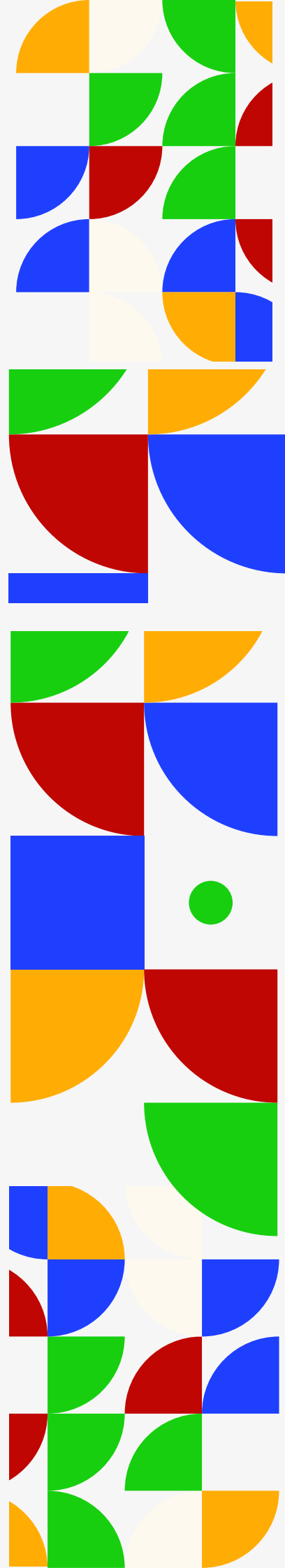


MINISTÉRIO DA  
INTEGRAÇÃO E DO  
DESENVOLVIMENTO  
REGIONAL

GOVERNO DO  
**BRASIL**  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO



**CIDADES**  
INTERMEDIADORAS






**Secretaria Nacional  
de Políticas de  
Desenvolvimento  
Regional e Territorial**

# Sobre o Programa

## Cidades Intermediadoras



Trata-se de um programa de base territorial, vinculado ao objetivo da Política Nacional de Desenvolvimento Regional (PNDR), que se propõe ao fortalecimento da rede urbana brasileira, criando centros de dinamização. O Programa tem como finalidade ampliar o acesso a:

- oportunidades de trabalho e renda;
- infraestruturas econômica e urbana;
- bens e serviços públicos, da população residente nos territórios especificados na Resolução n. 4, de 19 de setembro de 2024, por meio da articulação de políticas setoriais federais e da articulação entre ações da União e dos demais entes federativos.

### Objetivos do programa

I - promover o desenvolvimento produtivo, por meio de arranjos inclusivos, adequados, inovadores e sustentáveis e da complementaridade produtiva;


II- contribuir para a ampliação da infraestrutura econômica - energia, logística, transportes, telecomunicações - que permita suporte a atividades do setor produtivo e conectividade entre territórios;

III - contribuir para a ampliação do acesso adequado à infraestrutura urbana - habitação, saneamento básico, mobilidade e transporte, energia - e aos demais equipamentos públicos comunitários e serviços públicos, a fim de promover cidades inclusivas e sustentáveis;

IV - incentivar a elaboração de agendas territoriais, orientadas à prestação e à gestão associada de serviços públicos, por meio de consórcios públicos e de outras formas de cooperação federativa;

V - fortalecer a capacidade dos municípios para acessar e gerir recursos orientados para o desenvolvimento regional;

VI - fortalecer a capacidade dos municípios para promover a melhoria do ambiente de negócios;



# Sobre o Programa

## Cidades Intermediadoras



VII - contribuir para o planejamento territorial orientado à promoção da resiliência territorial;

VIII - contribuir, consideradas as especificidades regionais, para a aplicação adequada dos instrumentos de financiamento e investimentos públicos relacionados ao desenvolvimento regional.

### Eixos Estratégicos

- desenvolvimento produtivo;
- difusão do conhecimento, da tecnologia e da inovação;
- educação e qualificação profissional;
- infraestruturas econômica e urbana;
- desenvolvimento social e acesso a serviços públicos essenciais;
- fortalecimento das capacidades governativas dos entes federativos; e
- meio ambiente e sustentabilidade.

### Área de atuação do Programa

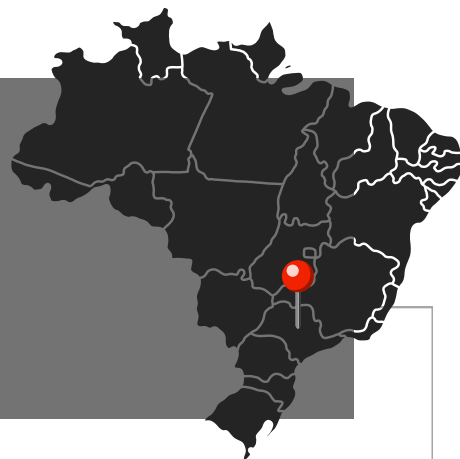
O Programa adota a classificação do IBGE das regiões imediatas. Cada região imediata envolve um conjunto de municípios vizinhos que podem estabelecer uma relação de complementariedade entre si, atendendo às necessidades imediatas da população como emprego, saúde, educação, compra de bens e prestação de serviços públicos.





# SÃO PAULO

BARÃO DE ANTONINA



## OBJETO

Projeto Balsa - aquisição de balsa que faz a travessia até o município de Fartura

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Com este projeto visa proporcionar a população meios de facilitar o transporte de pessoas e veículos, conectar áreas isoladas, impulsionar o turismo e a economia local, e até mesmo reduzir o tráfego em pontes ou estradas, visto que o Município de Fartura que faz divisa, necessita muitas vezes transportar turistas, materiais, escoamento rural.

### *População atendida*

A população de Barão de Antonina, SP, é de 3.531 habitantes, conforme o Censo Demográfico de 2022 do IBGE. Este número representa um aumento de 13,32% em comparação com o censo de 2010.

## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 6.000.000,00 (seis milhões de Reais)

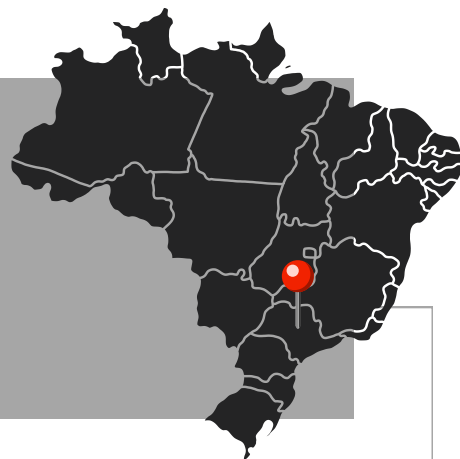
## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: - 23.48289

Longitude: -49.58736

# SÃO PAULO

BARÃO DE ANTONINA



## OBJETO

Construção de Escola Técnica – Polo

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Espera-se com a Construção de uma Escola Técnica, estabelecer parcerias juntamente com instituições privadas, para que possamos oferecer uma Instituição de Ensino, para que os alunos desta região possam vir estudar em nosso município, reduzindo, desta forma, a locomoção duradoura e sendo uma ponte para os alunos em si.

### *População atendida*

A população de Barão de Antonina, SP, é de 3.531 habitantes, conforme o Censo Demográfico de 2022 do IBGE. Este número representa um aumento de 13,32% em comparação com o censo de 2010.

## VALOR

Valor Global Estimado: **R\$ 4.843.503,56** (quatro milhões, oitocentos e quarenta e três mil, quinhentos e três reais e cinquenta e seis centavos)

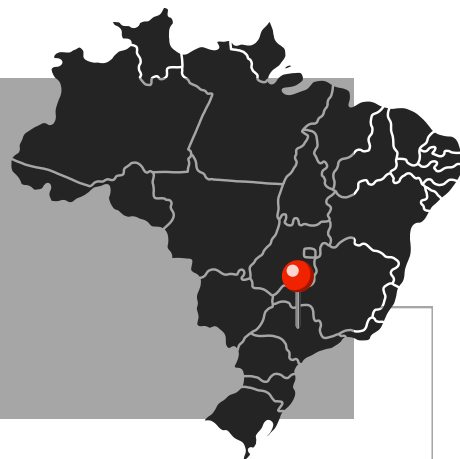
## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: - 23.52886

Longitude: - 49.57316

# SÃO PAULO

BARÃO DE ANTONINA



## OBJETO

Pavimentação e melhoria da Rodovia Vicinal Paulo Filipini BAT-070, do km 0,000 ao km 20,730

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Com este projeto visa proporcionar a população trafegabilidade nas vias do município, melhorando a mobilidade e o fluxo de veículos, atendendo não somente os moradores dos Bairros próximos, bem como a visitação turística. Visamos alcançar melhorias no escoamento da produção local e tendo como consequência um aumento na economia do município, com a integração turística.

### *População atendida*

A população de Barão de Antonina, SP, é de 3.531 habitantes, conforme o Censo Demográfico de 2022 do IBGE. Este número representa um aumento de 13,32% em comparação com o censo de 2010. Destes aproximadamente 25% da população serão atendidas, haja vista que residem nos Bairros próximo à pavimentação, bem como facilitará na locomoção de veículos pesadas durante o período de plantio e colheita.

## VALOR

Valor Global Estimado: **R\$ 38.526.610,87** (trinta e oito milhões, quinhentos e vinte e seis mil, seiscentos e dez reais e oitenta e sete centavos)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: - 23.52886

Longitude: - 49.57316

# SÃO PAULO

BARRA DO CHAPÉU



## OBJETO

Aquisição de máquina motoniveladora e caminhão basculante

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Diante desse contexto, com a aquisição da motoniveladora e do caminhão basculante, espera-se a ampliação significativa da capacidade operacional dos municípios de Barra do Chapéu/SP e municípios vizinhos na manutenção e recuperação de estradas rurais não pavimentadas. Esses equipamentos permitirão intervenções ágeis e regulares, assegurando condições adequadas de trafegabilidade durante todo o ano, inclusive em períodos chuvosos, quando a degradação das vias é mais intensa, garantindo:

- Melhoria da mobilidade rural e urbana e segurança para a população, reduzindo o tempo de deslocamento e garantindo transporte seguro para estudantes, pacientes e trabalhadores.
- Redução de custos logísticos para o setor agropecuário e demais cadeias produtivas, com menor desgaste de veículos e maior preservação da qualidade dos produtos transportados.
- Fortalecimento da integração regional, facilitando o intercâmbio comercial e o acesso a mercados e serviços em municípios vizinhos.
- Aumento da eficiência na prestação de serviços públicos, como transporte escolar, coleta de resíduos e atendimento de emergências. Promovendo acesso facilitado a serviços públicos e melhorando condições de atendimento;
- Geração de benefícios socioeconômicos indiretos, como estímulo ao comércio local, atração de investimentos e potencial incremento de renda para produtores rurais e prestadores de serviço.

A médio e longo prazo, espera-se que a melhoria das condições viárias contribua para reduzir o isolamento rural, fortalecer o desenvolvimento econômico regional e melhorar os indicadores sociais, favorecendo a qualidade de vida da população atendida.

### *População atendida*

A intervenção beneficiará diretamente a população do município de Barra do Chapéu/SP, que possui aproximadamente 5.256 habitantes, distribuídos em uma área de cerca de 407 km<sup>2</sup>, com baixa densidade demográfica de aproximadamente 13 habitantes por km<sup>2</sup>. Trata-se de uma comunidade majoritariamente residente em áreas rurais, cuja economia é baseada principalmente na agropecuária e em atividades do setor de serviços, complementada por pequenos comércios e iniciativas de turismo rural. O perfil socioeconômico do município é caracterizado por um Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) de 0,657, médio, refletindo desafios nas dimensões de renda, educação e longevidade. A população apresenta forte dependência da infraestrutura viária para deslocamento até centros de saúde, escolas, mercados consumidores, órgãos públicos e demais instituições de serviços públicos.

# SÃO PAULO

BARRA DO CHAPÉU



## VALOR

Valor Global Estimado: **R\$ R\$ 2.000.000,00** (dois milhões de reais) e **R\$ 700.000,00** (setecentos mil reais) para a MOTONIVELADORA e o CAMINHÃO BASCULANTE, respectivamente

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: : -24.44047000

Longitude: -49.08615000

# SÃO PAULO

BARRA DO CHAPÉU



## OBJETO

Drenagem e pavimentação asfáltica das vias públicas do centro do município, trecho com aproximadamente 5 km de extensão

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

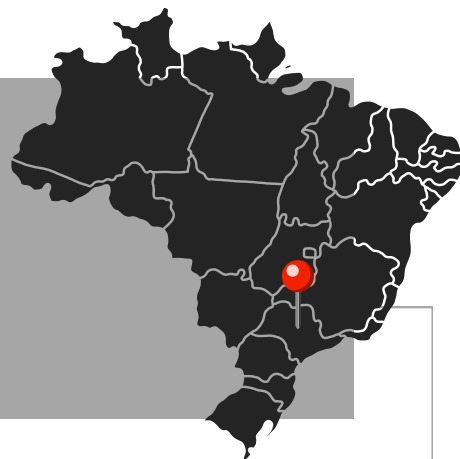
Com a pavimentação asfáltica, espera-se a obtenção de resultados concretos e mensuráveis a curto, médio e longo prazo. Tendo como principal meta garantir mobilidade segura e contínua durante todas as épocas do ano aos munícipes e visitantes, eliminando interrupções no tráfego causadas por chuvas e melhorando significativamente a acessibilidade para a população urbana e rural. Socioeconomicamente, a melhoria da infraestrutura viária deverá reduzir custos logísticos, aumentar a competitividade da produção agropecuária e de outros setores econômicos, além de ampliar o escoamento para mercados regionais e estaduais. Prevê-se ainda maior atração de investimentos privados e públicos, bem como fortalecimento do comércio local e estímulo ao turismo. Ademais, a pavimentação contribuirá para o aumento do acesso a serviços essenciais — saúde, educação, segurança pública e assistência social — favorecendo a qualidade de vida e o desenvolvimento humano. Espera-se um impacto positivo indireto sobre o IDH municipal, especialmente nos indicadores de renda e educação, a partir da dinamização econômica e da melhoria nas condições de transporte escolar. Adicionalmente, estima-se a geração de empregos diretos e indiretos durante as obras e nas atividades econômicas impulsionadas pelo novo fluxo de pessoas e mercadorias. A integração entre os municípios será fortalecida, consolidando a estrada como eixo de desenvolvimento regional e suporte para futuros projetos de expansão produtiva e social. Trata-se, portanto, de uma intervenção capaz de romper o ciclo de isolamento e estagnação econômica, criando condições favoráveis para o crescimento sustentável e a melhoria da qualidade de vida da população local e limítrofe.

### *População atendida*

A intervenção beneficiará diretamente a população do município de Barra do Chapéu/SP, que possui aproximadamente 5.256 habitantes, distribuídos em uma área de cerca de 407 km<sup>2</sup>, com baixa densidade demográfica de aproximadamente 13 habitantes por km<sup>2</sup>. Trata-se de uma comunidade majoritariamente residente em áreas rurais, cuja economia é baseada principalmente na agropecuária e em atividades do setor de serviços, complementada por pequenos comércios e iniciativas de turismo rural. O perfil socioeconômico do município é caracterizado por um Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) de 0,657, médio, refletindo desafios nas dimensões de renda, educação e longevidade. A população apresenta forte dependência da infraestrutura viária para deslocamento até centros de saúde, escolas, mercados consumidores, órgãos públicos e demais instituições de serviços públicos. A pavimentação beneficiará, indiretamente, habitantes de municípios vizinhos que utilizam a via como rota de ligação regional, abrangendo produtores rurais, trabalhadores, estudantes e prestadores de serviços. Também será favorecida a circulação de insumos e mercadorias, impactando positivamente não apenas a população residente, mas também agentes econômicos e sociais que mantêm relações comerciais e institucionais com Barra do Chapéu.

# SÃO PAULO

BARRA DO CHAPÉU



## **População atendida**

A intervenção beneficiará diretamente a população do município de Barra do Chapéu/SP, que possui aproximadamente 5.256 habitantes, distribuídos em uma área de cerca de 407 km<sup>2</sup>, com baixa densidade demográfica de aproximadamente 13 habitantes por km<sup>2</sup>. Trata-se de uma comunidade majoritariamente residente em áreas rurais, cuja economia é baseada principalmente na agropecuária e em atividades do setor de serviços, complementada por pequenos comércios e iniciativas de turismo rural. O perfil socioeconômico do município é caracterizado por um Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) de 0,657, médio, refletindo desafios nas dimensões de renda, educação e longevidade. A população apresenta forte dependência da infraestrutura viária para deslocamento até centros de saúde, escolas, mercados consumidores, órgãos públicos e demais instituições de serviços públicos. A pavimentação beneficiará, indiretamente, habitantes de municípios vizinhos que utilizam a via como rota de ligação regional, abrangendo produtores rurais, trabalhadores, estudantes e prestadores de serviços. Também será favorecida a circulação de insumos e mercadorias, impactando positivamente não apenas a população residente, mas também agentes econômicos e sociais que mantêm relações comerciais e institucionais com Barra do Chapéu.

## **VALOR**

Valor Global Estimado: R\$ 7.500.000,00 (sete milhões e quinhentos mil reais)

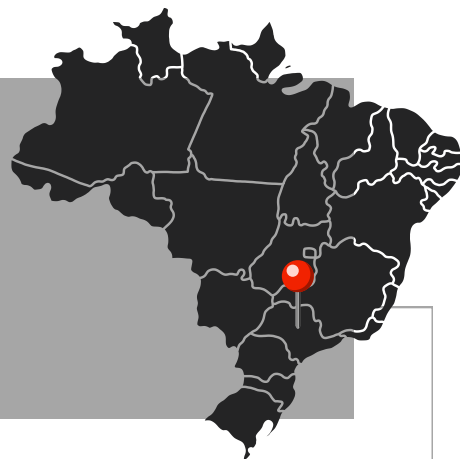
## **LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA**

Latitude: -24.44047000

Longitude: -49.08615000

# SÃO PAULO

BARRA DO CHAPÉU



## OBJETO

Pavimentação asfáltica da estrada vicinal de Barra do Chapéu ao Distrito do Lageado do município de Apiaí, trecho com aproximadamente de 14 km de extensão

## JUSTIFICATIVA

### **Resultados esperados**

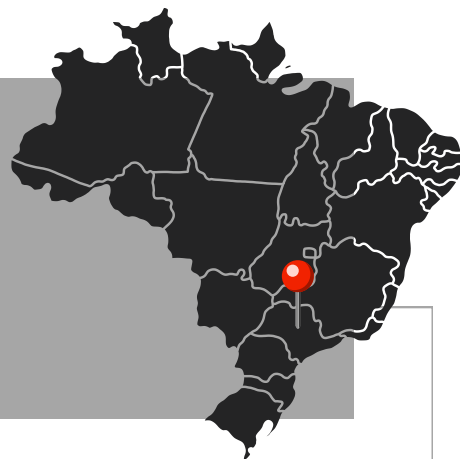
Com a pavimentação asfáltica, espera-se a obtenção de resultados concretos e mensuráveis a curto, médio e longo prazo. Tendo como principal meta garantir mobilidade segura e contínua durante todas as épocas do ano aos munícipes e visitantes, eliminando interrupções no tráfego causadas por chuvas e melhorando significativamente a acessibilidade para a população urbana e rural. Socioeconomicamente, a melhoria da infraestrutura viária deverá reduzir custos logísticos, aumentar a competitividade da produção agropecuária e de outros setores econômicos, além de ampliar o escoamento para mercados regionais e estaduais. Prevê-se ainda maior atração de investimentos privados e públicos, bem como fortalecimento do comércio local e estímulo ao turismo. Ademais, a pavimentação contribuirá para o aumento do acesso a serviços essenciais — saúde, educação, segurança pública e assistência social — favorecendo a qualidade de vida e o desenvolvimento humano. Espera-se um impacto positivo indireto sobre o IDH municipal, especialmente nos indicadores de renda e educação, a partir da dinamização econômica e da melhoria nas condições de transporte escolar. Adicionalmente, estima-se a geração de empregos diretos e indiretos durante as obras e nas atividades econômicas impulsionadas pelo novo fluxo de pessoas e mercadorias. A integração entre os municípios será fortalecida, consolidando a estrada como eixo de desenvolvimento regional e suporte para futuros projetos de expansão produtiva e social. Trata-se, portanto, de uma intervenção capaz de romper o ciclo de isolamento e estagnação econômica, criando condições favoráveis para o crescimento sustentável e a melhoria da qualidade de vida da população local e limítrofe.

### **População atendida**

A intervenção beneficiará diretamente a população do município de Barra do Chapéu/SP, que possui aproximadamente 5.256 habitantes, distribuídos em uma área de cerca de 407 km<sup>2</sup>, com baixa densidade demográfica de aproximadamente 13 habitantes por km<sup>2</sup>. Trata-se de uma comunidade majoritariamente residente em áreas rurais, cuja economia é baseada principalmente na agropecuária e em atividades do setor de serviços, complementada por pequenos comércios e iniciativas de turismo rural. O perfil socioeconômico do município é caracterizado por um Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) de 0,657, médio, refletindo desafios nas dimensões de renda, educação e longevidade. A população apresenta forte dependência da infraestrutura viária para deslocamento até centros de saúde, escolas, mercados consumidores, órgãos públicos e demais instituições de serviços públicos. A pavimentação beneficiará, indiretamente, habitantes de municípios vizinhos que utilizam a via como rota de ligação regional, abrangendo produtores rurais, trabalhadores, estudantes e prestadores de serviços. Também será favorecida a circulação de insumos e mercadorias, impactando positivamente não apenas a população residente, mas também agentes econômicos e sociais que mantêm relações comerciais e institucionais com Barra do Chapéu.

# SÃO PAULO

BARRA DO CHAPÉU



## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 22.540.000,00 (vinte e dois milhões e quinhentos e quarenta mil reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Ponto Inicial – Barra do Chapéu

Latitude: -24.468099

Longitude: -49.023957

Ponto Final – Distrito Lageado Apiaí

Latitude: -24.387693

Longitude: -48.943886

# SÃO PAULO

BARRA DO CHAPÉU



## OBJETO

Pavimentação asfáltica da estrada vicinal de Barra do Chapéu ao município de Itapirapuã Paulista, trecho com aproximadamente 40 km de extensão

## JUSTIFICATIVA

### **Resultados esperados**

Com a pavimentação asfáltica, espera-se a obtenção de resultados concretos e mensuráveis a curto, médio e longo prazo. Tendo como principal meta garantir mobilidade segura e contínua durante todas as épocas do ano aos munícipes e visitantes, eliminando interrupções no tráfego causadas por chuvas e melhorando significativamente a acessibilidade para a população urbana e rural. Socioeconomicamente, a melhoria da infraestrutura viária deverá reduzir custos logísticos, aumentar a competitividade da produção agropecuária e de outros setores econômicos, além de ampliar o escoamento para mercados regionais e estaduais. Prevê-se ainda maior atração de investimentos privados e públicos, bem como fortalecimento do comércio local e estímulo ao turismo. Ademais, a pavimentação contribuirá para o aumento do acesso a serviços essenciais — saúde, educação, segurança pública e assistência social — favorecendo a qualidade de vida e o desenvolvimento humano. Espera-se um impacto positivo indireto sobre o IDH municipal, especialmente nos indicadores de renda e educação, a partir da dinamização econômica e da melhoria nas condições de transporte escolar. Adicionalmente, estima-se a geração de empregos diretos e indiretos durante as obras e nas atividades econômicas impulsionadas pelo novo fluxo de pessoas e mercadorias. A integração entre os municípios será fortalecida, consolidando a estrada como eixo de desenvolvimento regional e suporte para futuros projetos de expansão produtiva e social. Trata-se, portanto, de uma intervenção capaz de romper o ciclo de isolamento e estagnação econômica, criando condições favoráveis para o crescimento sustentável e a melhoria da qualidade de vida da população local e limítrofe.

### **População atendida**

A intervenção beneficiará diretamente a população do município de Barra do Chapéu, que possui aproximadamente 5.256 habitantes, distribuídos em uma área de cerca de 407 km<sup>2</sup>, com baixa densidade demográfica de aproximadamente 13 habitantes por km<sup>2</sup>. Trata-se de uma comunidade majoritariamente residente em áreas rurais, cuja economia é baseada principalmente na agropecuária e em atividades do setor de serviços, complementada por pequenos comércios e iniciativas de turismo rural. O perfil socioeconômico do município é caracterizado por um Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) de 0,657, médio, refletindo desafios nas dimensões de renda, educação e longevidade. A população apresenta forte dependência da infraestrutura viária para deslocamento até centros de saúde, escolas, mercados consumidores, órgãos públicos e demais instituições de serviços públicos. A pavimentação beneficiará, indiretamente, habitantes de municípios vizinhos que utilizam a via como rota de ligação regional, abrangendo produtores rurais, trabalhadores, estudantes e prestadores de serviços. Também será favorecida a circulação de insumos e mercadorias, impactando positivamente não apenas a população residente, mas também agentes econômicos e sociais que mantêm relações comerciais e institucionais com Barra do Chapéu.

# SÃO PAULO

BARRA DO CHAPÉU



## VALOR

Valor Global Estimado: **R\$ 64.400.000,00** (sessenta e quatro milhões e quatrocentos mil reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Ponto Inicial – Barra do Chapéu

Latitude: -24.468108

Longitude: -49.023957

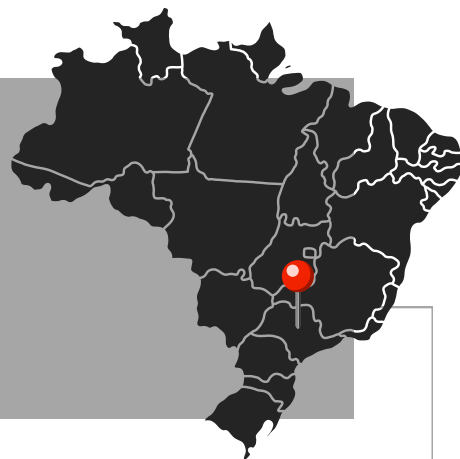
Ponto Final – Itapirapuã Paulista

Latitude: -24.578400

Longitude: -49.168595

# SÃO PAULO

BOM SUCESSO DE ITARARÉ



## OBJETO

Emplacamento Turístico - Instalação de placas de sinalização turística em pontos estratégicos do município

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Melhor orientação e mobilidade de visitantes; Reforço da identidade visual turística regional; Integração ao circuito dos Cânions Paulistas; Aumento do fluxo de visitantes e estímulo à economia local (alimentação, hospedagem, artesanato).

### *População atendida*

População de 3.555 habitantes diretamente beneficiada, além de turistas regionais e nacionais. O público-alvo inclui visitantes, comerciantes, produtores rurais e prestadores de serviços turísticos.

## VALOR

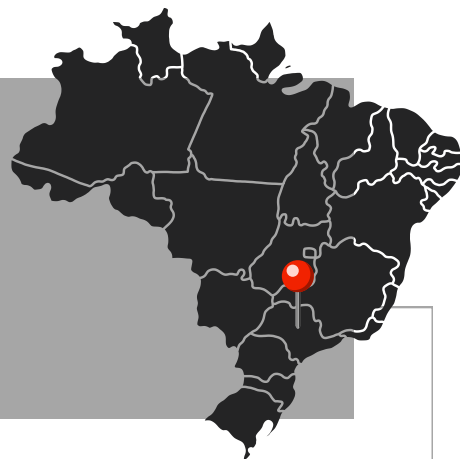
Valor Global Estimado: R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA



# SÃO PAULO

ITAOCA



## OBJETO

Pavimentação da estrada ITA 020 - estrada Itaoca/Bairro Saltinho

## JUSTIFICATIVA

### **Resultados esperados**

Proporcionar infraestrutura necessária, através da pavimentação de 14 Km da Estrada ITA 020, que liga Itaoca ao Bairro Saltinho, município de Ribeira, para que ocorra o escoamento da produção agropecuária do município, em especial, a produção de leite e de olericulturas, produtos altamente perecíveis, mesmo em períodos chuvosos, o que não acontece hoje, dado a irregularidade do leito carroçável e de atoleiros, frequentes naqueles períodos, e assim reduzir os prejuízos dos produtores locais. Os veículos coletores não conseguem chegar até as propriedades rurais, portanto, não coletam a produção e assim causa prejuízos ao produtor. O pleito está alinhado com os objetivos do programa que é o desenvolvimento da população diretamente afetada, neste caso, dos municípios de Itaoca, Adrianópolis e Ribeira com uma população.

### **População atendida**

Diretos - 250 produtores rurais dos municípios de Itaoca, Ribeira, Adrianópolis/PR

Indiretos - 13 mil pessoas

## VALOR

Valor Global Estimado: **R\$ 22.470.000,00** (vinte e dois milhões e quatrocentos e setenta mil de reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

nício: Ponto A (Itaoca)

Latitude: 249 38'15" S

Longitude: 489 50'15" W

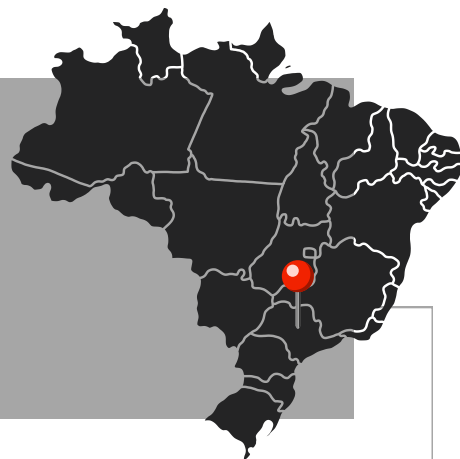
Término: Ponto B (Bairro Saltinho)

Latitude: 249 39'43" S

Longitude: 489 55'32" W

# SÃO PAULO

ITAOCA



## OBJETO

Construção de uma queijaria regional

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Produzir queijos e derivados de leite dentro das normas vigentes e consequentemente estimular a Cadeia Produtiva de leite do Alto Vale do Ribeira, aumentando a produção diária de leite dos atuais 3000 l/leite dia para até 5000 litros/leite dia, garantindo produtos alimentícios diversificados com qualidade e regularidade para abastecer a população; maior produtividade e remuneração por área; garantir a saúde animal através do manejo adequado dos animais; propiciar a manutenção de emprego e renda no campo, bem como a melhoria da qualidade de vida dos produtores rurais e fortalecer o associativismo e o cooperativismo local e regional.

### *População atendida*

Público Alvo:

- Diretos – 80 pessoas entre produtores, retireiros e produtores de Queijo
- Indiretos – 40 mil pessoas do Alto Vale do Ribeira

## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 2.450.000,00 (dois milhões e quatrocentos e cinquenta mil de reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: 24°36'22" S

Longitude: 48°51'55"

# SÃO PAULO

RIVERSUL



## OBJETO

Pavimentação de Estrada Vicinal

## JUSTIFICATIVA

### **Resultados esperados**

Melhorar a mobilidade rural, garantir o escoamento da produção agrícola com menor custo e perda, facilitar o acesso da população a serviços públicos e integrar Riversul de forma mais eficiente à cidade-polo de Itapeva.

### **População atendida**

Cerca de 2.500 pessoas

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: RS 50 - 23°50'10.64"S | RS 286 - 23°53'43.18"S

Longitude: RS 50 - 49°31'29.70"O | RS 286 - 49°32'3.42"O