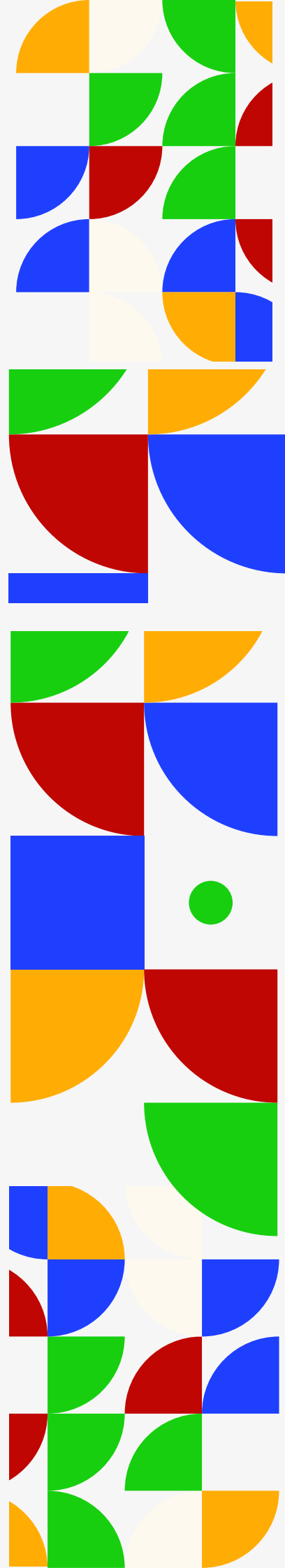


MINISTÉRIO DA  
INTEGRAÇÃO E DO  
DESENVOLVIMENTO  
REGIONAL

GOVERNO DO  
**BRASIL**  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO



**CIDADES**  
INTERMEDIADORAS






**Secretaria Nacional  
de Políticas de  
Desenvolvimento  
Regional e Territorial**

# Sobre o Programa

## Cidades Intermediadoras



Trata-se de um programa de base territorial, vinculado ao objetivo da Política Nacional de Desenvolvimento Regional (PNDR), que se propõe ao fortalecimento da rede urbana brasileira, criando centros de dinamização. O Programa tem como finalidade ampliar o acesso a:

- oportunidades de trabalho e renda;
- infraestruturas econômica e urbana;
- bens e serviços públicos, da população residente nos territórios especificados na Resolução n. 4, de 19 de setembro de 2024, por meio da articulação de políticas setoriais federais e da articulação entre ações da União e dos demais entes federativos.

### Objetivos do programa

I - promover o desenvolvimento produtivo, por meio de arranjos inclusivos, adequados, inovadores e sustentáveis e da complementaridade produtiva;


II- contribuir para a ampliação da infraestrutura econômica - energia, logística, transportes, telecomunicações - que permita suporte a atividades do setor produtivo e conectividade entre territórios;

III - contribuir para a ampliação do acesso adequado à infraestrutura urbana - habitação, saneamento básico, mobilidade e transporte, energia - e aos demais equipamentos públicos comunitários e serviços públicos, a fim de promover cidades inclusivas e sustentáveis;

IV - incentivar a elaboração de agendas territoriais, orientadas à prestação e à gestão associada de serviços públicos, por meio de consórcios públicos e de outras formas de cooperação federativa;

V - fortalecer a capacidade dos municípios para acessar e gerir recursos orientados para o desenvolvimento regional;

VI - fortalecer a capacidade dos municípios para promover a melhoria do ambiente de negócios;



# Sobre o Programa

## Cidades Intermediadoras



VII - contribuir para o planejamento territorial orientado à promoção da resiliência territorial;

VIII - contribuir, consideradas as especificidades regionais, para a aplicação adequada dos instrumentos de financiamento e investimentos públicos relacionados ao desenvolvimento regional.

### Eixos Estratégicos

- desenvolvimento produtivo;
- difusão do conhecimento, da tecnologia e da inovação;
- educação e qualificação profissional;
- infraestruturas econômica e urbana;
- desenvolvimento social e acesso a serviços públicos essenciais;
- fortalecimento das capacidades governativas dos entes federativos; e
- meio ambiente e sustentabilidade.

### Área de atuação do Programa

O Programa adota a classificação do IBGE das regiões imediatas. Cada região imediata envolve um conjunto de municípios vizinhos que podem estabelecer uma relação de complementariedade entre si, atendendo às necessidades imediatas da população como emprego, saúde, educação, compra de bens e prestação de serviços públicos.

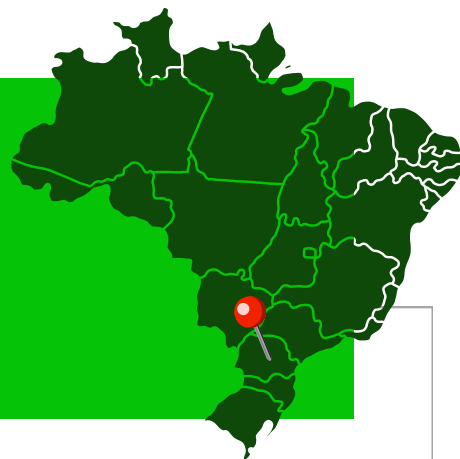


SEF



# PARANÁ

ESPIGÃO ALTO DO IGUAÇU



## OBJETO

Recapeamento asfáltico sob leito natural

## JUSTIFICATIVA

### **Resultados esperados**

Espera-se, em primeiro lugar, a melhoria substancial nas condições de tráfego, garantindo segurança, conforto e agilidade no deslocamento de moradores, produtores rurais, estudantes e veículos de transporte. Com a via pavimentada, haverá uma redução expressiva nos custos de manutenção de veículos, no tempo de viagem e no desperdício de produtos agrícolas, promovendo o fortalecimento da cadeia produtiva local, o escoamento da produção será facilitado, aumentando a competitividade dos produtores assentados da reforma agrária e impulsionando o desenvolvimento econômico regional. Além disso, a infraestrutura proporcionará maior integração entre os dois municípios, ampliando o acesso a serviços públicos e estimulando novos investimentos em áreas como educação, saúde, comércio e turismo. A melhoria na logística também favorecerá a geração de emprego e renda, contribuindo para a fixação das famílias no campo e para a redução das desigualdades sociais. Portanto, os resultados esperados vão muito além da melhoria viária, ou seja, abrangem impactos positivos na economia, na inclusão social e na qualidade de vida de toda a população envolvida.

### **População atendida**

População estimada em mais de 4 mil pessoas, somando os habitantes dos dois municípios e das comunidades rurais ao longo da via.

Serão atendidas, em especial:

- Famílias assentadas da reforma agrária, localizadas em diversos assentamentos rurais que utilizam o trecho como principal rota de acesso;
- Produtores rurais e agricultores familiares, que dependem da estrada para o escoamento da produção;
- Estudantes, trabalhadores e pacientes, que se deslocam entre os municípios em busca de educação, emprego e atendimento em saúde;
- Empresas, cooperativas e transportadores, que terão maior eficiência e segurança logística;
- População urbana de Espigão Alto e Quedas do Iguaçu, que será beneficiada pela integração regional e fortalecimento econômico

## VALOR

Valor Global Estimado: **R\$ 8.000.0000,00** (Oito Milhões de reais) somado o trecho de Quedas do Iguaçu

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: -25.446720

Longitude: -52.832180