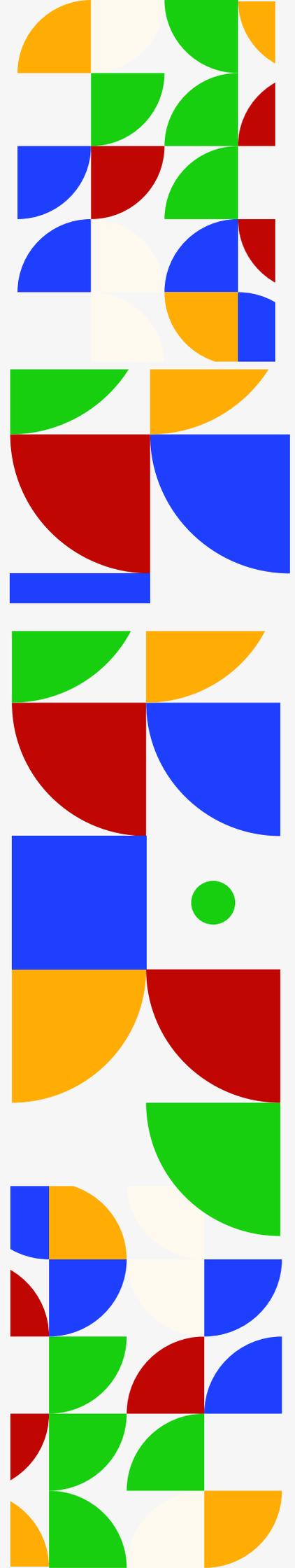


MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO



CIDADES
INTERMEDIADORAS





**Secretaria Nacional
de Políticas de
Desenvolvimento
Regional e Territorial**



Sobre o Programa

Cidades Intermediadoras

Trata-se de um programa de base territorial, vinculado ao objetivo da Política Nacional de Desenvolvimento Regional (PNDR), que se propõe ao fortalecimento da rede urbana brasileira, criando centros de dinamização. O Programa tem como finalidade ampliar o acesso a:

- oportunidades de trabalho e renda;
- infraestruturas econômica e urbana;
- bens e serviços públicos, da população residente nos territórios especificados na Resolução n. 4, de 19 de setembro de 2024, por meio da articulação de políticas setoriais federais e da articulação entre ações da União e dos demais entes federativos.

Objetivos do programa

I - promover o desenvolvimento produtivo, por meio de arranjos inclusivos, adequados, inovadores e sustentáveis e da complementaridade produtiva;

II- contribuir para a ampliação da infraestrutura econômica - energia, logística, transportes, telecomunicações - que permita suporte a atividades do setor produtivo e conectividade entre territórios;

III - contribuir para a ampliação do acesso adequado à infraestrutura urbana - habitação, saneamento básico, mobilidade e transporte, energia - e aos demais equipamentos públicos comunitários e serviços públicos, a fim de promover cidades inclusivas e sustentáveis;

IV - incentivar a elaboração de agendas territoriais, orientadas à prestação e à gestão associada de serviços públicos, por meio de consórcios públicos e de outras formas de cooperação federativa;

V - fortalecer a capacidade dos municípios para acessar e gerir recursos orientados para o desenvolvimento regional;

VI - fortalecer a capacidade dos municípios para promover a melhoria do ambiente de negócios;

Sobre o Programa

Cidades Intermediadoras

VII - contribuir para o planejamento territorial orientado à promoção da resiliência territorial;

VIII - contribuir, consideradas as especificidades regionais, para a aplicação adequada dos instrumentos de financiamento e investimentos públicos relacionados ao desenvolvimento regional.

Eixos Estratégicos

- desenvolvimento produtivo;
- difusão do conhecimento, da tecnologia e da inovação;
- educação e qualificação profissional;
- infraestruturas econômica e urbana;
- desenvolvimento social e acesso a serviços públicos essenciais;
- fortalecimento das capacidades governativas dos entes federativos; e
- meio ambiente e sustentabilidade.

Área de atuação do Programa

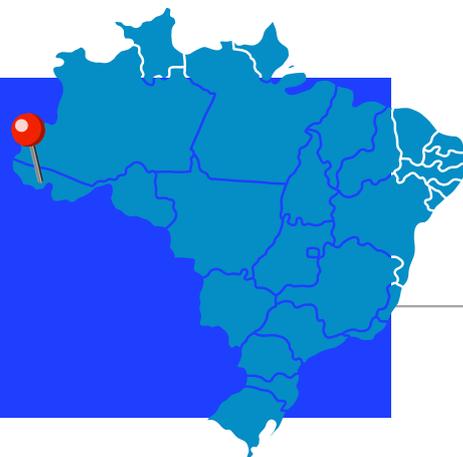
O Programa adota a classificação do IBGE das regiões imediatas. Cada região imediata envolve um conjunto de municípios vizinhos que podem estabelecer uma relação de complementariedade entre si, atendendo às necessidades imediatas da população como emprego, saúde, educação, compra de bens e prestação de serviços públicos.



Foto: Márcio Pinheiro

ACRE

CRUZEIRO DO SUL



OBJETO

Pavimentação Asfáltica de Ramais

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Aumento da produtividade agrícola regional, redução de custos, inclusão social e econômica, atração de investimentos, trafegabilidade em período chuvoso (inverno).

População atendida

Ramais da Vila Assis Brasil, Pentecostes e Projeto Santa Luzia dos municípios de Cruzeiro do Sul, Mâncio Lima e Rodrigues Alves, na média de 16 (dezesesseis) mil pessoas.

VALOR

Valor Global Estimado: **R\$ 105.000.000,00** (cento e cinco milhões de reais) – 50 KM de asfalto

Valor do KM de asfalto na região: **R\$ 2.100.000,00** (dois milhões e cem mil reais)

(Fonte: DERACRE – Departamento de Estradas de Rodagens do Acre)

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude:

Vila Assis Brasil (1): 7°34'15.19"S, 7°33'42.84"S, 7°33'42.84"S, 7°33'34.53"S

Vila Assis Brasil (2): 7°35'30.12"S, 7°35'54.70"S

Vila Assis Brasil (3): 7°34'46.73"S, 7°34'49.74"S, 7°34'14.69"S, 7°33'42.90"S

Ramal Pentecostes: 7°32'24.03"S, 7°32'10.90"S, 7°32'15.20"S, 7°33'34.53"S

Projeto Santa Luzia (1): 7°56'55.99"S, 7°56'18.48"S, 7°55'14.11"S, 7°55'37.41"S, 7°52'2.33"S, 7°51'45.64"S, 7°49'39.68"S, 7°49'16.03"S

Projeto Santa Luzia (2): 7°45'53.16"S, 7°51'44.30"S

Longitude:

Vila Assis Brasil (1): 72°49'32.87"O, 72°49'53.23"O, 72°49'53.23"O, 72°49'40.93"O

Vila Assis Brasil (2): 72°48'29.82"O, 72°49'5.33"O

Vila Assis Brasil (3): 72°47'52.11"O, 72°48'55.65"O, 72°48'45.93"O, 72°49'52.62"O

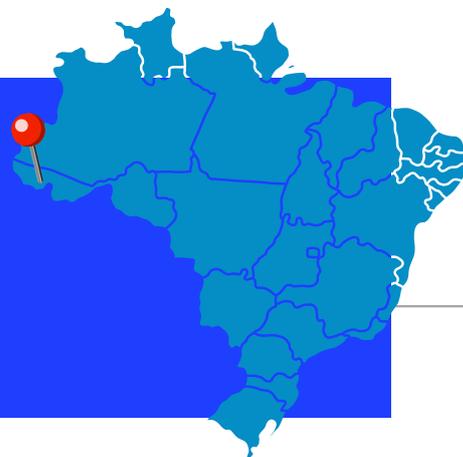
Ramal Pentecostes: 72°48'20.72"O, 72°50'35.98"O, 72°49'32.11"O, 72°49'40.93"O

Projeto Santa Luzia (1): 72°24'52.90"O, 72°21'29.13"O, 72°25'10.77"O, 72°28'39.07"O, 72°25'41.03"O, 72°21'3.17"O, 72°26'7.15"O, 72°23'51.40"O

Projeto Santa Luzia (2): 72°16'35.35"O, 72°15'55.70"O

ACRE

CRUZEIRO DO SUL



OBJETO

Aquisição de Farinheira Móvel (Casa de Farinha), movida a grupo gerador diesel

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Produção sustentável e remuneração justa pelo insumo fornecido e seus subprodutos regionais.

População atendida

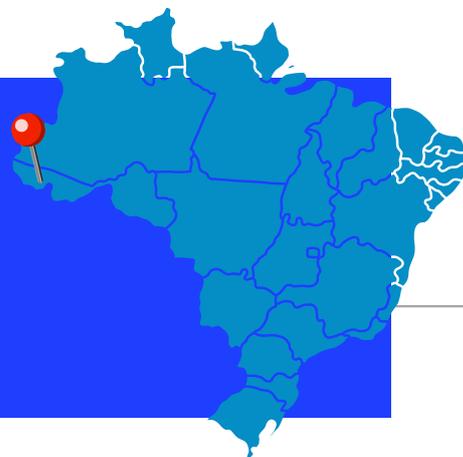
Comunidades rurais dos municípios de Cruzeiro do Sul, Mâncio Lima e Rodrigues Alves, na média de 50 mil pessoas.

VALOR

Valor Global Estimado: **R\$ 2.500.000,00** (dois milhões e quinhentos mil reais)

ACRE

CRUZEIRO DO SUL



OBJETO

Aquisição de Retroescavadeira e Trator de Esteiras

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Abertura e manutenção de estradas vicinais, construção e desassoreamento de barragens e açudes, preparo de áreas para agricultura familiar, incluindo destoca e limpeza de terrenos, apoio em situações de emergência atendendo as comunidades regionais do entorno entre os municípios.

População atendida

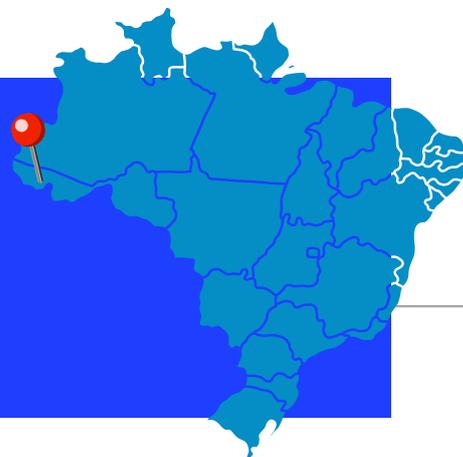
Comunidades rurais dos municípios de Cruzeiro do Sul, Mâncio Lima e Rodrigues Alves, na média de 50 mil pessoas.

VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 16.500.000,00 (dezesesseis milhões e quinhentos mil reais)

ACRE

PORTO WALTER



OBJETO

Interligação terrestre entre os municípios de Porto Walter e Rodrigues Alves

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Redução do isolamento geográfico de Porto Walter; Facilitação do transporte de pessoas e mercadorias; Fomento ao comércio regional e à integração econômica; Redução de custos logísticos; Acesso mais rápido a serviços de saúde de média e alta complexidade em Cruzeiro do Sul e Rio Branco; Estímulo ao turismo ecológico e natural da região.

População atendida

A interligação terrestre beneficiará diretamente cerca de 12 mil habitantes de Porto Walter e aproximadamente 15 mil de Rodrigues Alves e, indiretamente, toda a população do Vale do Juruá compreendendo os municípios de Marechal Thaumaturgo, Mâncio Lima, Cruzeiro do Sul, Porto Walter e Rodrigues Alves.

VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais)

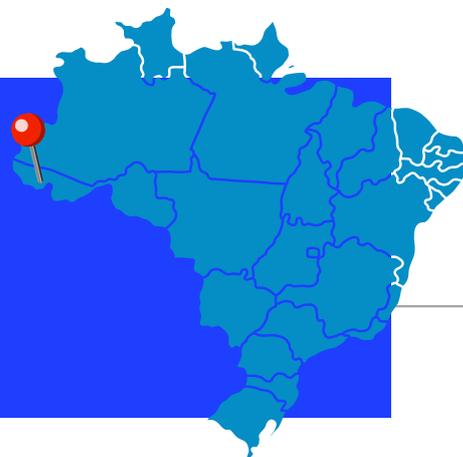
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Porto Walter - atitude de aproximadamente -8.2669° (ou $8^{\circ} 16' 10''$ Sul) e uma longitude de aproximadamente -72.7478° (ou $72^{\circ} 44' 40''$ Oeste)

Rodrigues Alves - Latitude: $7^{\circ} 44' 31''$ Sul, Longitude: $72^{\circ} 38' 49''$ Oeste.

ACRE

PORTO WALTER



OBJETO

Apoio logístico, ampliação e modernização de sistemas de abastecimento de água na zona rural

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Expansão do acesso à água potável em comunidades rurais; Instalação e modernização de sistemas com reservatórios, redes de distribuição e bombas eficientes; Redução de doenças de veiculação hídrica; Melhoria da qualidade de vida e das condições sanitárias no campo; Suporte logístico com aquisição de veículos e equipamentos para manutenção regular dos sistemas.

População atendida

O projeto atenderá diretamente cerca de 1.200 famílias rurais distribuídas ao longo dos rios e ramais do município, abrangendo aproximadamente 4 mil pessoas que hoje convivem com escassez ou precariedade no fornecimento de água.

VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 4.800.000,00 (quatro milhões e oitocentos mil reais)

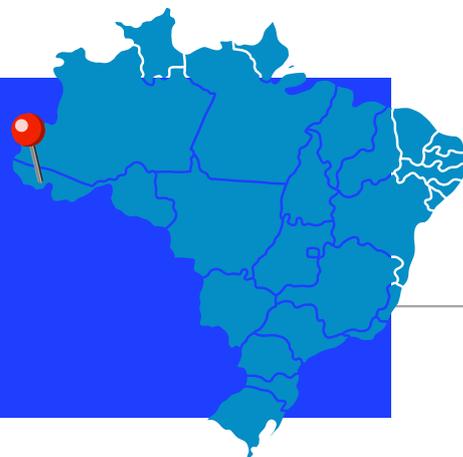
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: -8.2669°

Longitude: 72.7478°

ACRE

PORTO WALTER



OBJETO

Fortalecimento da agricultura familiar com implantação de unidades de beneficiamento de produtos agroextrativistas

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Implantação de unidades de beneficiamento de mandioca, frutas e polpas e derivados do milho; Aumento da renda dos agricultores familiares por meio da agregação de valor aos produtos; Fortalecimento das cooperativas e associações locais; Geração de empregos diretos e indiretos no campo; Redução do êxodo rural e promoção da permanência das famílias no campo; Estímulo à formalização da produção local e acesso a novos mercados institucionais e privados.

População atendida

Serão atendidas diretamente cerca de 450 famílias de agricultores familiares, especialmente vinculados a associações comunitárias e cooperativas rurais de Porto Walter e, indiretamente, aproximadamente 5 mil pessoas da zona rural beneficiadas com impactos econômicos e sociais do projeto.

VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 5.500.000,00 (cinco milhões e quinhentos mil reais)

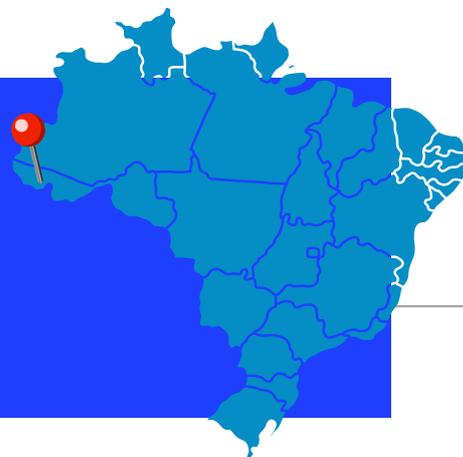
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: -8.2669°

Longitude: 72.7478°

ACRE

RODRIGUES ALVES



OBJETO

Pavimentação de Estradas Vicinais – Ramal da foz do Paraná do Mouras

JUSTIFICATIVA

Resultados esperados

Melhoria da trafegabilidade durante todo o ano, garantindo acesso permanente da população rural aos centros urbanos; Redução dos custos de transporte e maior eficiência no escoamento da produção agrícola; Segurança viária, diminuindo riscos de acidentes e problemas mecânicos em veículos; Valorização socioeconômica, fortalecendo a economia local e gerando qualidade de vida à população; Mitigação de impactos ambientais, reduzindo erosão, poeira e assoreamento.

População atendida

A execução da pavimentação das estradas vicinais atenderá diretamente a população residente nas comunidades rurais do entorno, que é de aproximadamente 3.500 pessoas, composta por agricultores familiares, pequenos e médios produtores, trabalhadores rurais e moradores locais que utilizam a via como principal meio de acesso.

Além disso, haverá atendimento indireto a:

- Estudantes da zona rural, beneficiados pelo transporte escolar com maior segurança e regularidade;
- Produtores agrícolas, que terão condições adequadas para o escoamento da produção de grãos, leite, hortaliças e demais culturas;
- Comerciantes e transportadores, com redução do tempo de viagem e custos operacionais;
- População urbana, que usufruirá da chegada de produtos com menor custo logístico e maior frequência de abastecimento;

Serviços essenciais como saúde, segurança e assistência social, que terão maior facilidade de deslocamento até as comunidades rurais.

VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 36.000.000,00 (trinta e seis milhões de reais)

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: 7°52'15.20"S

Longitude: 72°45'24.48"O