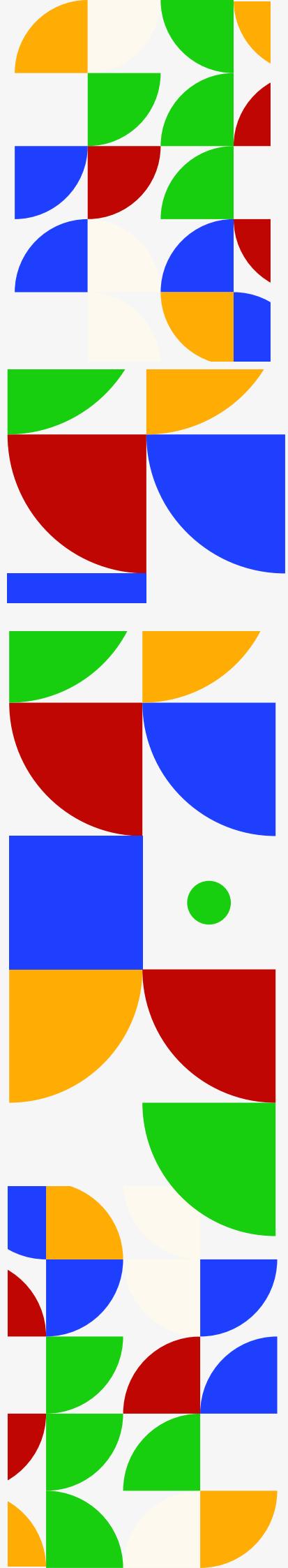


MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO Povo BRASILEIRO





PNDR
POLÍTICA NACIONAL DE
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL

**Secretaria Nacional
de Políticas de
Desenvolvimento
Regional e Territorial**

Sobre o Programa

Cidades Intermediadoras

Trata-se de um programa de base territorial, vinculado ao objetivo da Política Nacional de Desenvolvimento Regional (PNDR), que se propõe ao fortalecimento da rede urbana brasileira, criando centros de dinamização. O Programa tem como finalidade ampliar o acesso a:

- oportunidades de trabalho e renda;
- infraestruturas econômica e urbana;
- bens e serviços públicos, da população residente nos territórios especificados na Resolução n. 4, de 19 de setembro de 2024, por meio da articulação de políticas setoriais federais e da articulação entre ações da União e dos demais entes federativos.

Objetivos do programa

I - promover o desenvolvimento produtivo, por meio de arranjos inclusivos, adequados, inovadores e sustentáveis e da complementaridade produtiva;

II- contribuir para a ampliação da infraestrutura econômica - energia, logística, transportes, telecomunicações - que permita suporte a atividades do setor produtivo e conectividade entre territórios;

III - contribuir para a ampliação do acesso adequado à infraestrutura urbana - habitação, saneamento básico, mobilidade e transporte, energia - e aos demais equipamentos públicos comunitários e serviços públicos, a fim de promover cidades inclusivas e sustentáveis;

IV - incentivar a elaboração de agendas territoriais, orientadas à prestação e à gestão associada de serviços públicos, por meio de consórcios públicos e de outras formas de cooperação federativa;

V - fortalecer a capacidade dos municípios para acessar e gerir recursos orientados para o desenvolvimento regional;

VI - fortalecer a capacidade dos municípios para promover a melhoria do ambiente de negócios;

Sobre o Programa

Cidades Intermediadoras

VII - contribuir para o planejamento territorial orientado à promoção da resiliência territorial;

VIII - contribuir, consideradas as especificidades regionais, para a aplicação adequada dos instrumentos de financiamento e investimentos públicos relacionados ao desenvolvimento regional.

Eixos Estratégicos

- desenvolvimento produtivo;
- difusão do conhecimento, da tecnologia e da inovação;
- educação e qualificação profissional;
- infraestruturas econômica e urbana;
- desenvolvimento social e acesso a serviços públicos essenciais;
- fortalecimento das capacidades governativas dos entes federativos; e
- meio ambiente e sustentabilidade.

Área de atuação do Programa

O Programa adota a classificação do IBGE das regiões imediatas. Cada região imediata envolve um conjunto de municípios vizinhos que podem estabelecer uma relação de complementariedade entre si, atendendo às necessidades imediatas da população como emprego, saúde, educação, compra de bens e prestação de serviços públicos.



Foto: Márcio Pinheiro

RONDÔNIA

JI-PARANÁ



OBJETO

Construção Rodoviária de Ji-Paraná

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Instalações modernas, com melhor infraestrutura para passageiros, lojistas e empresas de transporte; Capacidade de atendimento, tanto em número de ônibus quanto em fluxo de passageiros; Melhor segurança, iluminação adequada, vigilância e áreas mais agradáveis para esperar o embarque; Aliviar o trânsito urbano e melhorar o acesso logístico para ônibus e táxi; Construção seguindo os padrões de acessibilidade, garantindo melhor atendimento a pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida; Acompanhar o crescimento populacional e urbano, preparando a cidade para demandas futuras; Elevar a qualidade de vida da população, reforçando o desenvolvimento já destacado por indicadores como IDH.

População atendida

Aproximadamente 500 mil pessoas, sendo: moradores de Ji-Paraná e dos 30 municípios da região, que buscam deslocamento eficiente para trabalho, estudo, serviços de saúde, comércio ou eventos como a Rondônia Rural Show e a Expojipa; Pessoas com mobilidade reduzida, idosos e beneficiários de programas sociais; Pequenos e médios produtores (como de leite, café, mandioca, milho e outros), que utilizam estradas vicinais para escoar sua produção até o terminal e, de lá, para outros municípios ou estados; Empreendedores ligados à cadeia agroindustrial (laticínios, serrarias, beneficiamento de alimentos, distritos industriais) que dependem da logística eficiente para suas atividades; Pessoas que usam o transporte coletivo para chegar a escolas, universidades, postos de saúde e locais de trabalho na cidade e na região central.

VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 25.000.000,00 (vinte e cinco milhões de reais).

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: 10° 52' 45" S

Longitude: 61° 56' 45" W

RONDÔNIA

JI-PARANÁ



OBJETO

Construção de Ponte em Ji-Paraná

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Reducir gargalos logísticos, acelerar deslocamentos e melhorar acesso a serviços, garantindo segurança e continuidade de serviços essenciais em situações adversas, potencializar o desenvolvimento urbano e econômico, distribuindo o crescimento territorial e fortalecendo setores produtivos.

População atendida

Aproximadamente 500 mil pessoas, sendo: Moradores de Ji-Paraná e municípios vizinhos que dependem da travessia para acessar trabalho, saúde, educação e outros serviços; Empresas, produtores rurais e indústrias locais que necessitam de logística eficiente para escoamento e insumos – beneficiando, por exemplo, o agronegócio, laticínios, indústria de beneficiamento, entre outros, importantes na economia local; Usuários vulneráveis a interrupções de infraestrutura, como em períodos de enchente ou manutenção da ponte; pedestres, ciclistas e áreas isoladas também são prioritários com a melhoria da travessia.

VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 30.000.000,00 (trinta milhões de reais).

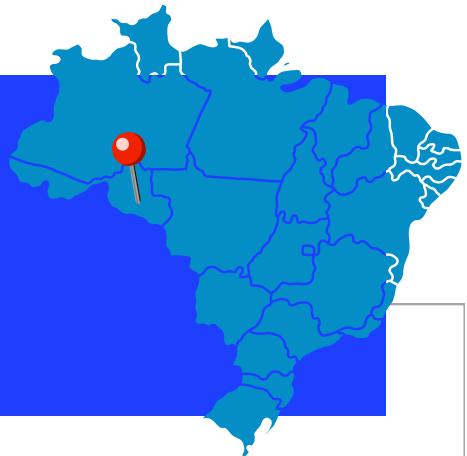
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: 10°51'30.52"S

Longitude: 61°55'29.48"O

RONDÔNIA

JI-PARANÁ



OBJETO

Construção do Terminal do Aeroporto de Ji-Paraná

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Possibilidade de atender a um número maior de voos diários, Maior fluxo de passageiros (embarque/desembarque) com conforto e eficiência e a ampliação do espaço físico para áreas de check-in, embarque, desembarque e salas de espera; Instalações modernas e climatizadas, com banheiros adequados e acessibilidade, ambientes mais organizados e confortáveis para passageiros, funcionários e tripulações; Com uma infraestrutura adequada, o aeroporto se torna mais atrativo para novas empresas aéreas, aumento na conectividade de Ji-Paraná com outras capitais e centros regionais.

População atendida

Aproximadamente 500 mil pessoas, sendo: Moradores de Ji-Paraná e dos 30 municípios da região, que buscam deslocamento eficiente para trabalho, estudo, serviços de saúde, comércio ou eventos como a Rondônia Rural Show e a Expojipa; Pessoas com mobilidade reduzida, idosos e beneficiários de programas sociais; Pequenos e médios produtores (como de leite, café, mandioca, milho e outros), que utilizam estradas vicinais para escoar sua produção até o terminal e, de lá, para outros municípios ou estados; Empreendedores ligados à cadeia agroindustrial (laticínios, serrarias, beneficiamento de alimentos, distritos industriais) que dependem da logística eficiente para suas atividades; Pessoas que usam o transporte coletivo para chegar a escolas, universidades, postos de saúde e locais de trabalho na cidade e na região central.

VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 45.000.000,00 (quarenta e cinco milhões de reais).

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: 10°52'12" S

Longitude: 61°90'47" W