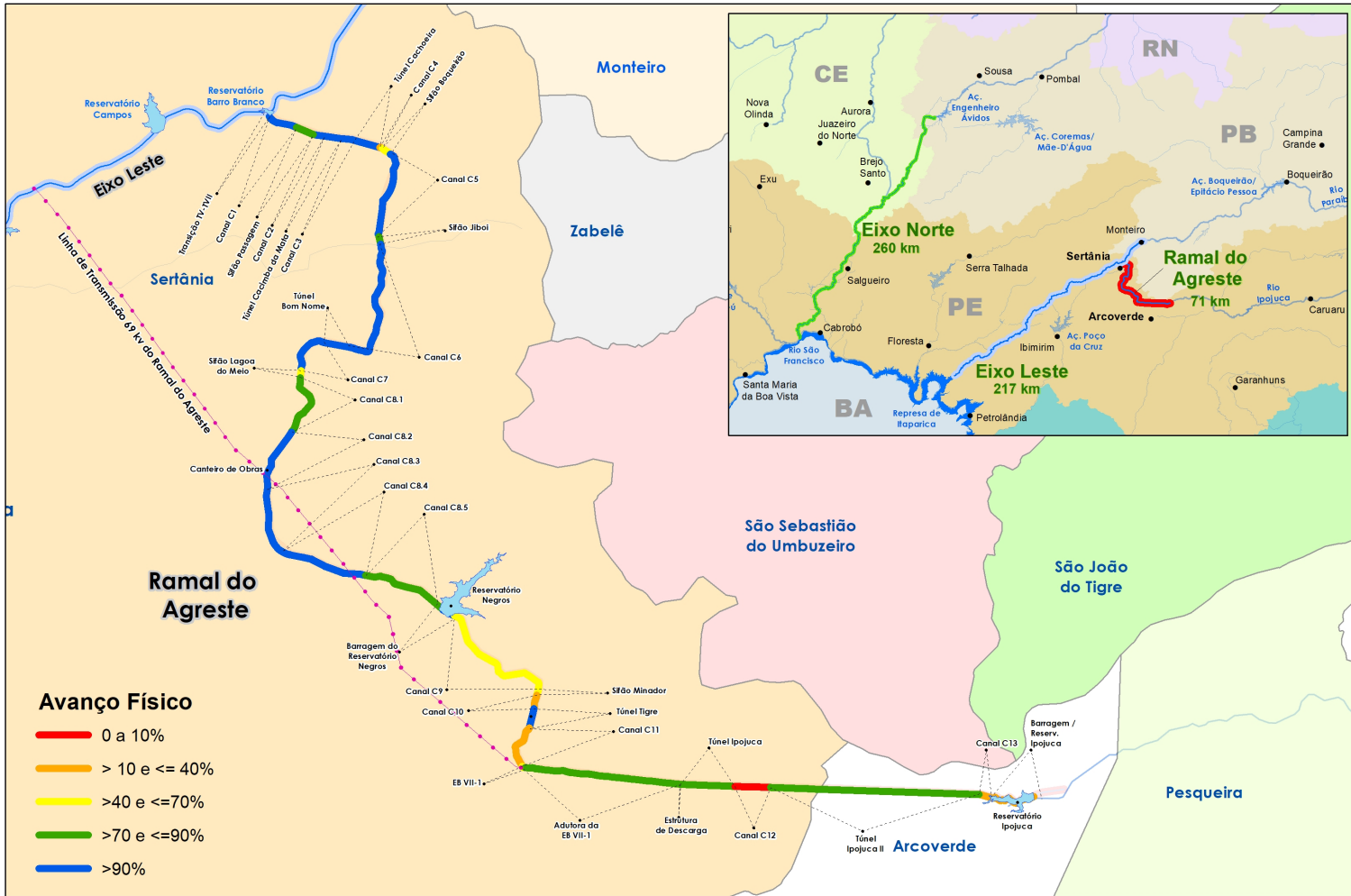
**MARCO 2 - abr/2021 :** Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre o Reservatório de Negros e a Estação de Bombeamento EBVII-1 (inclusive).

**MARCO 3 - jun/2021:** Conclusão da execução das obras e serviços compreendidos entre a Estação de Bombeamento EBVII-1 e o Reservatório de Ipojuca (com entrega de água neste reservatório).

**OBS:** as datas podem sofrer alterações em decorrência da pandemia.



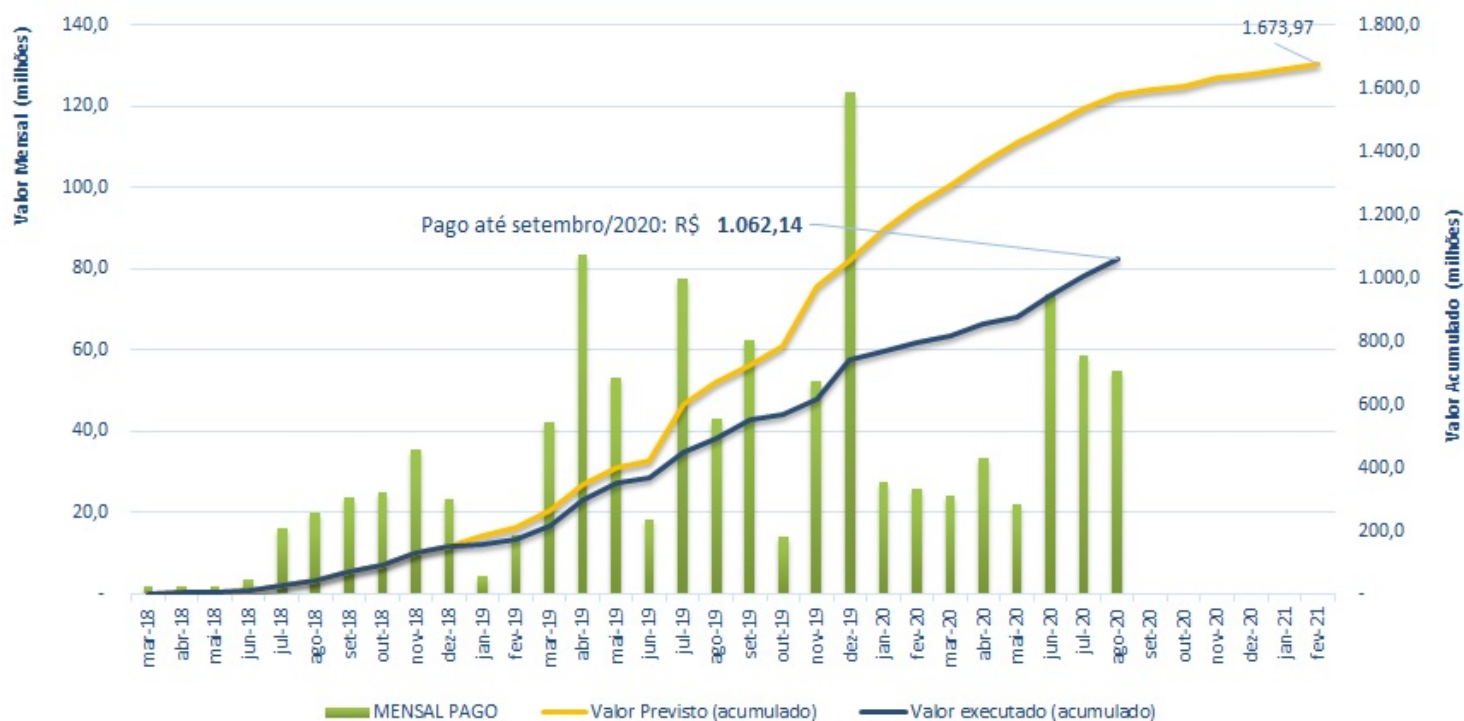
# MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO RAMAL DO AGRESTE



O Ramal do Agreste está orçado no ano de 2015 em R\$ 1,13 bilhão com projeção financeira até 2021 alcançando R\$ 1,67 bilhão, devido a reajustes contratuais. São apresentados a seguir os valores pagos, considerando investimentos em obras civis, equipamentos eletromecânicos, supervisão, gerenciamento, projeto e ações ambientais.

# EXECUÇÃO FINANCEIRA

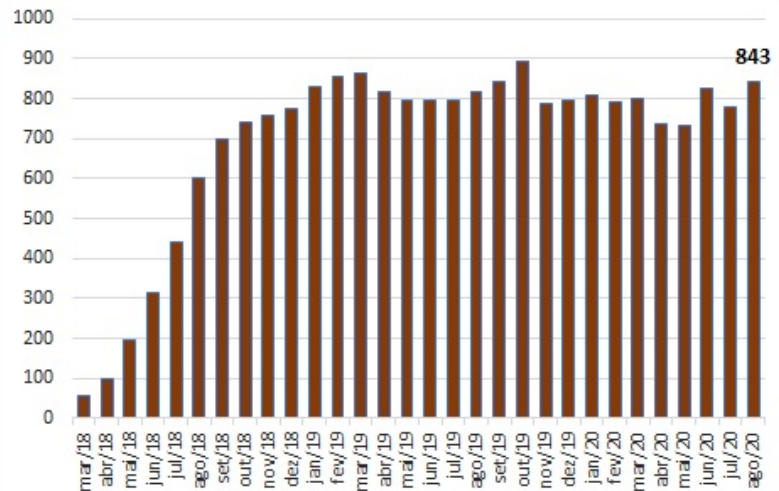
**Cronograma Financeiro - Ramal do Agreste**



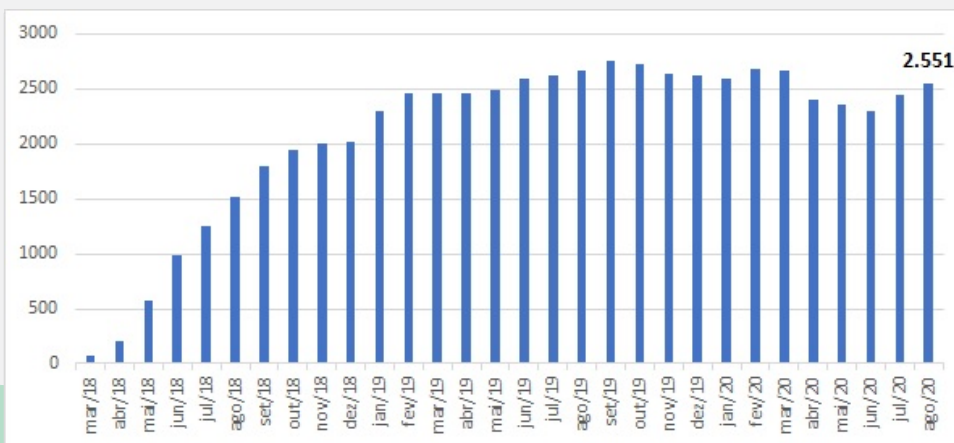
O Ramal do Agreste registra 2.551 trabalhadores contratados para atuarem nas obras. Esse número retrata o progresso do empreendimento.

# MOBILIZAÇÃO

## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS



## HISTÓRICO DE MOBILIZAÇÃO DE MÃO DE OBRA



Em relação à mobilização de equipamentos, o Ministério registrou 843 equipamentos em operação nas frentes de serviço.

# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Obras iniciadas em março de 2018 pelo Consórcio FG Ramal do Agreste.

**Segmento de canal C1:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99% de avanço físico.

**Segmento de anal C2:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 99,07% de avanço físico.

**Túnel Cacimba da Mata:** com 776 metros, foi concluído em março de 2019.

**Túnel Cachoeira:** foi concluída as escavações dos 1.204 metros totais

Túnel Ipojuca II



Execução de Bueiro



Execução de Drenagem em Seguimento de Canal



Janela do Túnel Ipojuca II

# ANDAMENTO DAS OBRAS

## DESTAQUES

Túnel Cachoeira -  
Perfuração com Jumbo

Túnel Cacimba da Mata -  
Concluído

Segmento de Canal Concluído

Escavação em Rocha

**Segmento de canal C5:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 97,5% de avanço físico.

**Segmento de canal C6:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 98,0% de avanço físico.

**Túnel Bom nome:** Concluído com 1.187 metros totais.

**Segmento de canal C7:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 96,6% de avanço físico.

**Segmento de canal C8.1:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 83,6% de avanço físico.

**Segmento de canal C8.2:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 95,2% de avanço físico.

**Segmento de canal C8.3:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 97,5% de avanço físico.

**Segmento de canal C8.4:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 97,6% de avanço físico.



# ANDAMENTO DAS OBRAS

Captação no Reservatório  
Barro Branco do Eixo Leste



## DESTAQUES

**Barragem Negros:** Execução das obras civis com avanço físico de 93,5% e fornecimento de equipamentos eletromecânicos com 71,2% de avanço.

**Segmento de canal C9:** Em execução serviços de terraplanagem, tendo alcançado 47,8% de avanço físico.

**Estação de Bombeamento EBVII:** Obras civis não iniciadas e aquisição de equipamentos eletromecânicos com 54,5% de avanço.

**Adutora:** em andamento fabricação e fornecimento de tubulação com 59,9% de avanço.

**Túnel Ipojuca II:** foi concluída as escavações de 7.107 metros dos 9.488 metros totais, com avanço físico de 74,9%.



Emboque do Túnel  
Ipojuca



Fornecimento de Tubulação para  
Adutora

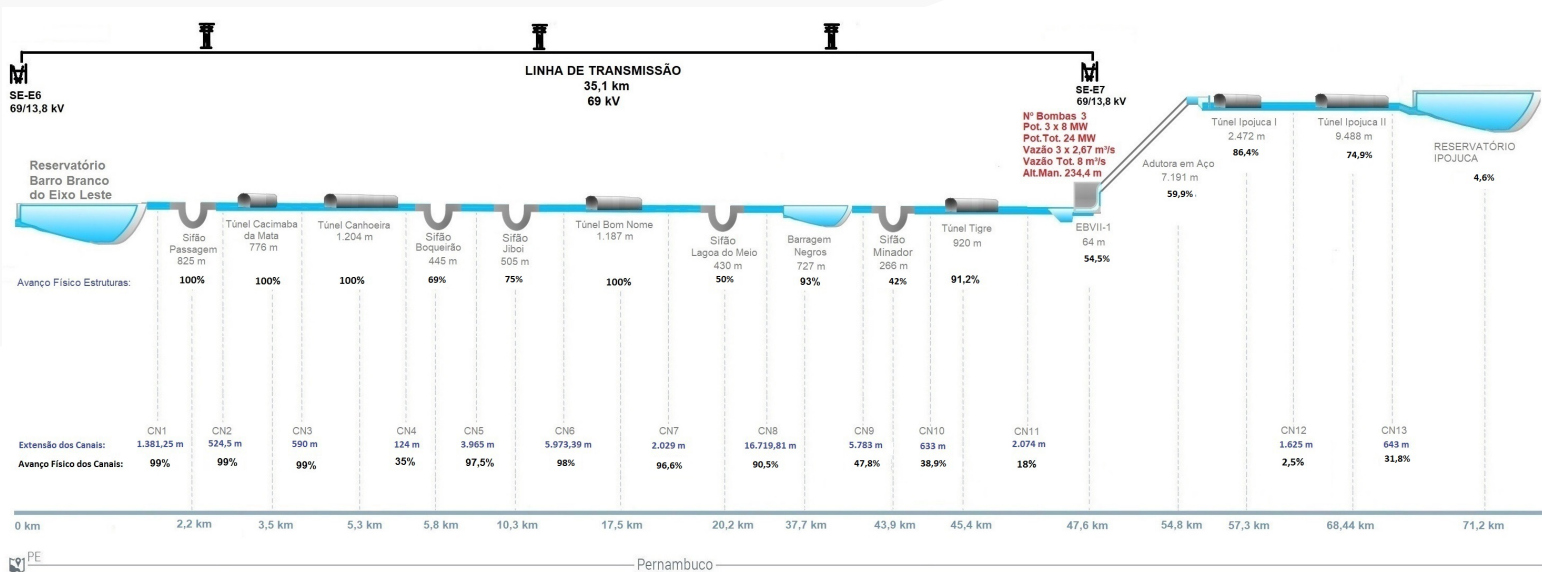
Segmento de Canal



# RAMAL DO AGRESTE PERNANBUCANO

## Acompanhamento Físico das Estruturas

### 68,86%



Execução de terraplanagem no Canal C6



# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

O Projeto Básico Ambiental (PBA), elaborado a partir das recomendações propostas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA), tem como objetivo propor medidas mitigadoras, compensatórias, de monitoramento e controle ambiental, frente aos impactos inerentes à execução do PISF. O PBA contempla 17 Planos e/ou Programas Ambientais, executados com base nas diretrizes aprovadas pelo IBAMA.

As ações executadas no âmbito de cada um dos 17 Programas Ambientais são constantemente avaliadas pelo MDR e pelo órgão licenciador (Agência Estadual de Meio Ambiente - CPRH/PE), de forma a promover melhorias nos resultados e nas condições ambientais das áreas sob influência do empreendimento.

## PROJETO BÁSICO AMBIENTAL - PBA

### PROGRAMAS DE GESTÃO E APOIO AS OBRAS

**Objetivos:**

Visam promover mecanismos eficientes que garantam a execução e o controle das ações planejadas nos planos e programas ambientais do empreendimento, bem como a adequada execução das obras do Ramal do Agreste, no que se refere aos procedimentos ambientais e demais normas aplicáveis, mantendo-se um elevado padrão de qualidade durante a sua implantação.

**Quantidade de Programas:** 06**Execução Física:** 46,69%

### PROGRAMAS DE SOCIOECONÔMICO

**Objetivos:**

Visam promover ações e medidas de mitigação das alterações e/ou impactos negativos ocasionados direta ou indiretamente à população e ao patrimônio público pelas obras de implantação do Projeto Ramal do Agreste, ocasionando o menor grau de perturbação possível e potencializando os impactos positivos do empreendimento.

**Quantidade de Programas:** 06**Execução Física:** 63,46%

### PROGRAMAS DE CONTROLE E MONITORAMENTO

**Objetivos:**

Visam identificar e avaliar quantitativa e qualitativamente as condições dos recursos naturais, durante as fases de implantação e operação do empreendimento, realizando-se o acompanhamento contínuo e sistemático de variáveis ambientais estabelecidas, por meio de coletas periódicas de dados e avaliações de tendências ao longo do tempo.

**Quantidade de Programas:** 05**Execução Física:** 40,63%**Quantidade de Programas Ambientais:** 17**Execução Física:** 49,90%. setembro/2020

# PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

**Programa Ambiental para a Construção - PAC**  
Veículo adequado para o transporte de emulsão explosiva, na janela do túnel Ipojuca II.



**Monitoramento de Vetores e Hospedeiros de Doenças**  
Coleta de exemplares com auxílio do aspirador entomológico elétrico. Ponto de monitoramento Po7 - Canal C9 - A jusante do reservatório Negros.



**Comunicação Social**  
Comunicando o Ramal do Agreste para Instituições Sertânia-PE



**Reassentamento de Famílias**  
Viveiro em Vila Produtiva.





MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO REGIONAL