



# Programa Prioritário Finep 2030

**SINDIPEÇAS – “Por Dentro do Rota 2030”**  
São Paulo, 26 de agosto de 2019

# A Finep

|| Empresa pública vinculada ao Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações.

|| Objetivo Estatutário: Apoiar Estudos, Projetos e Programas para o desenvolvimento econômico, social, científico e tecnológico do País

|| Visão: Transformar o Brasil por meio da Inovação



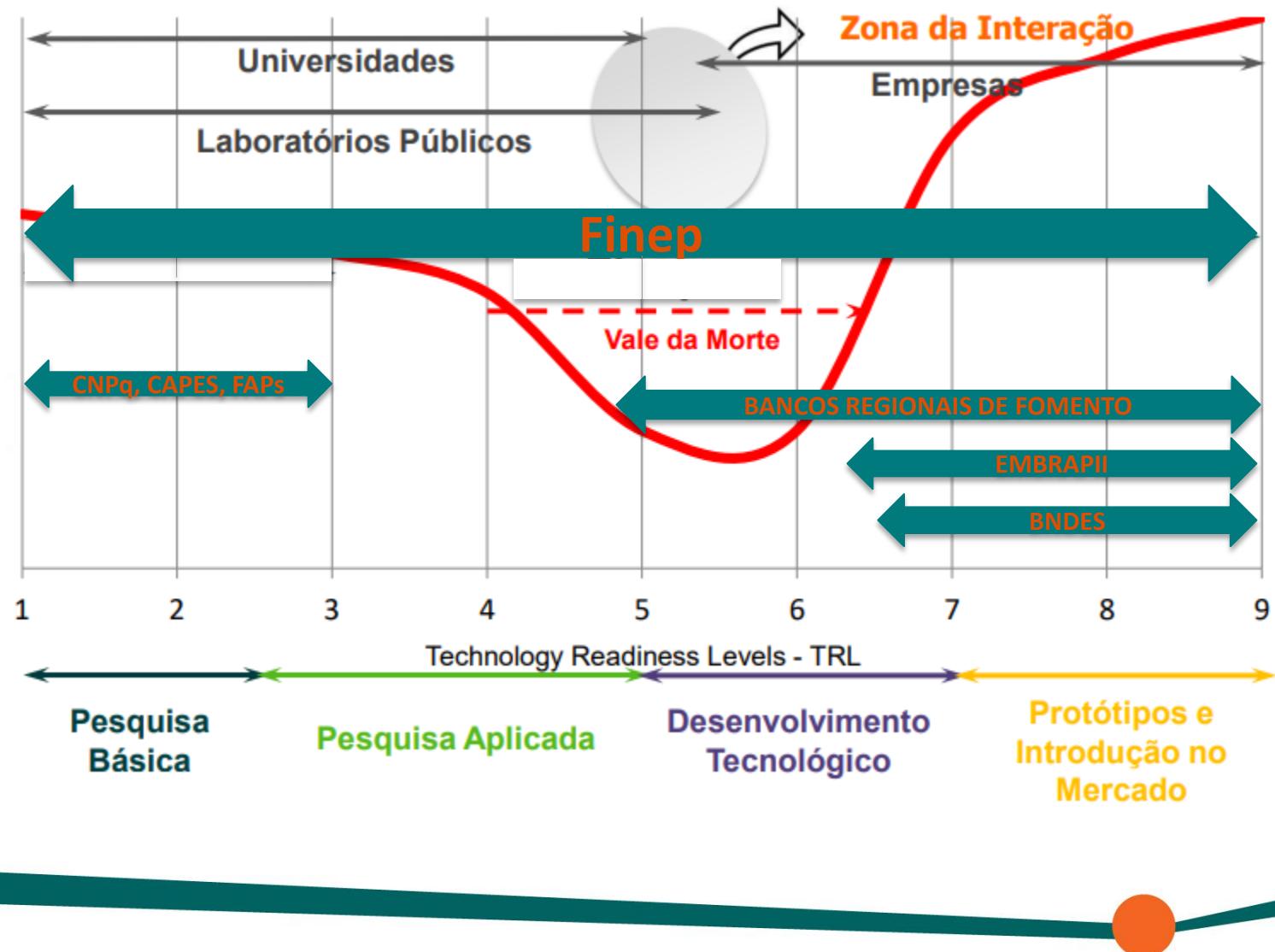
Secretaria  
Executiva

30.000 +

~ 630

DF RJ SP  
PA CE SC

# Apoio a toda cadeia de inovação



# Modalidades e Mecanismos de Apoio

Financiamento  
reembolsável  
para Empresas

Financiamento não  
reembolsável para ICTs

Subvenção Econômica  
para Empresas

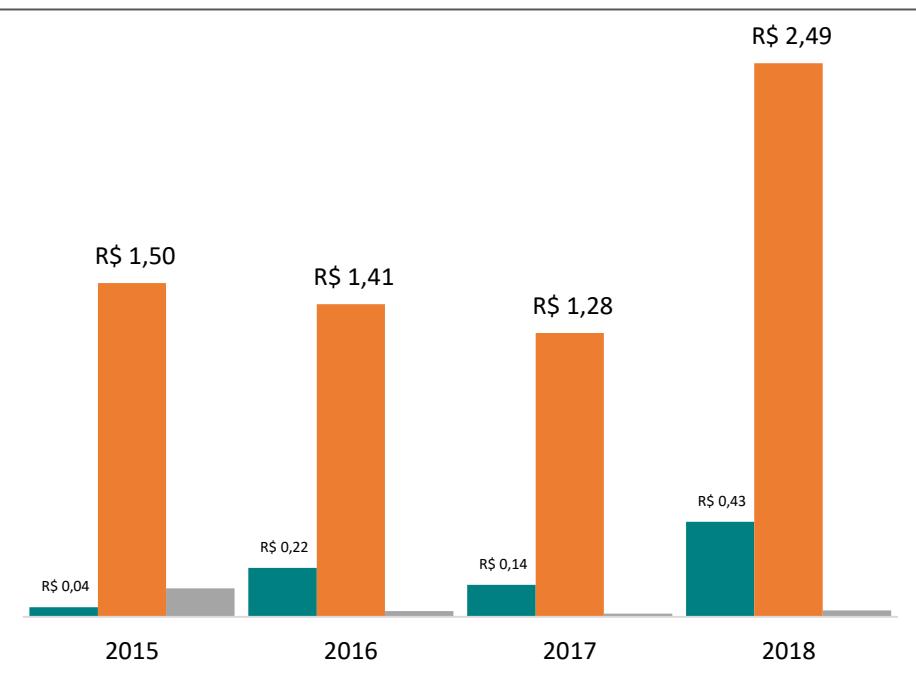
Investimento  
(indireto e direto)  
Fundos e empresas

Financiamento  
reembolsável para  
MPMEs  
**Programa INOVACRED**  
operado por agentes  
financeiros

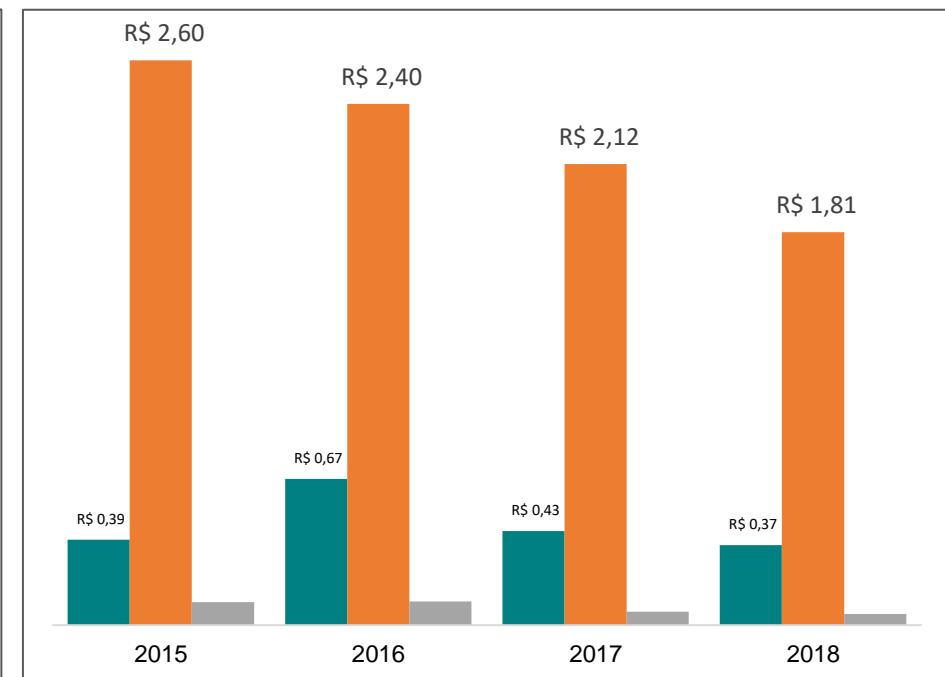
Subvenção Econômica  
para MPMEs  
**Programa TECNOVA,**  
**Programa CENTELHA**  
operada por parceiros  
estaduais

# Desempenho Operacional

**Contratado**  
(R\$ bilhões Correntes)



**Liberado**  
(R\$ bilhões Correntes)



■ Não Reembolsável

■ Reembolsável

■ Subvenção

**5 anos de duração**

**Finep 2030**

**R\$ 200 MM**

Gestão Operacional e Financeira

Comitê Técnico de Assessoramento

Finep + indicação do Conselho Gestor

Rede de ICTs

**R\$ 40 MM**

Startups

**R\$ 20 MM**

Fundo de Investimento em Participações

**R\$ 50 MM**

Empresas

**R\$ 90 MM**

Contrapartida  
Finep

**R\$ 70 MM**

**R\$ 20 MM**

**R\$ 50 MM**

Financiamento Reembolsável com acesso ao Finep Conecta

**Abrangência em toda a cadeia de inovação**

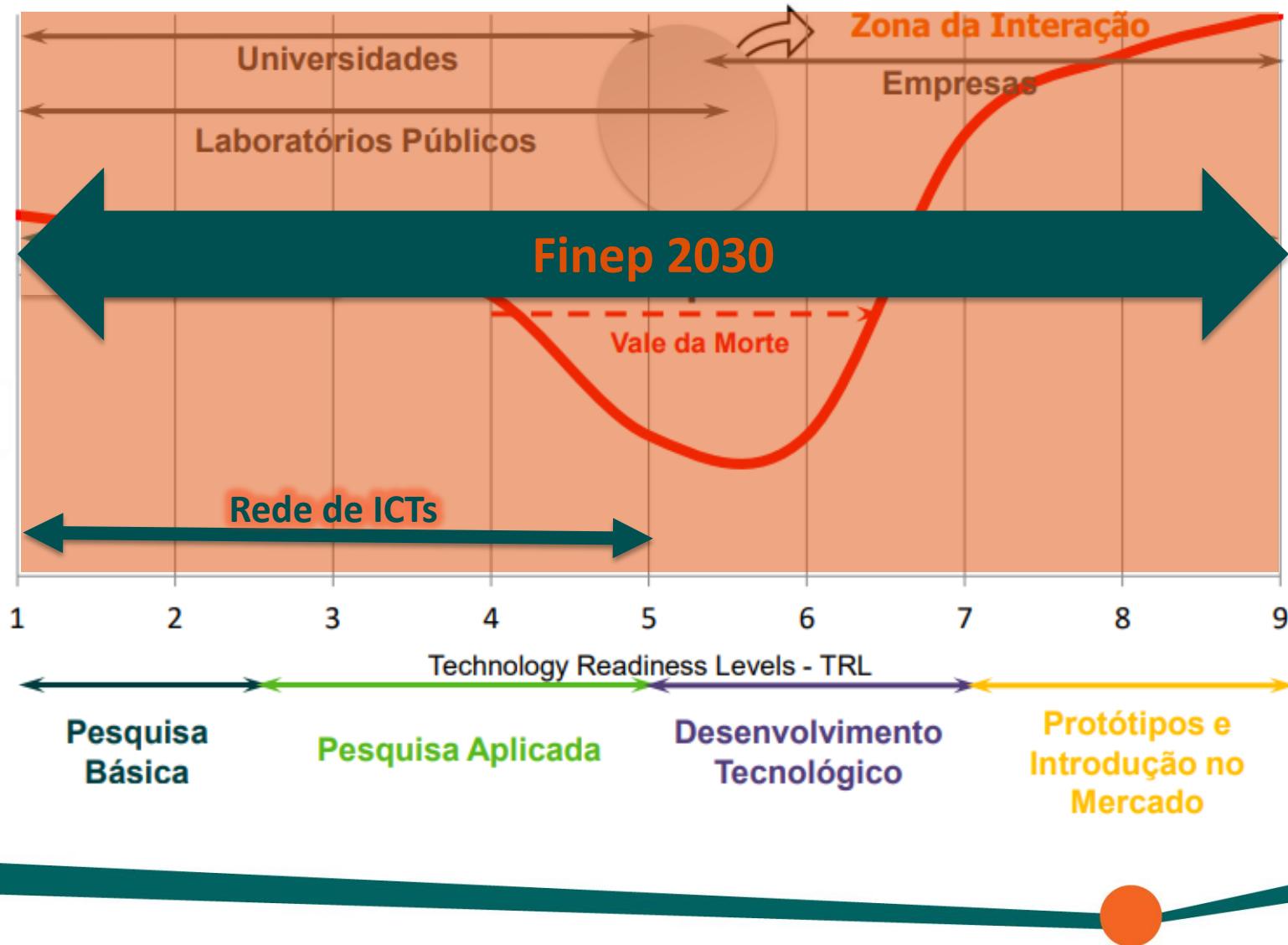
Subprograma	Público Alvo	Metodologia de Intervenção
Rede de ICTs	Institutos de Ciência e Tecnologia	Editais para habilitação das ICTs e Encomendas Tecnológicas
Startups	Startups da Cadeia de Valor do Setor Automotivo	Editais de Seleção Pública
FIP	- Pequenas e médias empresas da Cadeia de Valor do Setor Automotivo. - Gestores de FIPs	Editais de Seleção Pública
Empresas	Empresas da Cadeia de Valor do Setor Automotivo	Editais de Seleção Pública

- Abrangência: As 5 linhas de atuação do Rota 2030
- Recursos: NÃO REEMBOLSÁVEIS
- O Comitê Técnico de Assessoramento do Finep 2030 poderá definir os temas das Chamadas Públicas
- Especialistas indicados pelo Comitê Técnico participam como consultores ad-hoc na avaliação dos projetos



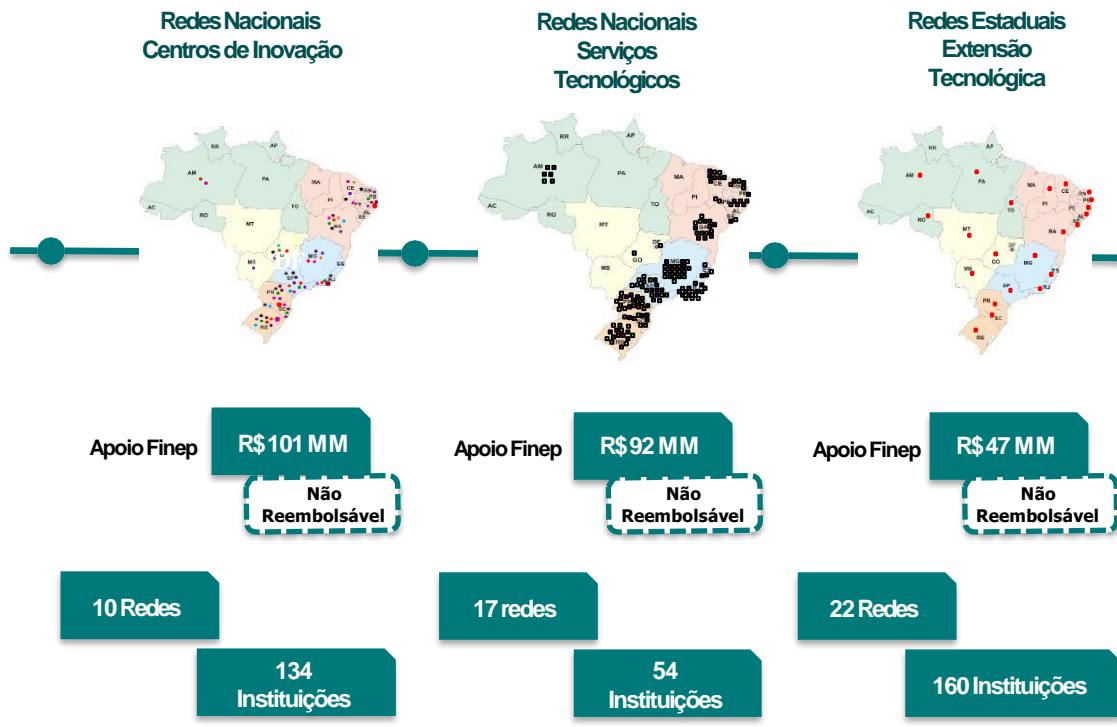
# Programa Finep 2030

## Rede de ICTs



## Experiência na Integração entre ICT/universidades, startups e empresas

### Programa SIBRATEC – Sistema Brasileiro de Tecnologia



Trata-se de Programa de grande complexidade e de envergadura nacional com o objetivo de:

- apoiar o desenvolvimento tecnológico das empresas brasileiras;
- melhorar a qualidade dos produtos nos mercados interno e externo;
- aumentar a taxa de inovação das empresas e
- contribuir para o aumento do valor agregado, de faturamento, produtividade e competitividade nos mercados interno e externo.

O SIBRATEC é um instrumento de articulação e aproximação da comunidade científica e tecnológica com as empresas brasileiras. Nesse sentido, as ações dos diferentes componentes do Programa vem buscando atender às necessidades de desenvolvimento tecnológico das empresas brasileiras, principalmente as micro e pequenas empresas, conduzindo-as para o processo de inovação. Envolveu até o momento o apoio a mais de 10.000 empresas ao longo dos últimos 8 anos.

### Modelo Redes de ICTs para o ROTA 2030

Estabelecimento de Políticas e  
Diretrizes para a atuação da Rede

Acordo de Cooperação Finep –  
Agente Descentralizado

Seleção dos Centros de Pesquisa  
integrantes da(s) Rede(s)

Workshop de Estruturação da(s)  
Rede(s)

Início das Atividades da Rede

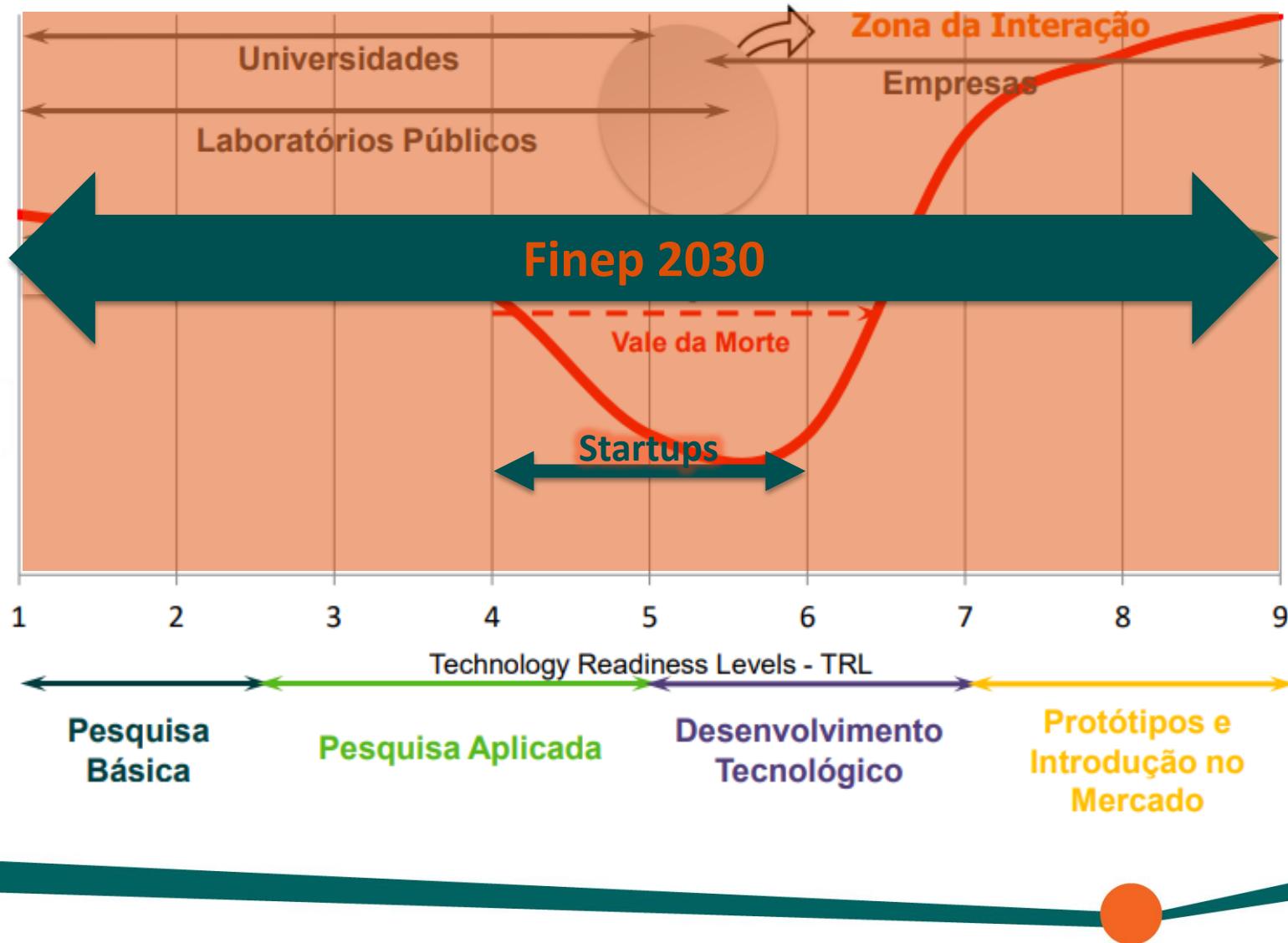
#### Iniciativas para Implementação:

- Procedimentos operacionais
- Definição de critérios de seleção de projetos
- Site das Redes
- Proposta de Indicadores e Metas das Redes

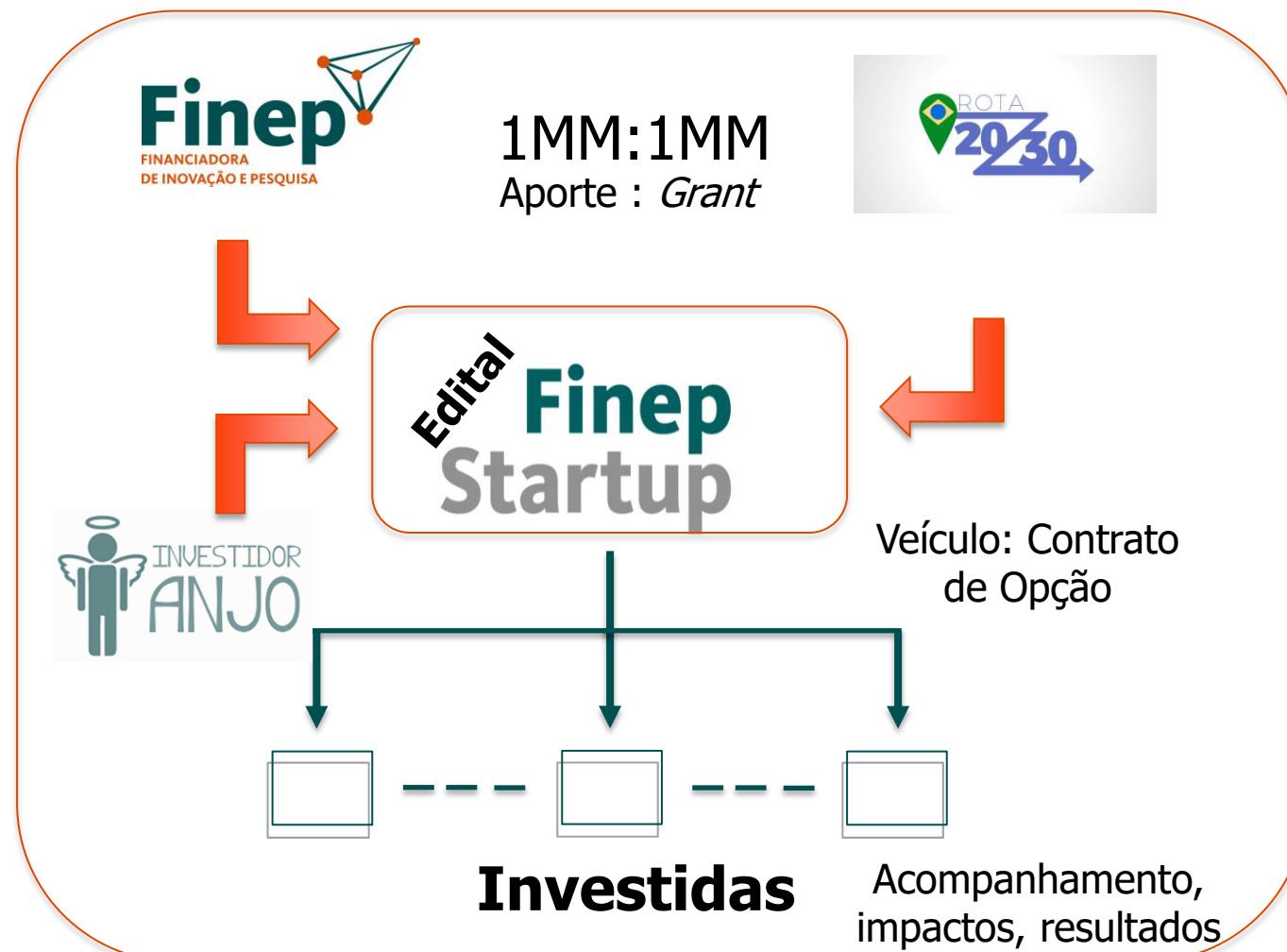
Ainda em 2019



# Programa Finep 2030 Startups



# Programa Finep 2030 Startups



Automotivo: Soluções que visem o incremento da eficiência energética, do desempenho estrutural (no sentido da segurança veicular) e da disponibilidade de tecnologias assistivas à direção dos veículos comercializados no País. São elegíveis soluções que contribuam na introdução de tecnologias, produtos, serviços, processos ou modelos de negócio inovadores na Cadeia de Valor da produção de automóveis, comerciais leves, ônibus, caminhões, reboques e semirreboques, tratores, máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas, chassis com motor e autopeças. Contempla, ainda, a promoção do uso de biocombustíveis e de formas alternativas de propulsão.

# Programa Finep 2030

## Startups

### Temas

- ✓ Agritech
- ✓ AUTOMOTIVO
- ✓ Cidades Inteligentes e Sustentáveis
- ✓ Construtech
- ✓ Defesa
- ✓ Economia Circular
- ✓ Energia
- ✓ Fintech/Insurtech
- ✓ Healthtech
- ✓ Mineração
- ✓ Petróleo
- ✓ Química

### Tecnologias Habilitoradoras

- ✓ Biotecnologia
- ✓ Blockchain
- ✓ IA
- ✓ IoT
- ✓ Manufatura Avançada
- ✓ Microeletrônica
- ✓ Nanotecnologia
- ✓ RA, RV e RM

### Dados e Números

- 4 rodadas de investimentos
- 1686 propostas recebidas.
- Demanda de Capital de R\$ 1.6 BI.
- Atração de R\$ 70 MI de investimento privado.
- 10 das empresas recomendadas para investimentos receberam outro tipo de apoio/aporte após o resultado do Finep Startup.
- 143 especialistas do mercado participaram voluntariamente dos processos de seleção.
- Interação com diversos setores industriais.
- Interação com os principais agentes de formulação de políticas públicas para Startups (Senai, Sebrae, MDIC, MCTIC, ABDI, BID, etc)

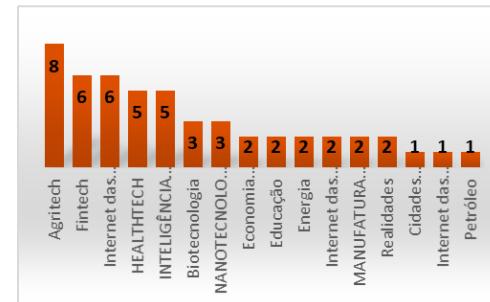


### Processos de Seleção

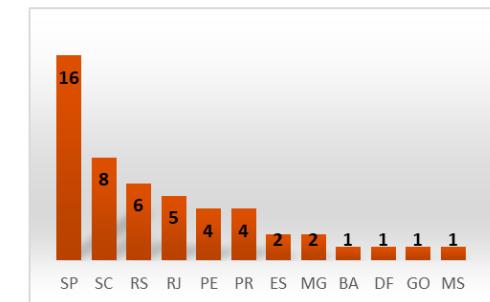


**51 startups recomendadas para investimentos nas 3 primeiras rodadas.**

### Por Tema



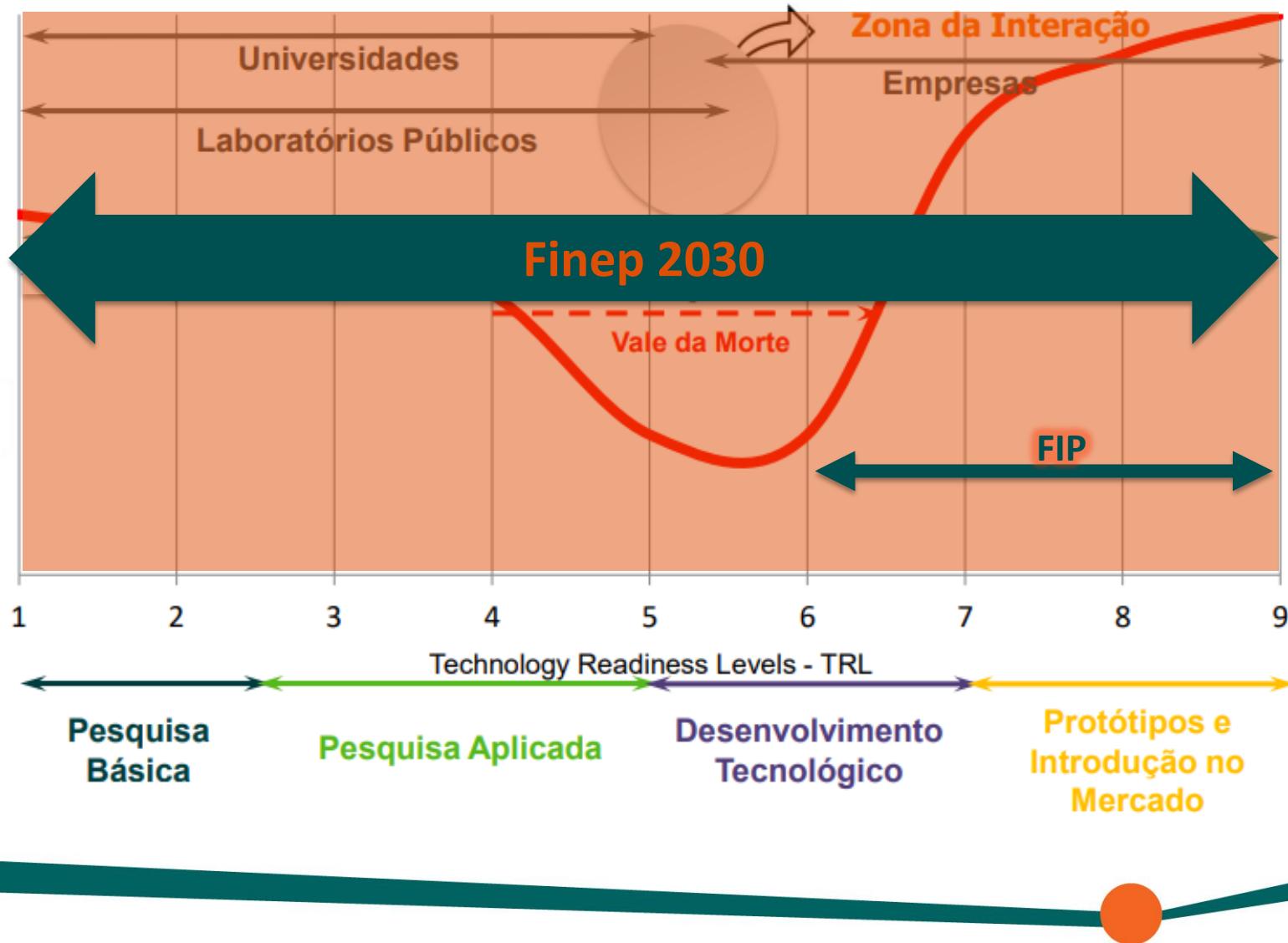
### Por UF





# Programa Finep 2030

## FIP



### Alavancagem de Recursos Privados



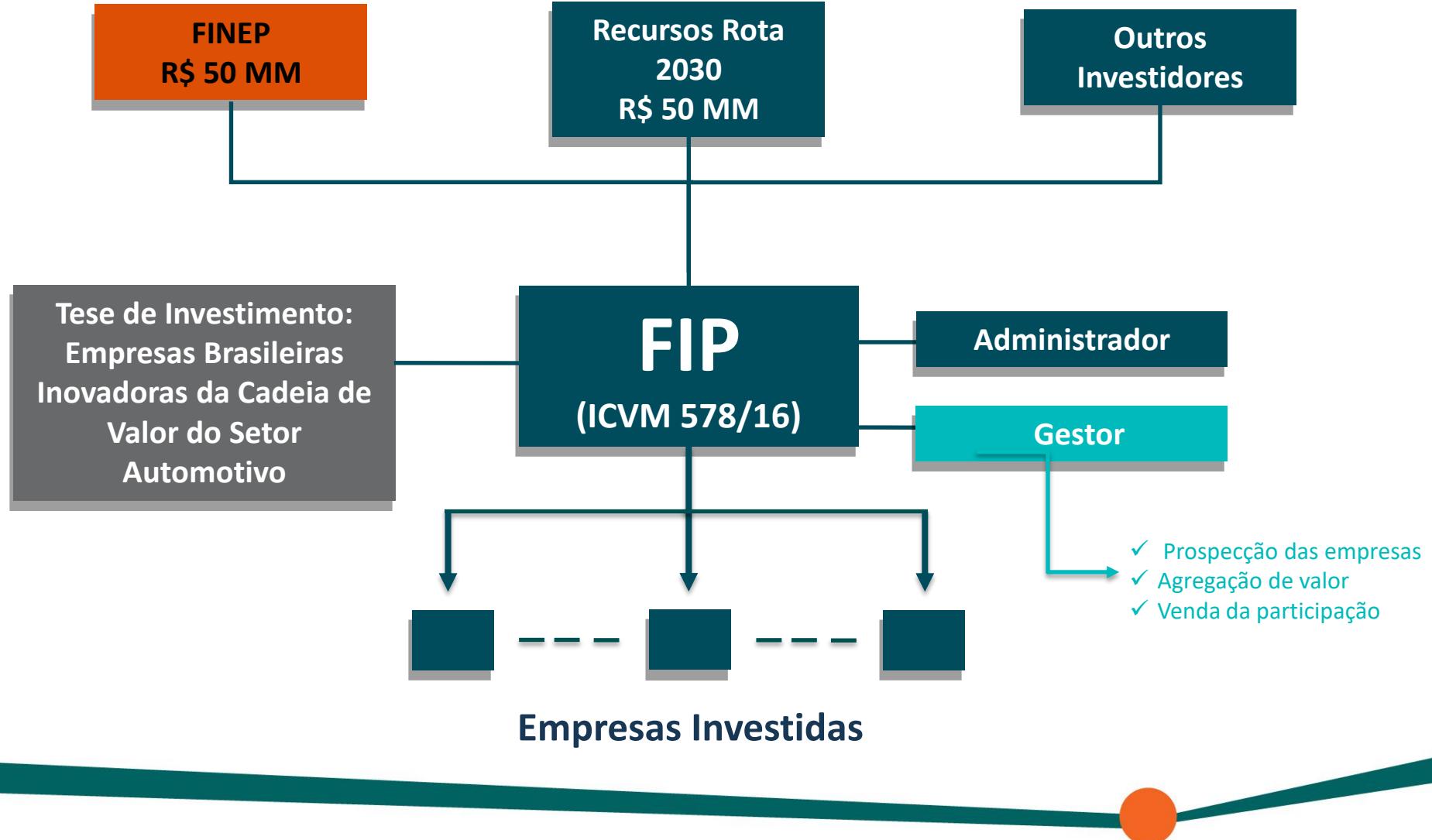
### Alavancagem de Recursos

Para cada real aportado pela Finep houve uma captação externa de R\$ 6,62, especialmente de **investidores privados**.

### Empresas Investidas - Cadeia do Setor Automotivo



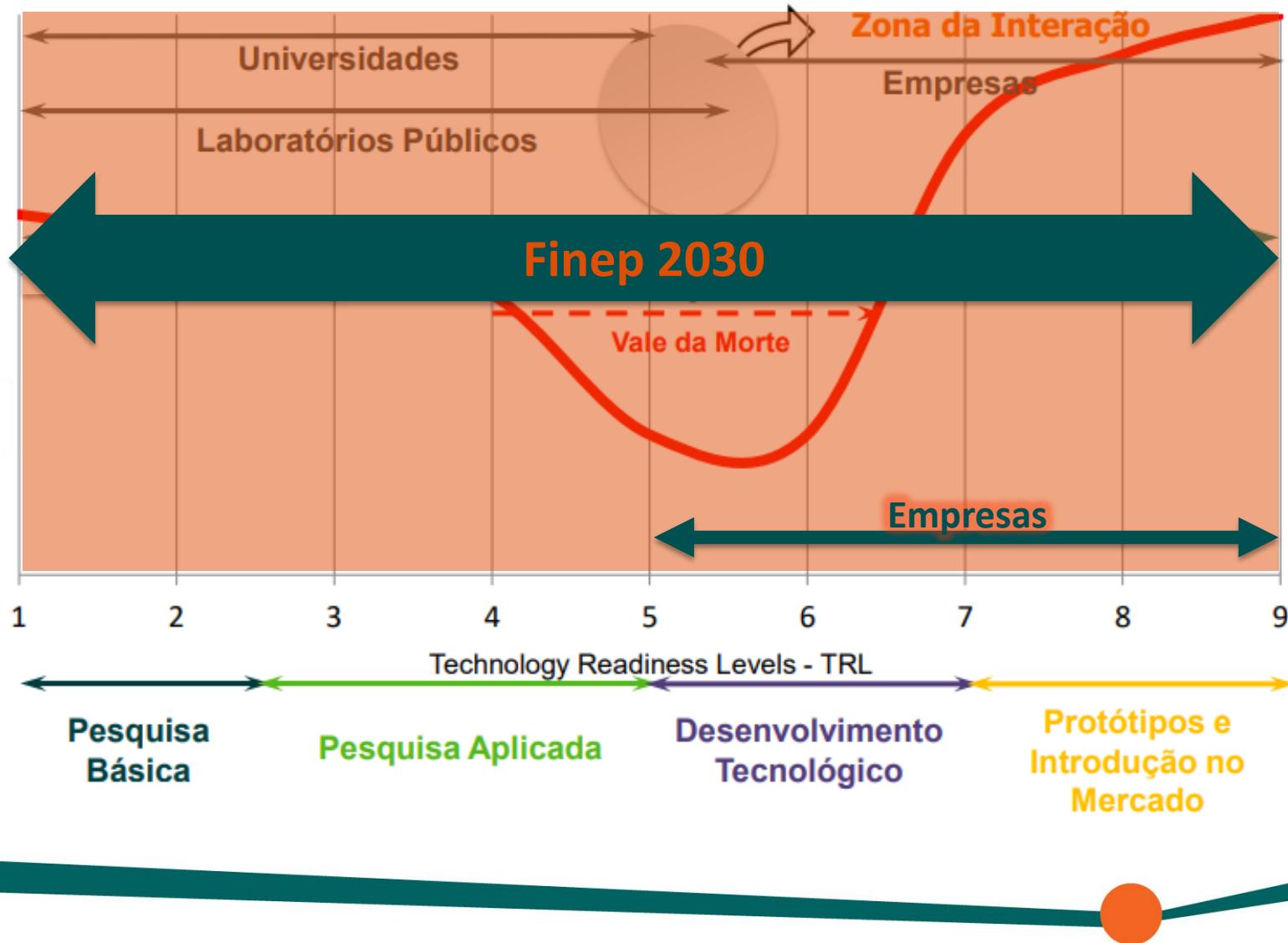
### Proposta





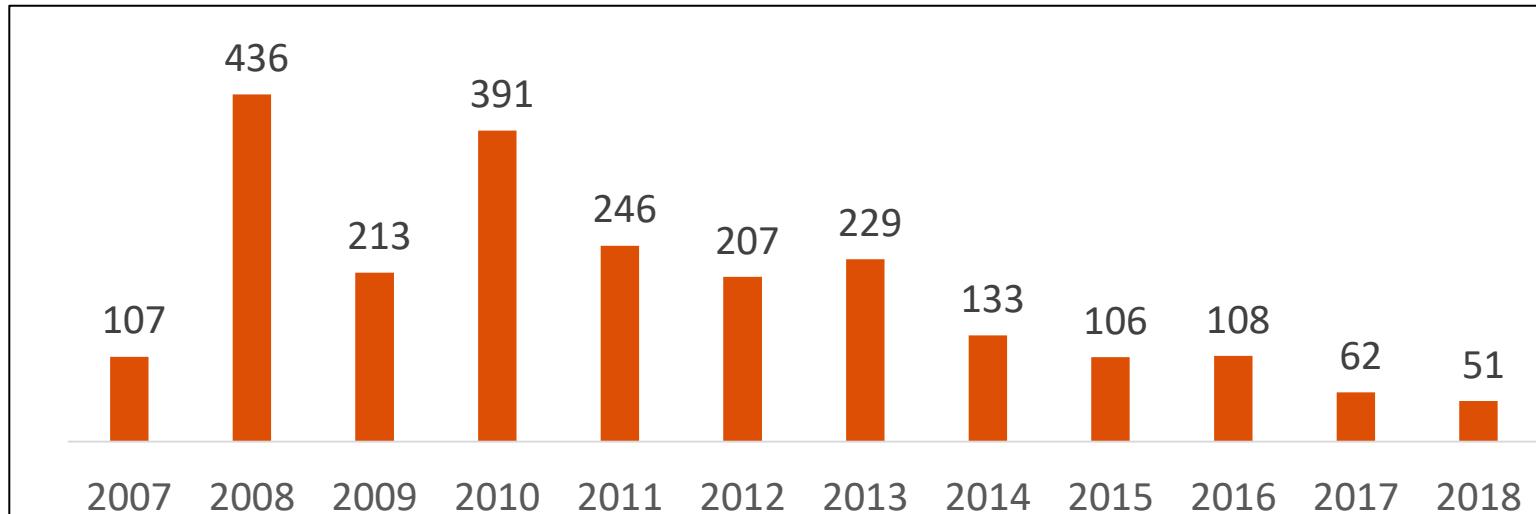
# Programa Finep 2030

## Apoio a Empresas



- A Finep é a única agência que opera **Subvenção Econômica** a empresas no Brasil.
- A Subvenção é o mecanismo de apoio mais utilizado no mundo, e o mais adequado para o apoio a inovações disruptivas.

### Valores Liberados – R\$ milhões correntes por ano



### Metodologia de Intervenção

- Chamada Pública Nacional ou de Cooperação Internacional.
- Desafios Tecnológicos
- Modelo Inova Empresa
- Encomenda Tecnológica

### Operacionalização

- Abrangência: As 5 linhas de atuação do Rota 2030
- O Comitê Técnico de Assessoramento do Finep 2030 poderá definir os temas das Chamadas Públicas
- A Finep promove o lançamento, a avaliação, o acompanhamento técnico e financeiro e a medição dos impactos
- Especialistas indicados pelo Comitê Técnico participam como consultores ad-hoc na avaliação dos projetos

# Programa Finep 2030

## Apoio Finep

Apoio da Finep ao setor automotivo, nos últimos 10 anos, vem ocorrendo com a oferta de financiamento e subvenção a empresas fabricantes de veículos, autopeças e implementos rodoviários e agrícolas.



### Temas das Inovações Apoiadas

motorização híbrida e elétrica, acumulação (baterias de sódio e lítio), biocombustíveis de 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> gerações, materiais nano estruturados, novos processos de usinagem, softwares e painéis de controle, sistemas de compressão variáveis, tintas e plásticos automotivos, implementos rodoviários e agrícolas, processos produtivos, ligas leves e design automotivo, softwares e sistemas de mobilidade urbana.

**Aproximadamente R\$ 6 bilhões investidos em inovação no setor**

# Programa Finep 2030

## Exemplos Apoio Finep



### DESENVOLVIMENTO DE NOVA BATERIA À BASE DE SÓDIO

Protótipo desenvolvido com capacidade de utilização em veículos elétricos, e para o armazenamento de energia gerada por fontes renováveis.

Algumas vantagens em relação às tecnologias usualmente utilizadas: i) mais leve do que a de chumbo, ii) mais adequada ao clima dos trópicos, e iii) insumos mais baratos e abundantes.



**PTI**

Parque Tecnológico  
Itaipu

Apoio  
Finep

R\$ 19,9 MM

Não  
reembolsável

### ÔNIBUS A HIDROGÊNIO - COPPE

O primeiro ônibus a hidrogênio do Brasil com tecnologia 100% nacional foi lançado em 2010. O veículo, desenvolvido pela Coppe/UFRJ em parceria com a Fetranspor e com as secretarias municipal e estadual de transportes, é considerado a evolução do transporte urbano.



**COPPE**  
UFRJ

Apoio  
Finep

R\$ 1,5 MM

Não  
reembolsável



# Programa Finep 2030

## Exemplos Apoio Finep



Desenvolvimento de uma plataforma powertrain para veículos híbridos flex fuel.

Estudo de possíveis rotas tecnológicas e desenvolvimento de sistema de Compressão Variável.

Desenvolvimento de produtos com baixo consumo de combustíveis e nível de emissões, para combustíveis alternativos e de baixo custo.

Desenvolvimento de modelos de rodas de aço e de alumínio para veículos leves e a capacitação para desenvolvimento nacional de rodas de alumínio.

Apoio Finep

R\$ 4,2 MM

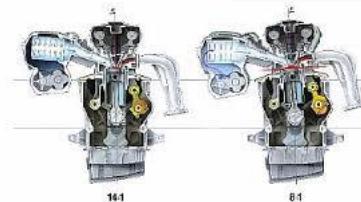
Subvenção Econômica



Apoio Finep

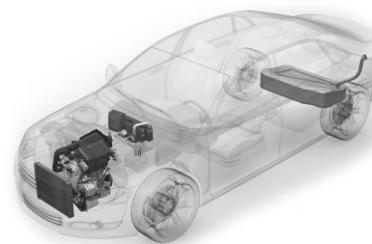
R\$ 5,2 MM

Subvenção Econômica



Apoio Finep

R\$ 182,3 MM



Apoio Finep

R\$ 21,9 MM



# Programa Finep 2030

## Exemplos Apoio Finep



### TRAMONTINA

Desenvolvimento de um veículo utilitário da categoria UTV (Utility Task Vehicle) e um veículo elétrico do tipo BEV (Battery Electric Vehicle).

Apoio Finep

R\$ 23,2 MM



VEÍCULO UTILITÁRIO A COMBUSTÃO  
VENTURE 750G 4X4 EFI



*Marcopolo*

Desenvolvimento de um micro-ônibus para transporte de até 20 passageiros e o seu processo de fabricação, de uma nova linha de ônibus denominada Ecotec e de um modelo de micro-ônibus elétrico.

Apoio Finep

R\$ 168,9 MM



**MOURA M**

Inovações de produto e processo com intuito de desenvolver quatro tipos de baterias avançadas para uso em veículos start-stop, híbridos e puramente elétricos, considerando o clima do Brasil.

Apoio Finep

R\$ 62,5 MM



# Programa Finep 2030

## Exemplos Apoio Finep



TRAMONTINA

MAHLE



BOSCH

MAGNETI  
ARELLI

Filtros  
**Tecfil**  
Originalmente líder.

MITSUBISHI  
MOTORS

AGRALE

IOCHPE-MAXION

**MOURA M**

**ACS**  
AVIATION

MASCARELLO

SABÓ

**FRASLE**

**KEKO**  
SEU CARRO, SUA PERSONALIDADE

ITAIPIU  
BINACIONAL

**metalkraft**

RANDON

**CIFERAL**

**PEUGEOT**

Mauricio Alves Syrio  
Superintendente de Inovação  
[msyrio@finep.gov.br](mailto:msyrio@finep.gov.br)

**SAC:** 21 2555-0555 | [sac@finep.gov.br](mailto:sac@finep.gov.br)  
**Ouvidoria:** 21 2555-0230 | [ouvidoria@finep.gov.br](mailto:ouvidoria@finep.gov.br)

