

DESENVOLVE
AMAZÔNIA



Fronteiras e
Bioeconomia na
Amazônia Legal

MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO E
ORÇAMENTO



Rotas de União Rutas de la Unión

Ministério do Planejamento e Orçamento

ORIGENS

30/MAI/23: Presidente Lula, junto aos demais **11** Chefes de Estado dos países da América do Sul, declara o Consenso de Brasília. A reconstrução da Integração sul-americana.

5/JUN/23: Uma semana depois, o MPO constitui comitê interno (todas as secretarias + IPEA + IBGE) para atender ao chamado presidencial.

Em quatro meses, realizamos 24 reuniões no MPO, com mais de 60h de trabalho

ESCUTA ATIVA FEDERATIVA

11 Estados brasileiros que fazem fronteira com vizinhos da América do Sul: AC, AP, AM, MS, MT, RO, RR, PA, PR, RS e SC.

Todos os 11 Secretários Estaduais vieram ao MPO para apresentar o cenário atual da Integração com seus vizinhos sul-americanos.

- Estados apresentaram carteira de projetos com caráter de Integração sul-americana.

NOVO PAC

**Cruzamento de
carteiras e curadoria:
124 obras do Novo PAC
com caráter de
Integração sul-
americana.**



O DIÁLOGO E A ARTICULAÇÃO FEDERATIVA VOLTARAM

JUN-JUL/23: Especialistas em Integração e Rotas Bioceânicas

AGO-SET/23: Secretários dos 11 estados de fronteira

Consenso
de Brasília
30/Mai



Reunião
CMG
05/Jun



Ministra
instituiu o
Subcomitê
13/Jun



RR
05/Jul



MS
25/Jul



AC
09/Ago



MT
11/Ago



AM
16/Ago



RS
23/Ago



RO
31/Ago



AP
12/Set



PR
18/Set



SC
19/Set



PA
26/Set



PI
26/Set



ROTAS DE UNIÃO – RUTAS DE LA UNIÓN

NOV/23: APRESENTAÇÃO AO PRESIDENTE LULA



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

DEZ/23: APRESENTAÇÃO NA CÚPULA DO MERCOSUL



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO



10 MIL MILLIONES DE DOLARES PARA LAS RUTAS DE LA UNIÓN

MINISTROS DE BRASIL: GERALDO ALCKMIN, WALDEZ GÓES, SILVIO COSTA, PAULO PIMENTA, FERNANDO HADDAD E MAURO VIEIRA



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Ministros e representantes de **11 países da América do Sul**: Argentina, Bolívia, Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Guiana, Paraguai, Peru, Uruguai e Venezuela

Embaixador do **Peru** no Brasil



Ministros da **Bolívia**: Obras Públicas e Hidrocarbonetos

MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

CARICOM: PRESIDENTE LULA + QUATRO MINISTROS (SIMONE TEBET, RENAN FILHO, WALDEZ GOES Y SILVIO COSTA) CON PRESIDENTES DE GUIANA, SURINAME Y CARIBE



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

REPÚBLICA DOMINICANA: MINISTRA SIMONE TEBET Y EQUIPO MPO CON 8 MINISTROS DE ECONOMIA DE NUESTRA REGION + PRESIDENTES DE CAF, BID Y FONPLATA



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

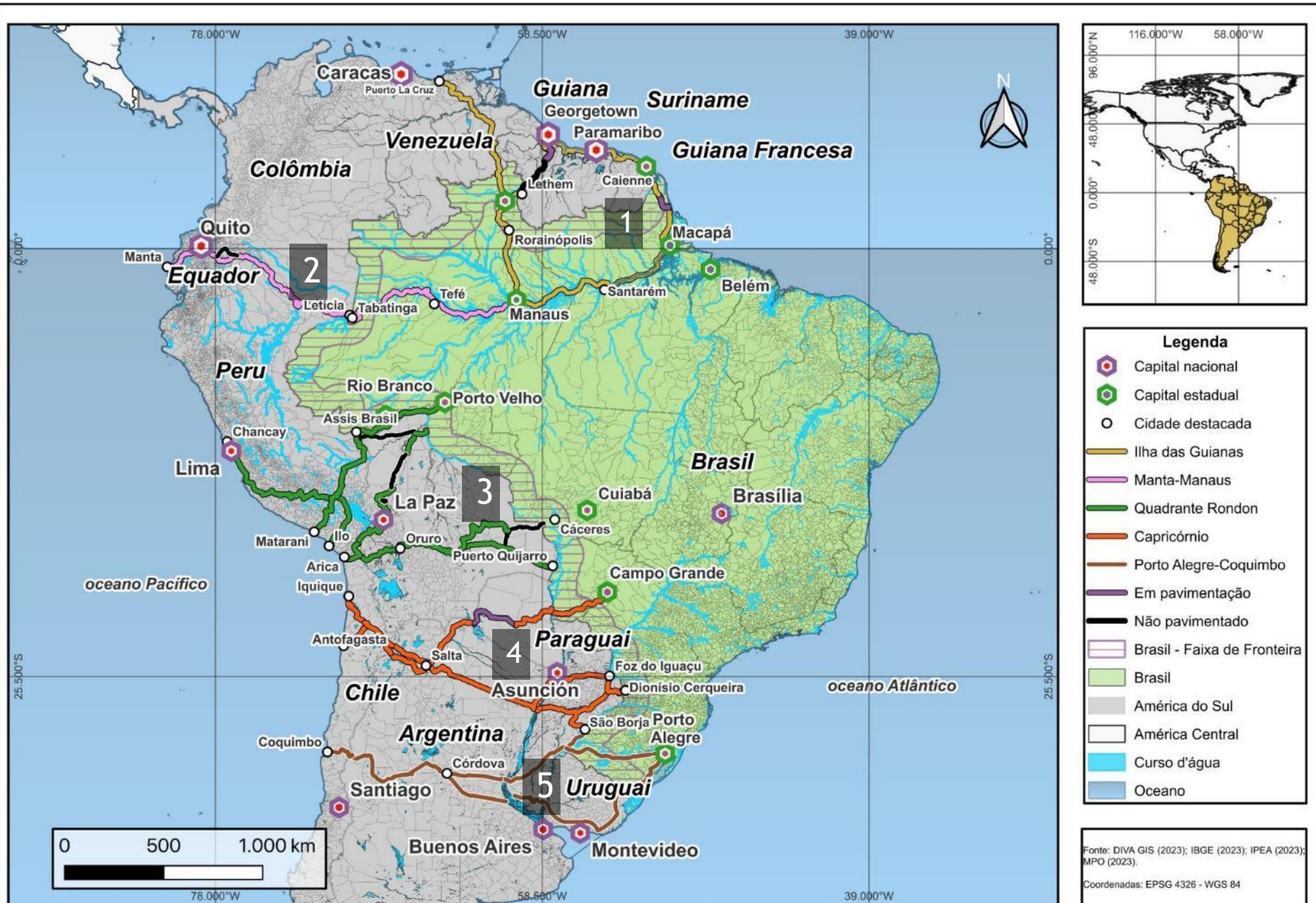
PUERTO DE CHANCAY – LIMA (PERÚ): MINISTRA SIMONE TEBET Y EQUIPO MPO EM LA RUTA 3



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

CINCO ROTAS DE INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO SUL-AMERICANO

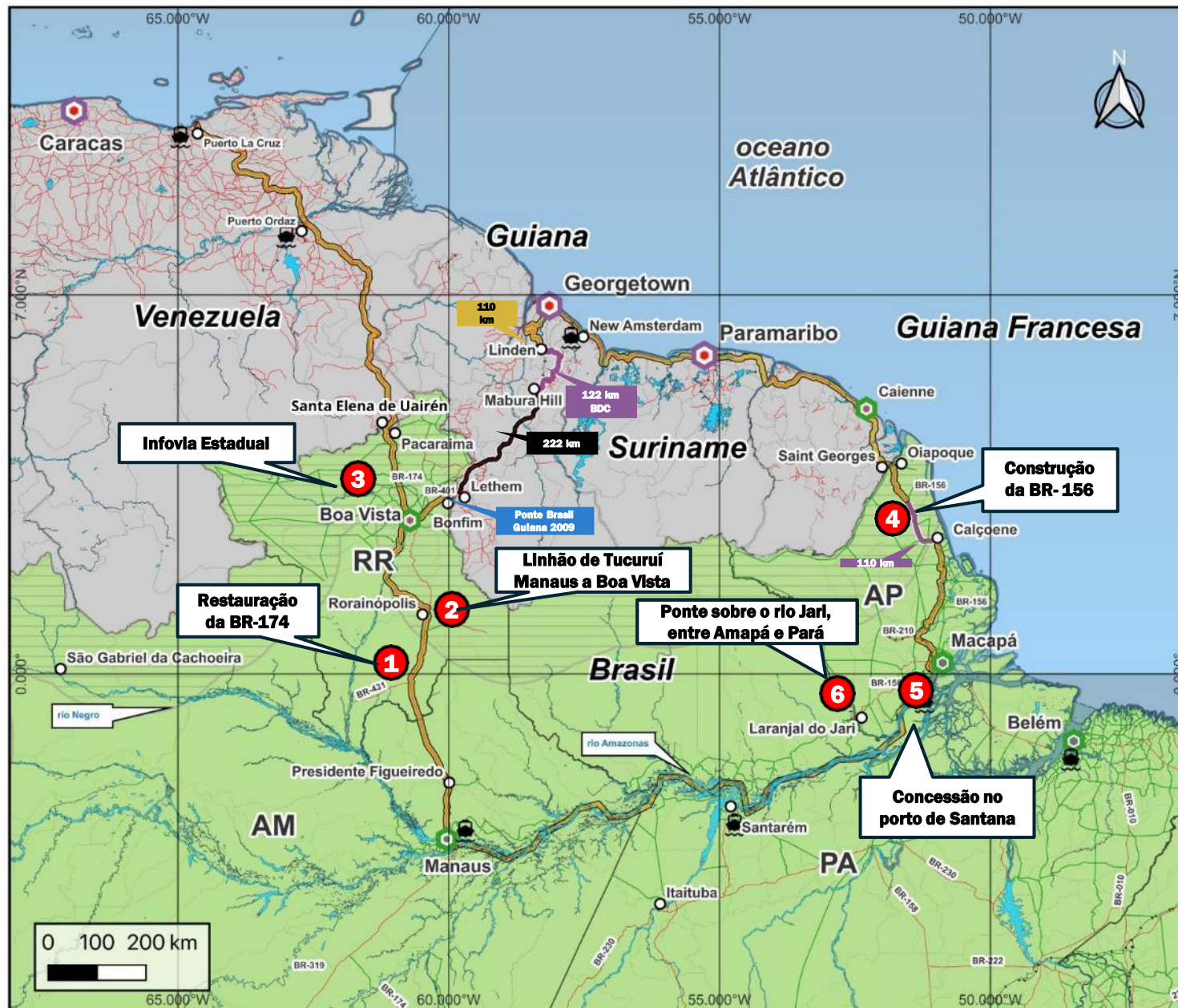
1- Ilha das Guianas; 2- Manta-Manaus; 3- Quadrante Rondon; 4- Bioceânica de Capricórnio; 5- Porto Alegre-Coquimbo



ROTA 1 – Ilha das Guianas (AM, AP, PA, RR, Guiana, G.Francesa, Suriname e Venezuela)



ROTA 1 – Ilha das Guianas – Principais obras do Novo PAC



Rota 1 - 2023 (US\$ mi)

	EXP	IMP
Pacaraima - RR	501,7	1
Bonfim - RR	35,8	0,4
Oiapoque - AP	3,9	0,0
TOTAL	541,4	1,4

Produtos beneficiados hoje

Exp: Óleo de soja; Extratos de malte; Embutidos de carne; Açúcar de cana; Margarina; Preparações para elaboração de bebidas; Farinha de trigo; Carnes de galinha; Arroz; Milho e Misturas para bolos.

Imp: Cimento; Construções pré-fabricadas de ferro ou aço; Minérios de estanho.

Potencialidades da Rota 1

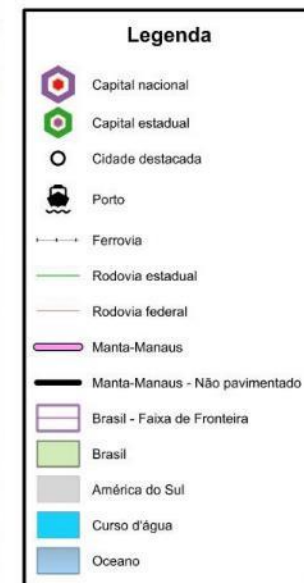
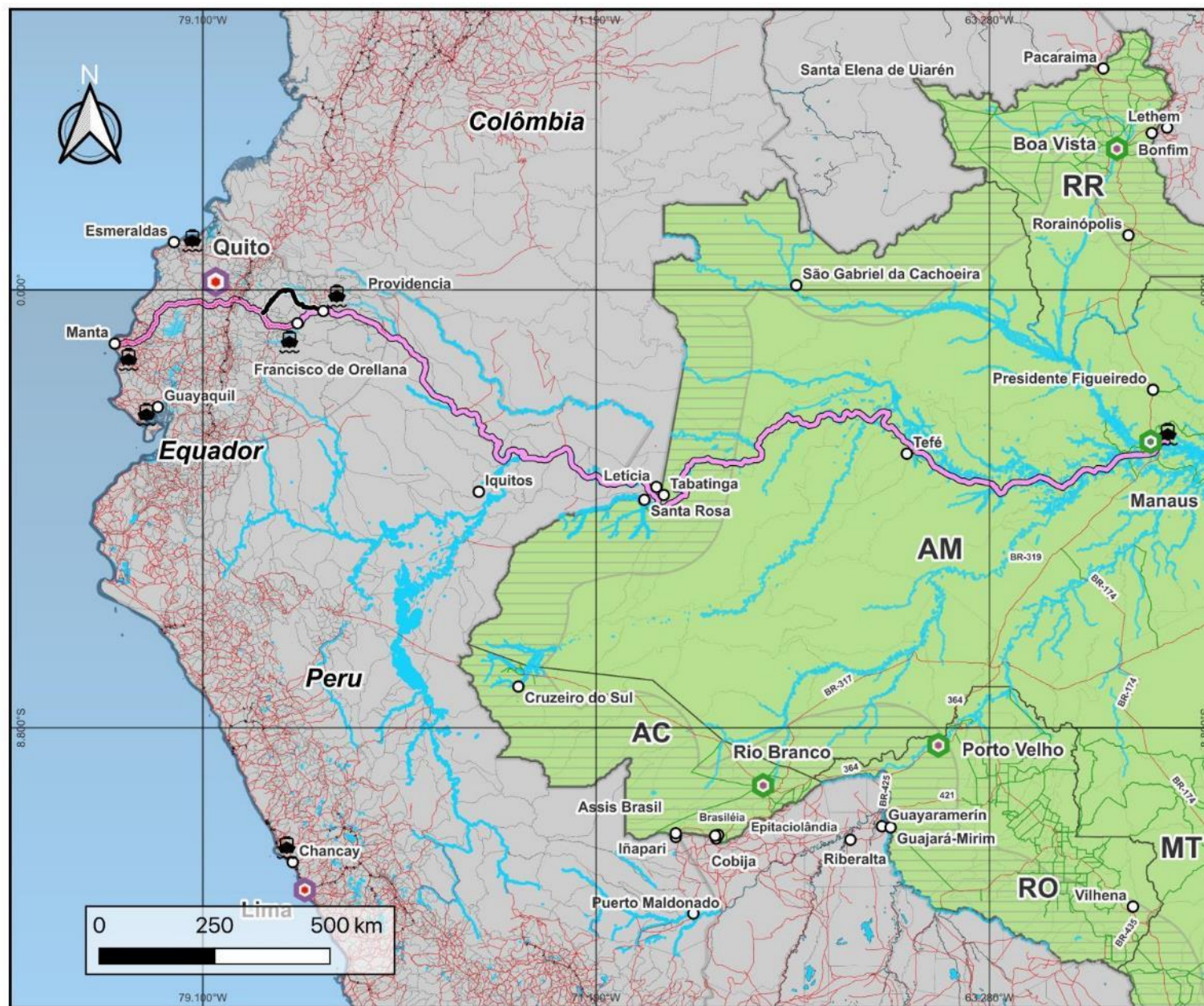
Exp: alimentos e bens de consumo final para a Venezuela e a Guiana, além da Ásia e do Mercado Comum e Comunidade do Caribe (Caricom).

Imp: Energia elétrica; petróleo e derivados; plásticos; vidros e peixes dos mesmos sócios.

Novos setores a promover

Bioeconomia, Turismo, Proteínas animais, Frutas, Vegetais e Bens Industriais do Polo de Manaus.

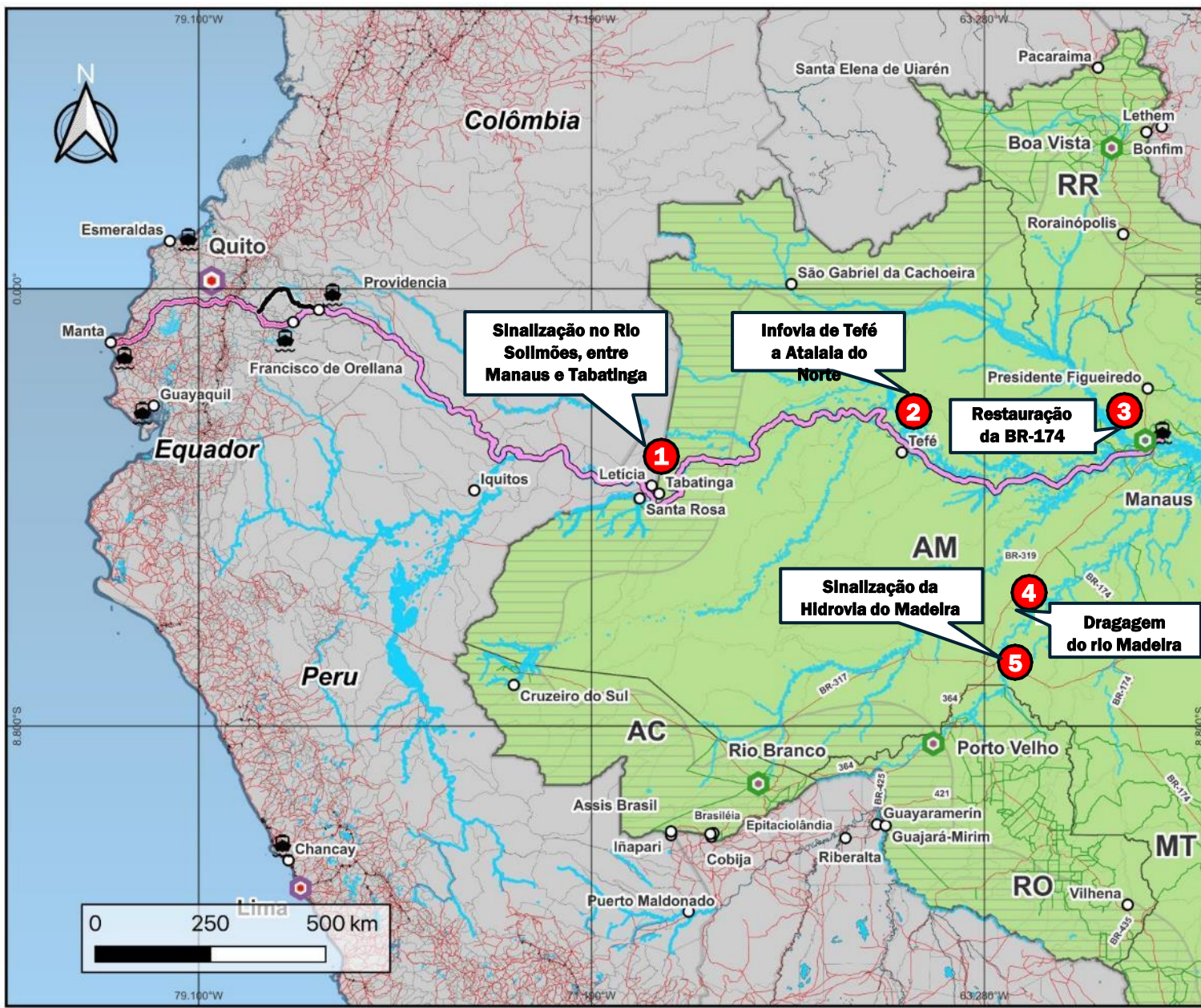
ROTA 2 – Multimodal Manta Manaus (AM, AP, PA, Colômbia, Equador e Peru)



Fonte: DIVA GIS (2023); IBGE (2023); IPEA (2023); MPO (2023).

Coordenadas: Sistema WGS 84 (CRS84).

ROTA 2 – Manta Manaus – Principais obras do Novo PAC



Rota 2 - 2023 (US\$ mi)

	EXP	IMP
Tabatinga - AM	2,6	0,0
TOTAL	2,6	0,0

Produtos beneficiados hoje

Exp: Embarcações para o transporte de mercadorias ou de pessoas; lates de recreio; Preparações capilares; Cimento; Açúcar de cana; Ladrilhos e lajes; Polpa de frutas e Arroz.

Imp: Helicópteros; Aviones de peso não superior a 2.000 kg; Partes para motores diesel; Bombas para combustíveis; Válvulas de admissão ou de escape para motores; Pistões e Velas de Ignição.

Potencialidades da Rota 2

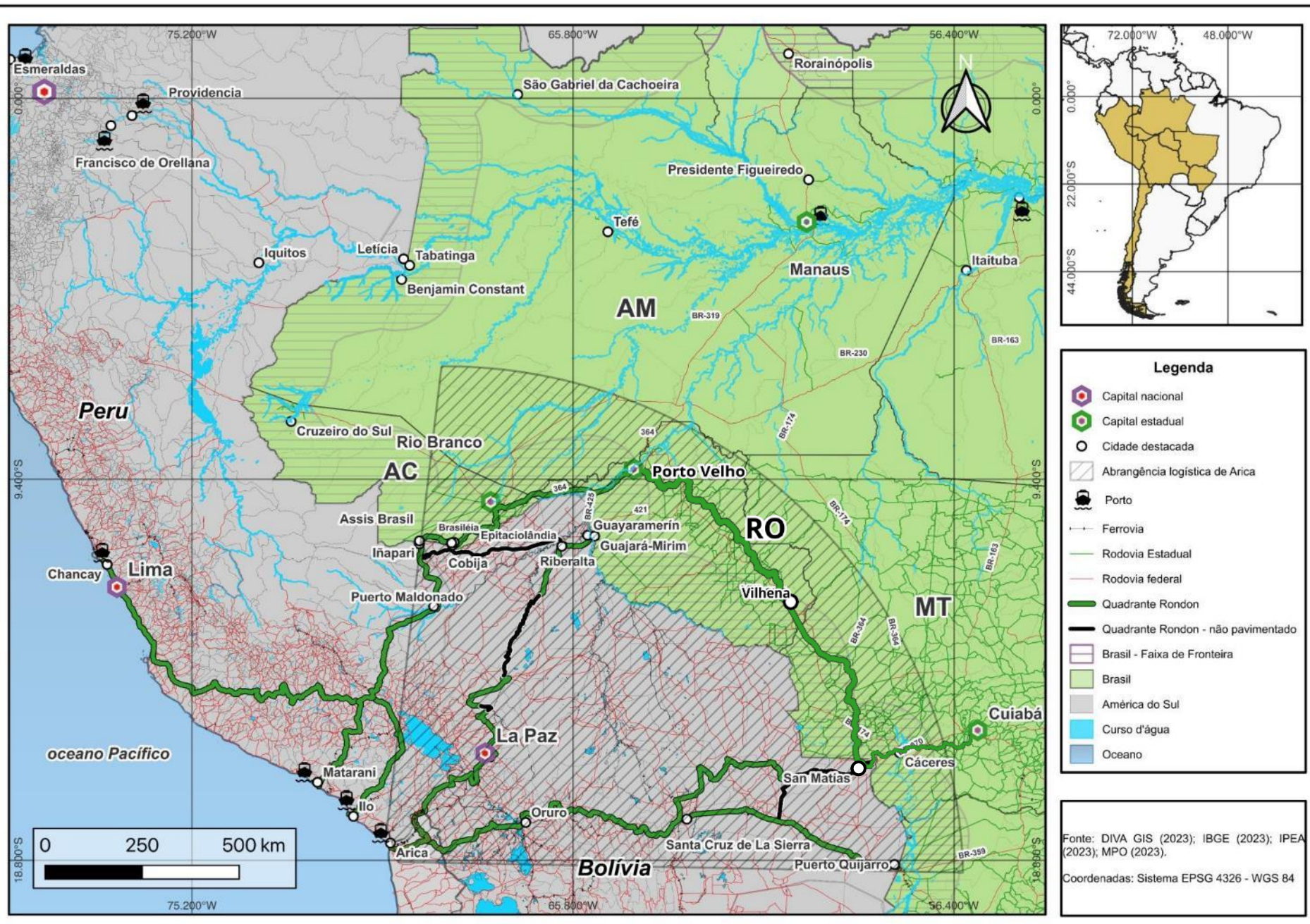
Exp: Produtos da bioeconomia, máquinas e equipamentos e bens de consumo de Manaus para Peru e Colômbia, além da Ásia e América Central.

Imp: Têxteis, Pelxes e Bananas.

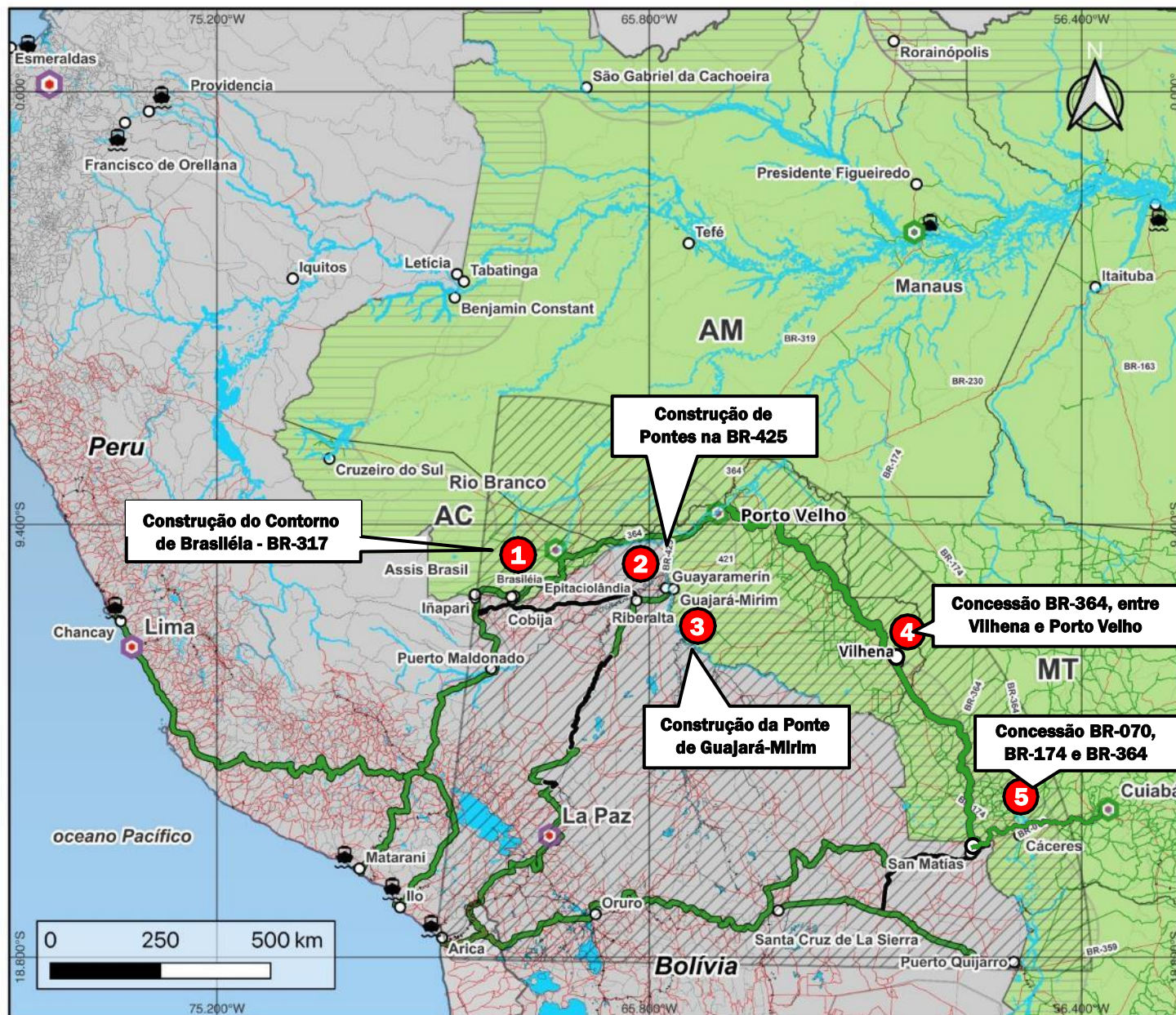
Novos setores a promover

Bens da bioeconomia;
Produtos do Polo de Manaus (Isqueiros, motocicletas, canetas, barbeadores, aparelhos de TV e de som); Indústria naval.

ROTA 3 – Quadrante Rondon (AC, MT, RO, Bolívia e Peru)



ROTA 3 – Q.Rondon – Principais obras do Novo PAC



Rota 3 - 2023 (US\$ ml)

	EXP	IMP
Corumbá-MS	2.093	1.491
Assis Brasil-AC	77	4
Epitaciolândia-AC	19	1
Guajará-Mirim-RO	34	5
Cáceres-MT	1	8
TOTAL	2.224	1.509

Produtos beneficiados hoje

Exp: Automóveis de passageiros; Colheita de frutas; Barras de ferro ou aço; Minério de ferro; Preparações para elaboração de bebidas; Condutores elétricos; Polímeros; Óleos lubrificantes; Calçados; Óleo de soja.

Imp: Gás natural; Ureia; NPK; Boratos; GLP; Cloreto de potássio; Carvão vegetal; Óleo de grassol e Sebo bovino.

Potencialidades da Rota 3

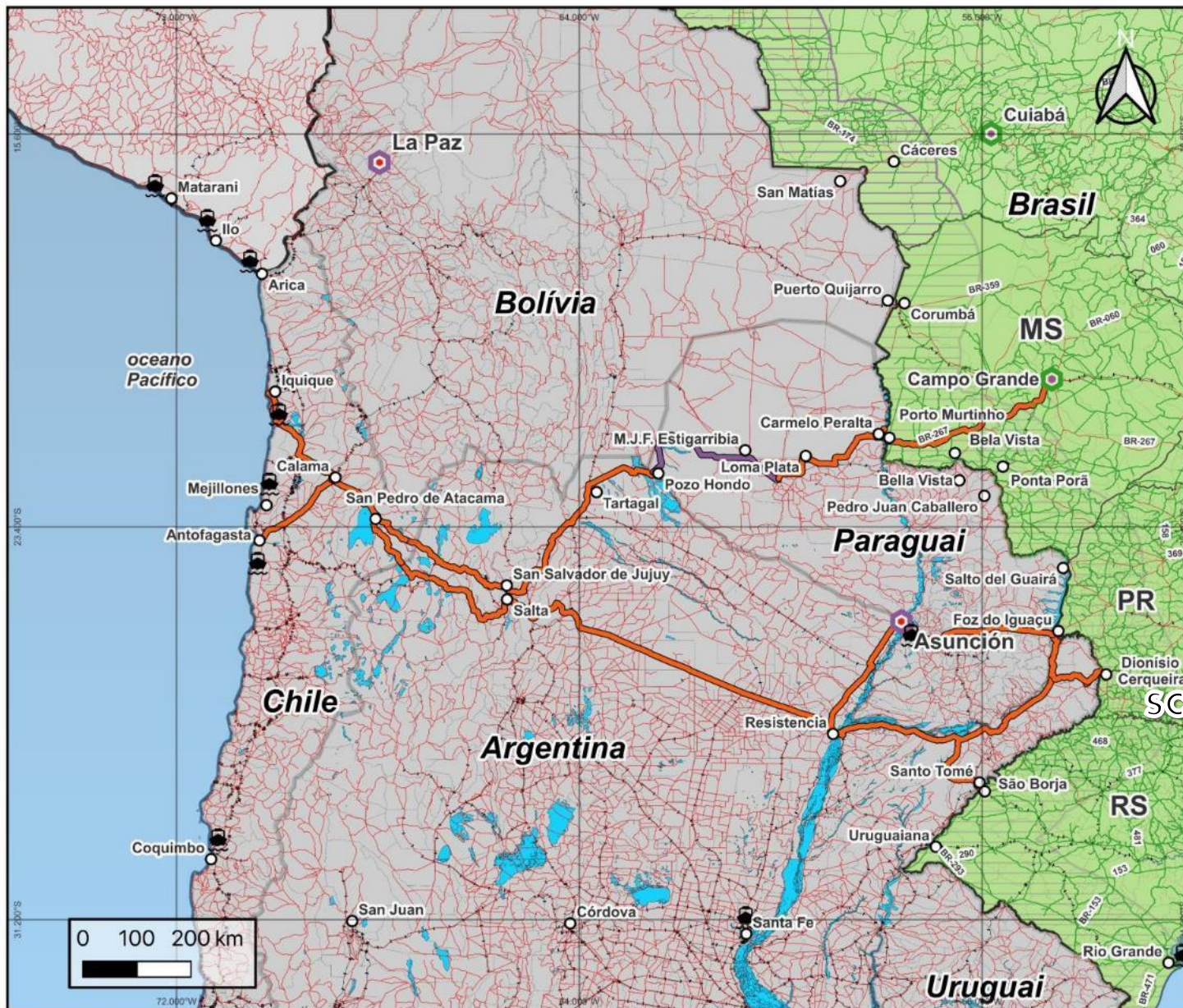
Exp: Alimentos, máquinas e equipamentos e bens de consumo final para a Peru, Bolívia e Chile, além do mercado asiático.

Imp: Fertilizantes; Têxteis; Bens de consumo final desde países vizinhos ou mercados asiáticos.

Novos setores a promover

Turismo; Agroindústria; Máquinas e equipamentos; Fertilizantes; Energia.

ROTA 4 – Capricórnio (MS, PR, SC, Argentina, Chile e Paraguai)



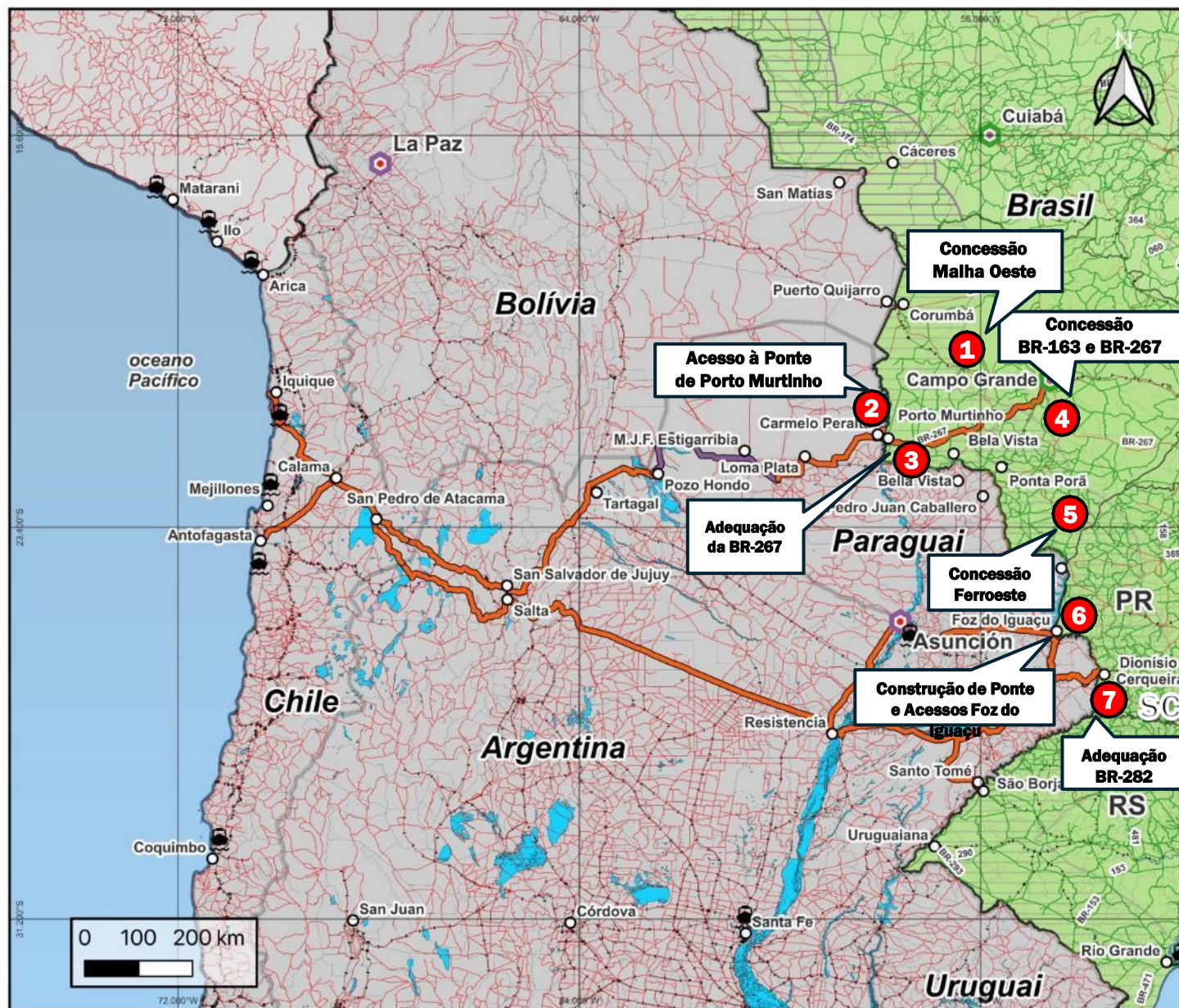
Legenda

- Capital nacional
- Capital estadual
- Cidade destacada
- Porto
- Ferrovia
- Rodovia estadual
- Rodovia federal
- Capricórnio
- Capricórnio - em pavimentação
- Curso d'água
- Oceano
- Brasil - Faixa de Fronteira
- Brasil
- América do Sul

Fonte: DIVA GIS (2023); IBGE (2023); IPEA (2023); MPO (2023).

Coordenadas: WGS 84 – EPSG: 4326

ROTA 4 – Capricórnio – Principais obras do Novo PAC



Rota 4 - 2023 (US\$ mi)

	EXP	IMP
Foz do Iguaçu- PR	3.719	2.542
Dionísio Cerqueira - SC	394	133
Ponta Porã- MS	253	93
Porto Murtinho - MS	828	0
TOTAL	5.194	2.768

Produtos beneficiados hoje

Exp: Automóveis; Colhedeiras combinadas com debulhadoras; Tratores; Pulverizadores agrícolas; Carnes de bovino frescas; Papel para escrita; Cervejas de malte.

Imp: Milho; Arroz; Farinha de trigo; Leite Integral; Alhos; Azeltonas; Boratos; Pêras e Uvas.

Potencialidades da Rota 4

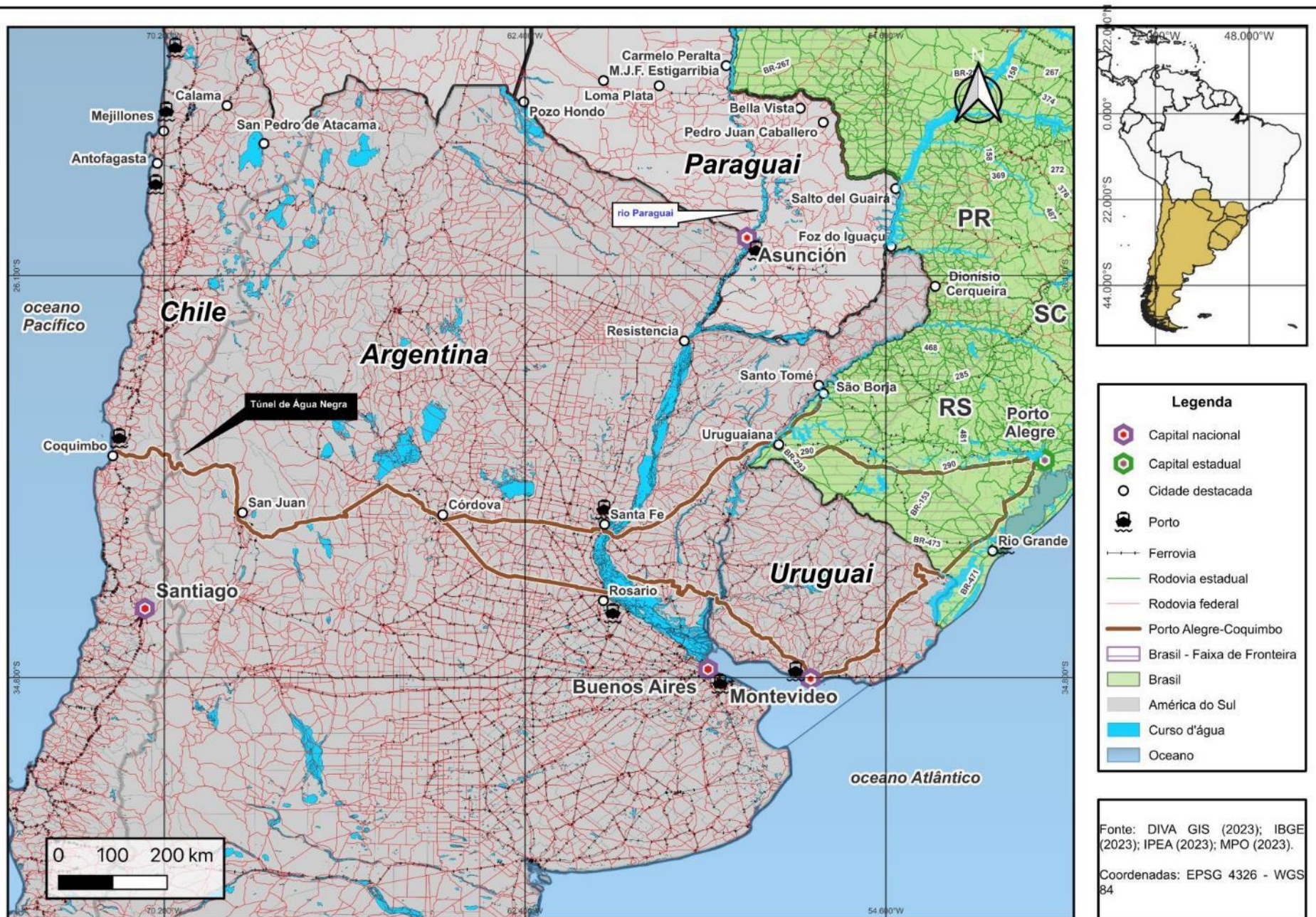
Exp: Alimentos, máquinas e equipamentos e bens de consumo final para Paraguai, Argentina e Chile, além do mercado asiático.

Imp: Fertilizantes, Sal e Bens de consumo final.

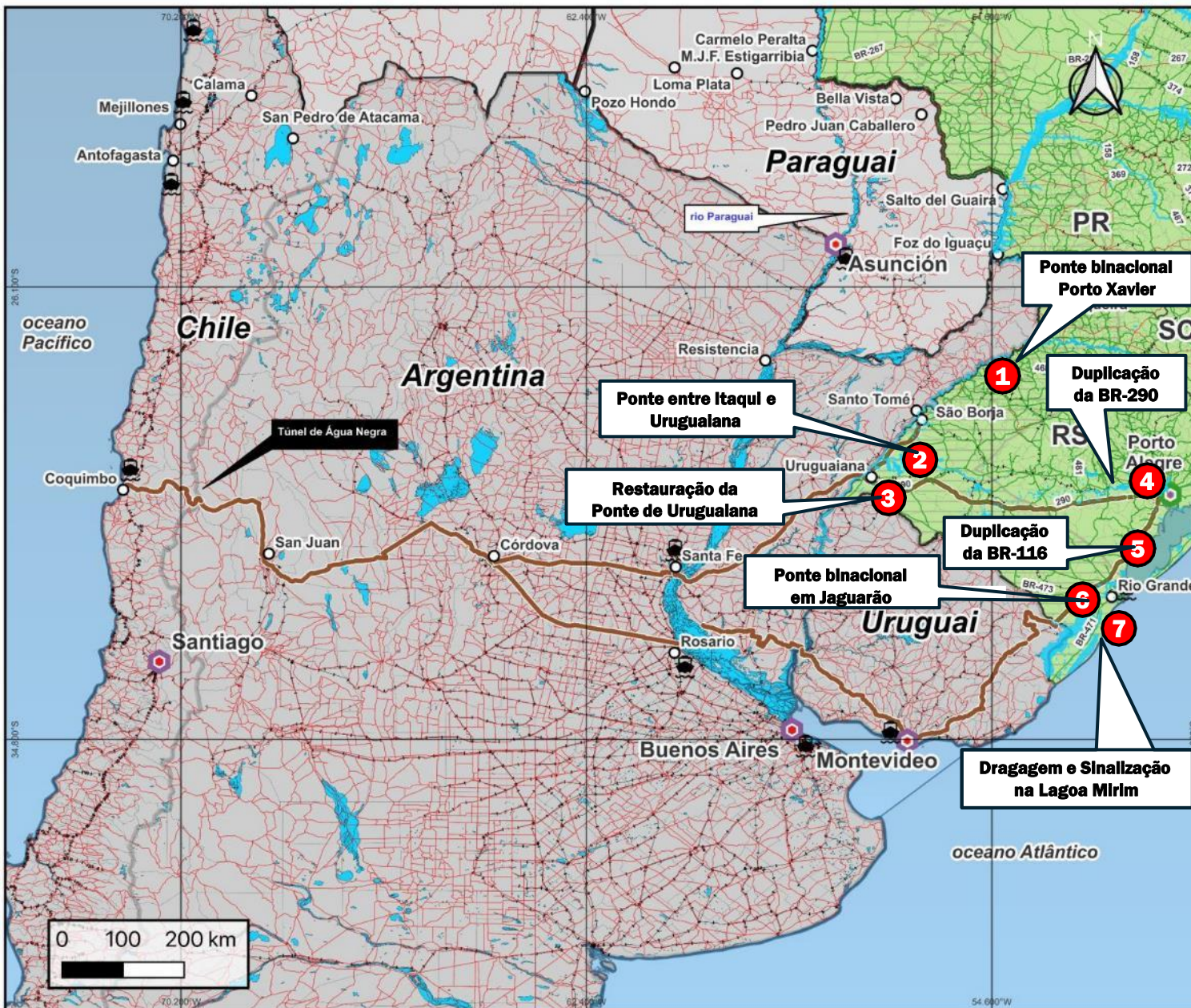
Novos setores a promover

Turismo; Agroindústria; Máquinas e equipamentos; Celulose, Soja, Proteínas animais (bovinos, suínos e aves), Minério de ferro. Fertilizantes, Lítio, Sal, Látex, Vinhos, Azeltonas.

ROTA 5 – Porto Alegre-Coquimbo (RS, Argentina, Chile e Uruguai)



ROTA 5 – POA-Coquimbo – Principais obras do Novo PAC



Rota 5 - 2023 (US\$ mi)

	EXP	IMP
São Borja- RS	5.908	2.340
Uruguaiana - RS	5.608	3.222
Chuí - RS	1.247	451
Jaguarão - RS	501	569
S. Livramento - RS	397	197
Porto Xavier - RS	67	76
Itaqui - RS	1	19
TOTAL	13.729	6.874

Potencialidades da Rota 5

Exportações e Importações de Insumos, alimentos, máquinas e equipamentos e bens de consumo final para Argentina, Uruguai e Chile, além do mercado asiático.

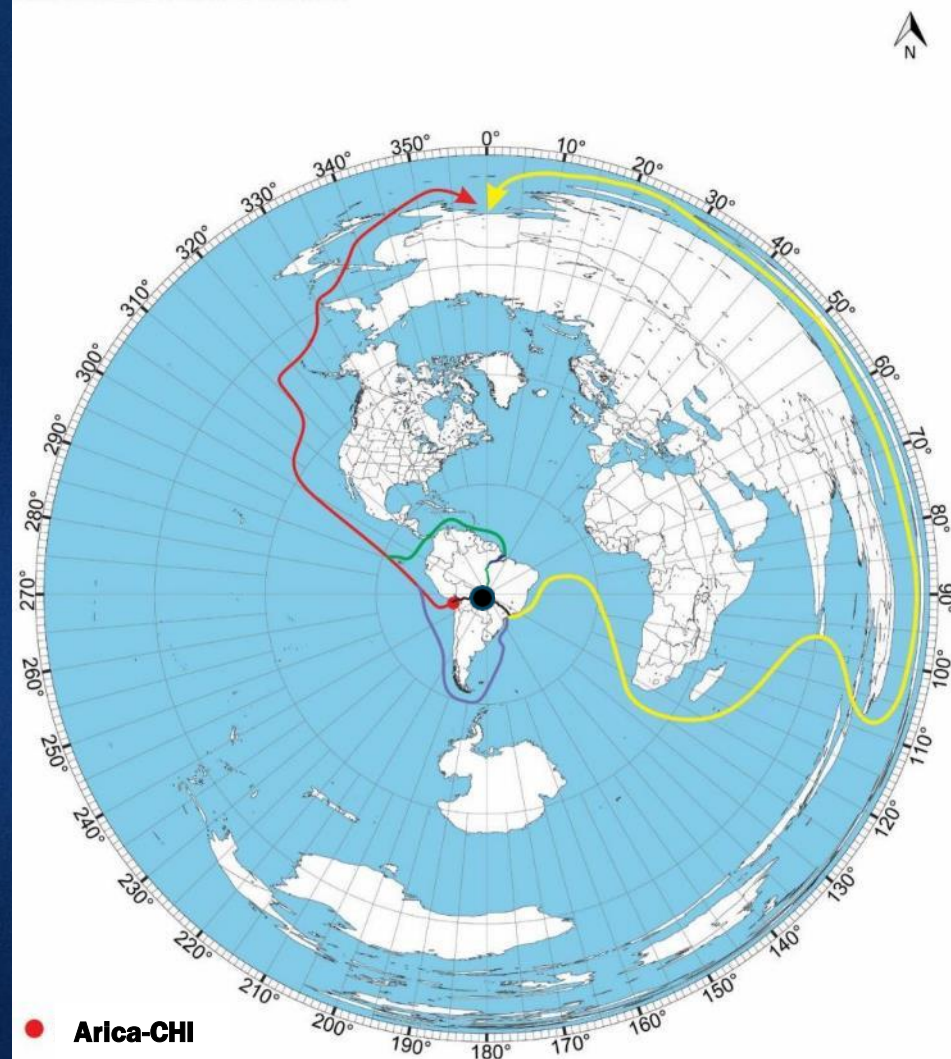
Produtos beneficiados hoje

Automóveis; Tratores; Chassis; Partes de veículos; Motores de plstão; Calças de marcha; Carrocerias; Máquinas para colheita; Carnes (bovinos. Suínos e aves); Pelxes.

Novos setores a promover

Alimentos; Agroindústria; Energia; Máquinas e equipamentos.

Projeção Azimutal
Centro: Cuiabá 15°35'23"S 56°5'24"W



América do Sul Redes Bioceânicas

- 1) Cuiabá/MT, Santos/SP, China via Atlântico e Índico.
- 2) Cuiabá/MT, Santos/SP, China via Atlântico Sul e Pacífico
- 3) Cuiabá/MT, Santarém/PA, Belém/PA, China via Canal do Panamá
- 4) Cuiabá/MT, Arica, China

Software de Cartomática: ARCGIS.
Fonte: NS6.NET (2022). Projeção Azimutal
Elaboração: RIBEIRO SILVA, C. H. et al., 2022



Atualmente existem diferentes alternativas logísticas: Canal do Panamá, Estreito de Magalhães e o oceano Índico, a mais utilizada.

Os caminhos bioceânicos contribuirão para:

- Reduzir a distância e o tempo de viagem até a Ásia;
- Aumentar a competitividade dos produtos brasileiros e sul-americanos;
- Ampliar intercâmbios e laços culturais com nossos vizinhos.

MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO E
ORÇAMENTO



DESENVOLVE
AMAZÔNIA



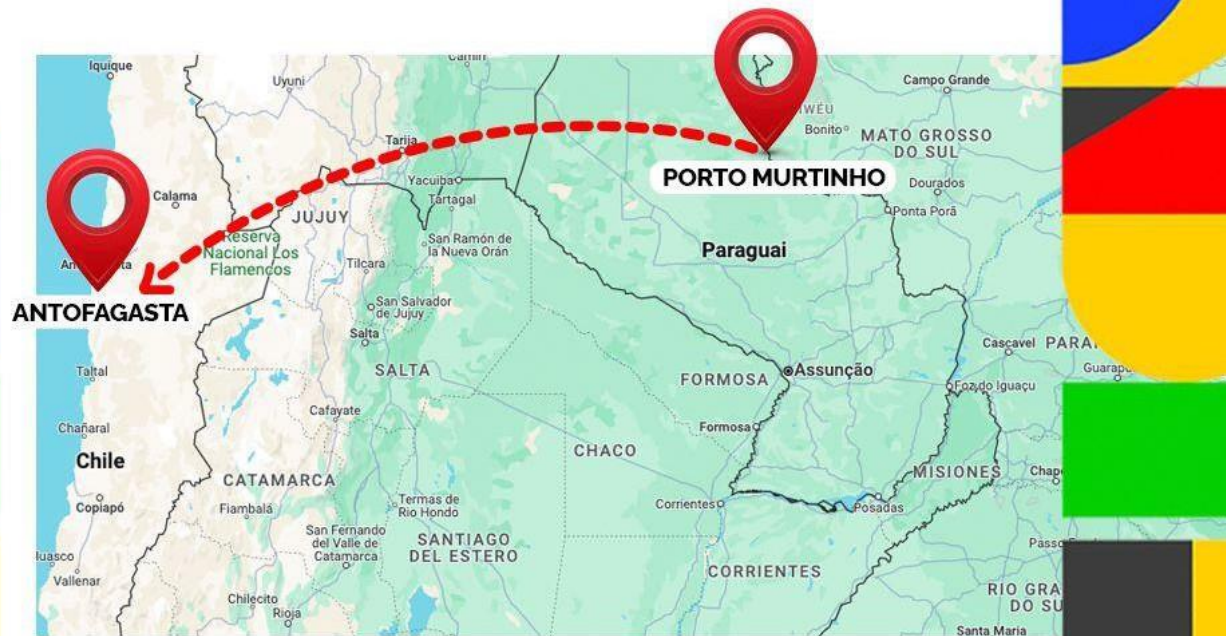
Fronteiras e
Bioeconomia na
Amazônia Legal

OBRIGADO!

MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

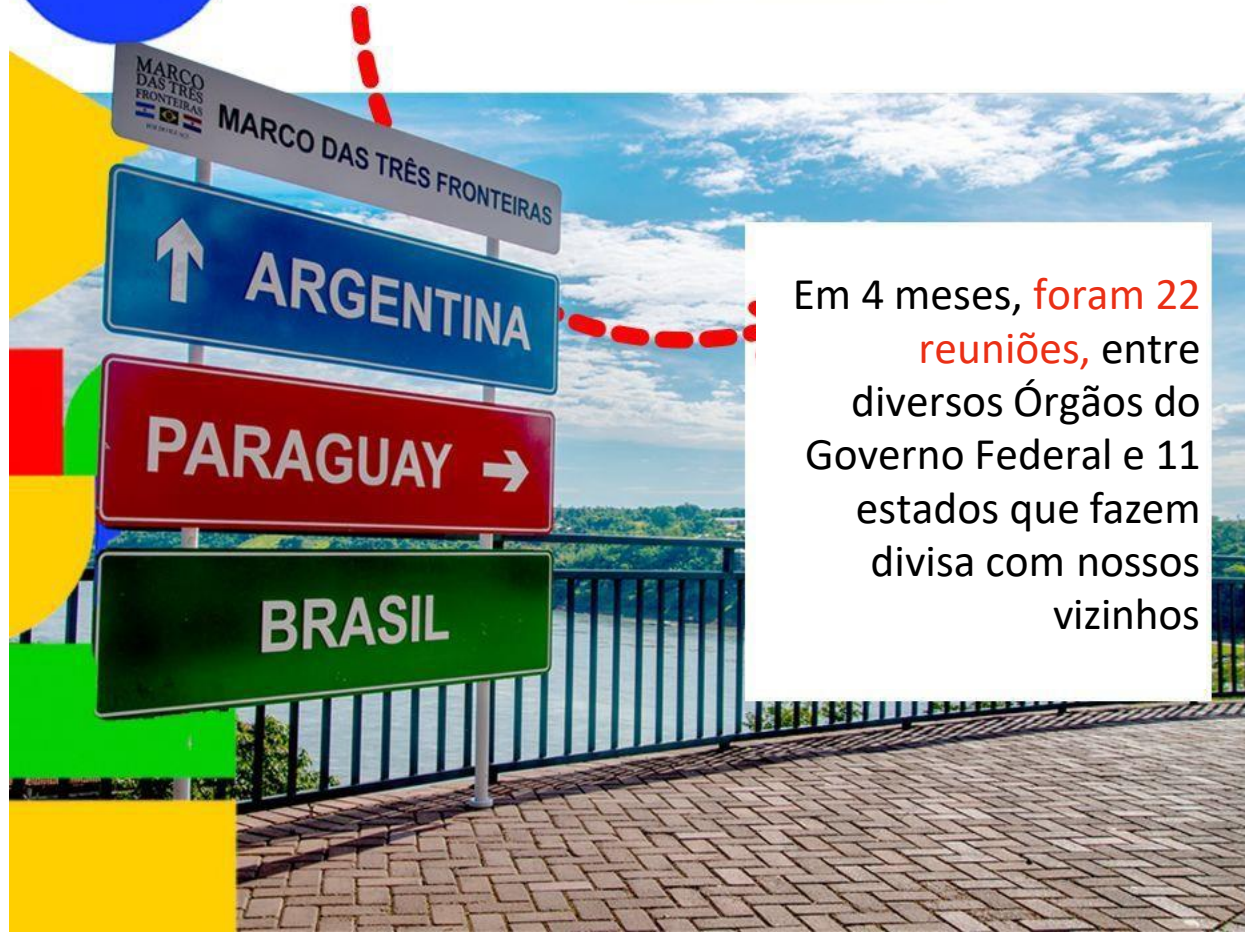
Quer um exemplo?

Conectar Porto Murtinho, no MS, a Antofagasta, no Chile,
reduzirá em 15 dias
o tempo de viagem entre o Centro-Oeste e a Ásia



A partir da delegação do presidente Lula, o Ministério do Planejamento e Orçamento criou o Subcomitê para a

Integração Sul-Americana



Em 4 meses, foram 22 reuniões, entre diversos Órgãos do Governo Federal e 11 estados que fazem divisa com nossos vizinhos



Onze estados brasileiros,
abrangendo 588 municípios, fazem
fronteira com 10 países



São 16,9 mil km de
fronteira, dos quais 9 mil
são demarcados por rios,
lagoas e canais

Nos últimos 22 anos,
o comércio do Brasil
cresceu e se diversificou



Mas as rotas mudaram
pouco. Há ***gargalos*** que
precisam ser superados

O subcomitê do MPO mapeou **9 mil obras do Novo PAC** e identificou **+ de 120 projetos** com potencial de integração

Esses projetos deram origem a **5 ROTAS DE INTEGRAÇÃO**



ROTA DA ILHA DAS GUIANAS

Amapá, Roraima, Amazonas e Pará, Guiana, Venezuela, Suriname e Guiana Francesa

1



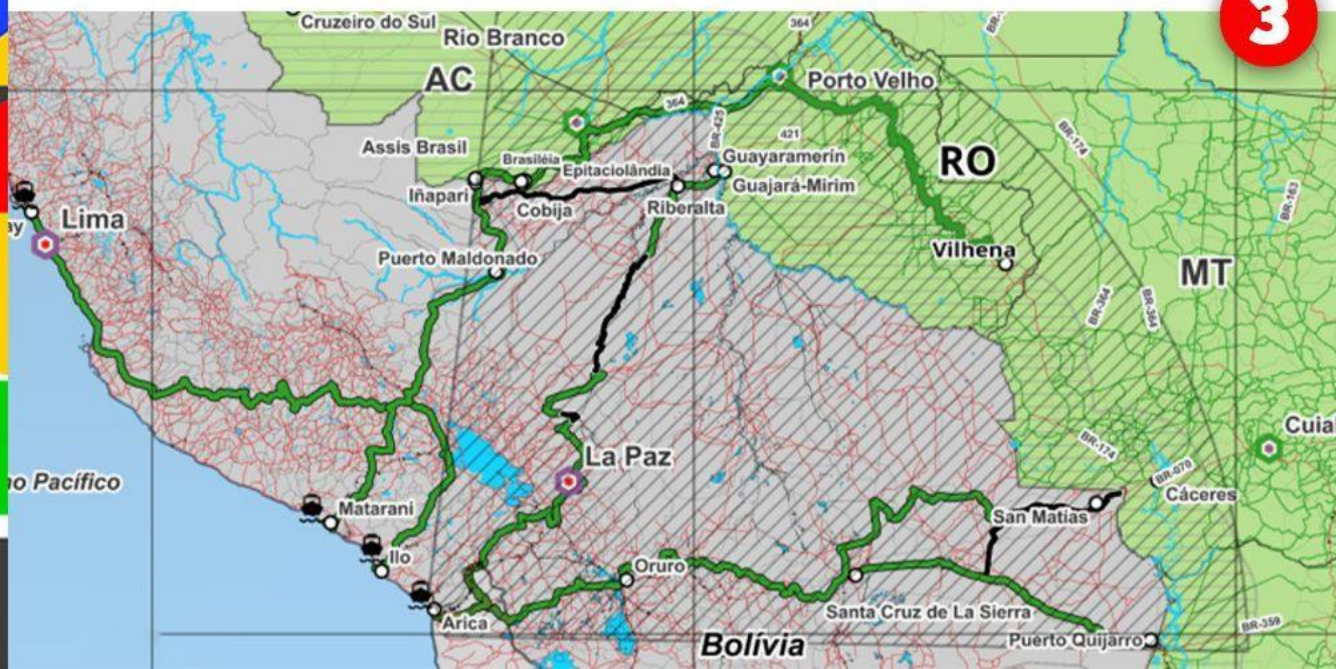
ROTA MULTIMODAL MANTA-MANAUS

*Amazonas, Roraima, Pará, Amapá,
Colômbia, Peru e Equador*



ROTA QUADRANTE RONDON

Acre, Rondônia, Mato Grosso, Bolívia e Peru



ROTA DE CAPRICÓRNIO

*Mato Grosso do Sul, Paraná, Santa Catarina,
Paraguai, Argentina e Chile*



ROTA PORTO ALEGRE - COQUIMBO

Rio Grande do Sul, Argentina, Uruguai e Chile

