



Programa Prioritário Finep 2030

SINDIPEÇAS – “Por Dentro do Rota 2030”

São Paulo, 26 de agosto de 2019

A Finep

Empresa pública vinculada ao Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações.

Objetivo Estatutário: Apoiar Estudos, Projetos e Programas para o desenvolvimento econômico, social, científico e tecnológico do País

Visão: Transformar o Brasil por meio da Inovação



Secretaria
Executiva



30.000 +

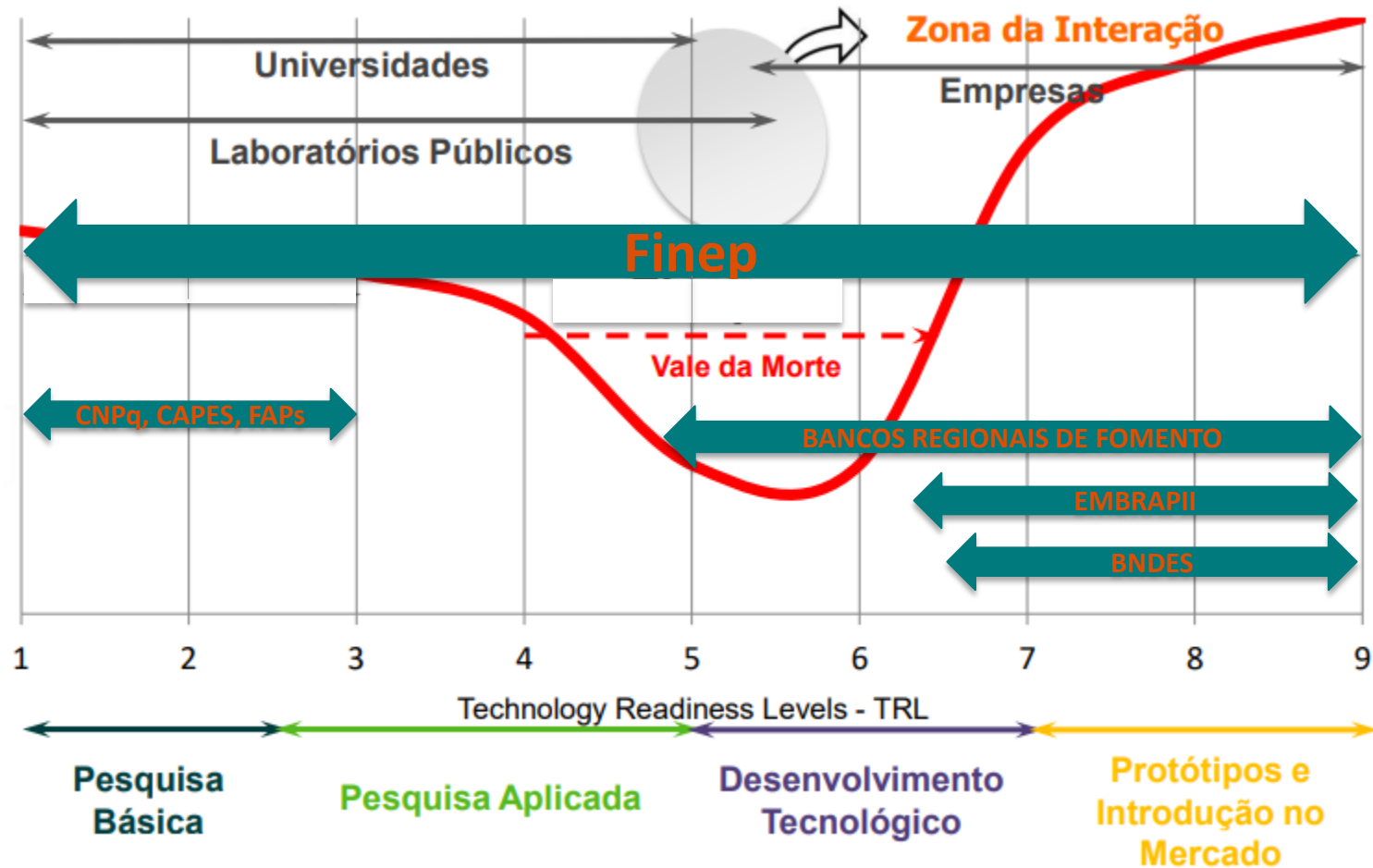


~ 630



DF RJ SP
PA CE SC

Apoio a toda cadeia de inovação



Modalidades e Mecanismos de Apoio

Financiamento
reembolsável
para Empresas

Financiamento não
reembolsável para ICTs

Subvenção Econômica
para Empresas

Investimento
(indireto e direto)
Fundos e empresas

Financiamento
reembolsável para
MPMEs
Programa INOVACRED
operado por agentes
financeiros

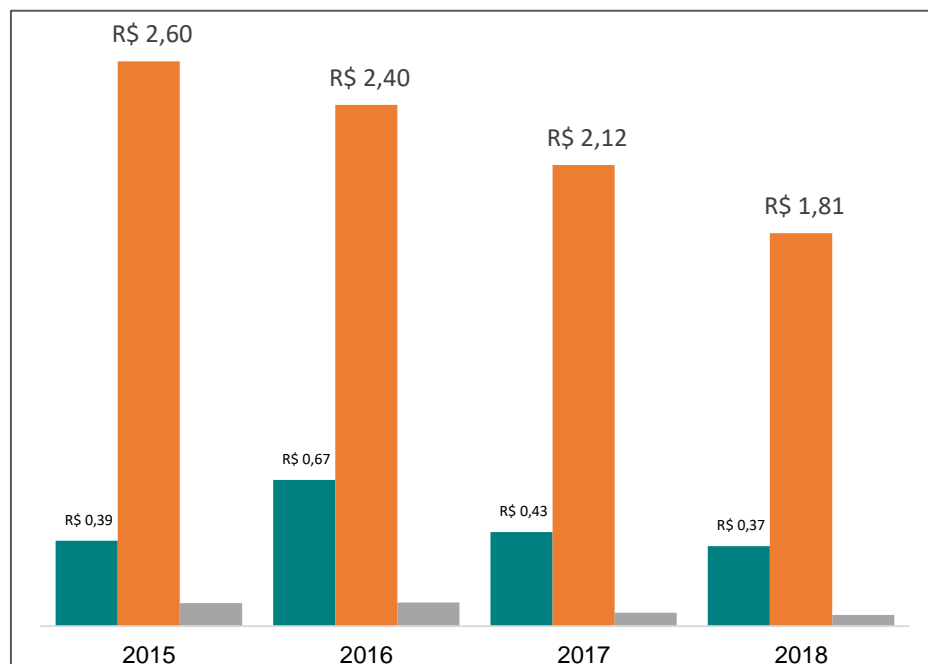
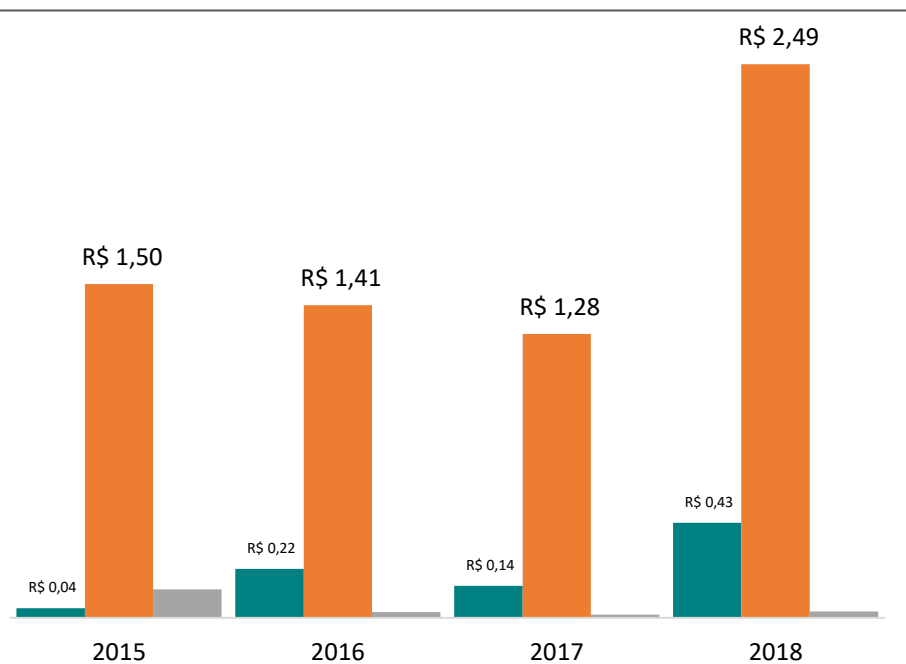
Subvenção Econômica
para MPMEs
Programa TECNOVA,
Programa CENTELHA
operada por parceiros
estaduais



Desempenho Operacional

Contratado
(R\$ bilhões Correntes)

Liberado
(R\$ bilhões Correntes)



■ Não Reembolsável ■ Reembolsável ■ Subvenção

**5 anos de
duração**

**5 Linhas de
Atuação**

Finep 2030

R\$ 200 MM

Gestão Operacional e Financeira

Comitê Técnico de
Assessoramento

Finep + indicação do Conselho Gestor

Rede de ICTs

R\$ 40 MM

Startups

R\$ 20 MM

Fundo de Investimento em
Participações

R\$ 50 MM

Empresas

R\$ 90 MM

Contrapartida
Finep

R\$ 70 MM

R\$ 20 MM

R\$ 50 MM

Financiamento
Reembolsável
com acesso ao
Finep Conecta

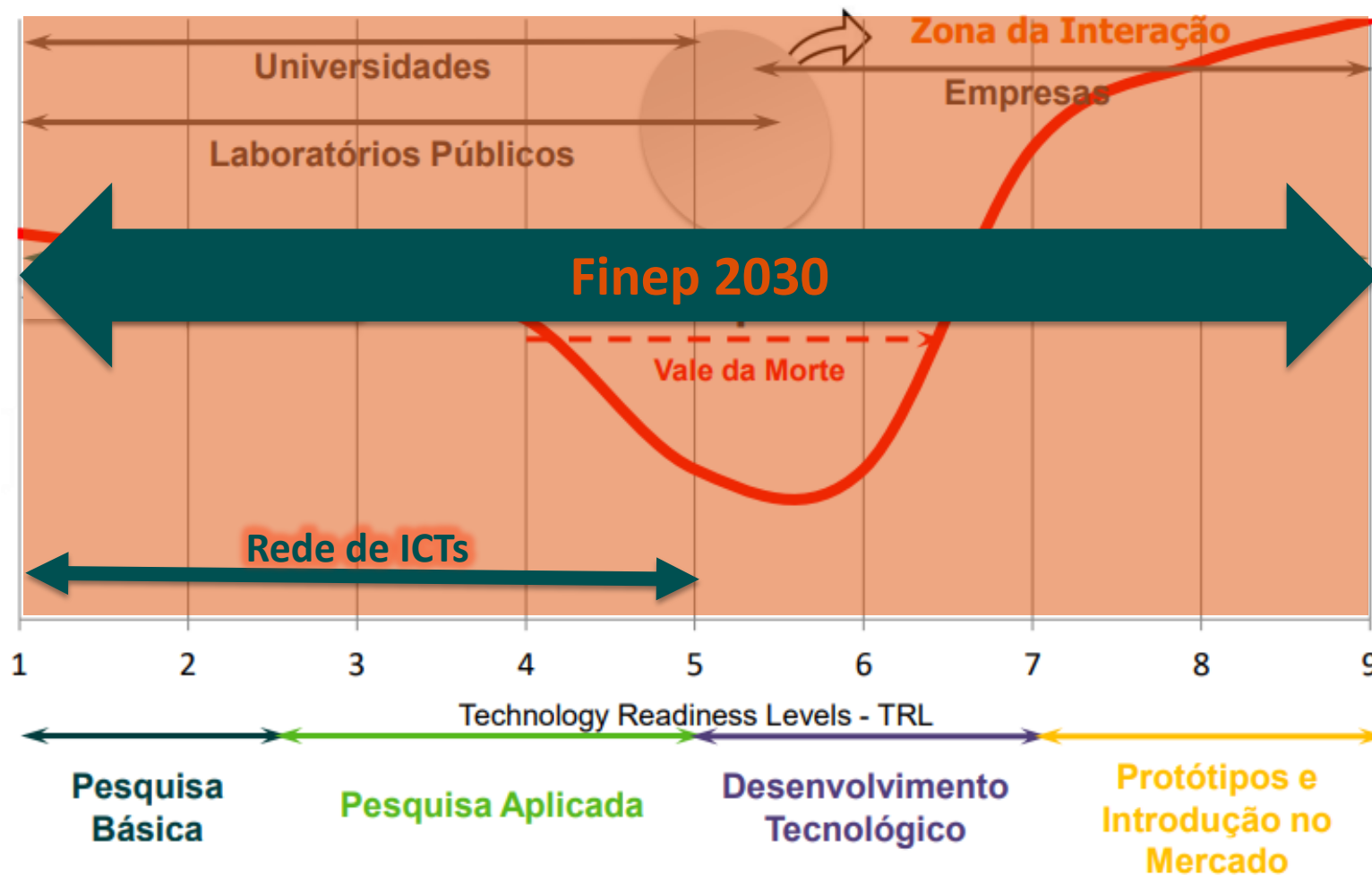
Abrangência em toda a cadeia de inovação

Subprograma	Público Alvo	Metodologia de Intervenção
Rede de ICTs	Institutos de Ciência e Tecnologia	Editais para habilitação das ICTs e Encomendas Tecnológicas
Startups	Startups da Cadeia de Valor do Setor Automotivo	Editais de Seleção Pública
FIP	- Pequenas e médias empresas da Cadeia de Valor do Setor Automotivo. - Gestores de FIPs	Editais de Seleção Pública
Empresas	Empresas da Cadeia de Valor do Setor Automotivo	Editais de Seleção Pública

- Abrangência: As 5 linhas de atuação do Rota 2030
- Recursos: NÃO REEMBOLSÁVEIS
- O Comitê Técnico de Assessoramento do Finep 2030 poderá definir os temas das Chamadas Públicas
- Especialistas indicados pelo Comitê Técnico participam como consultores ad-hoc na avaliação dos projetos

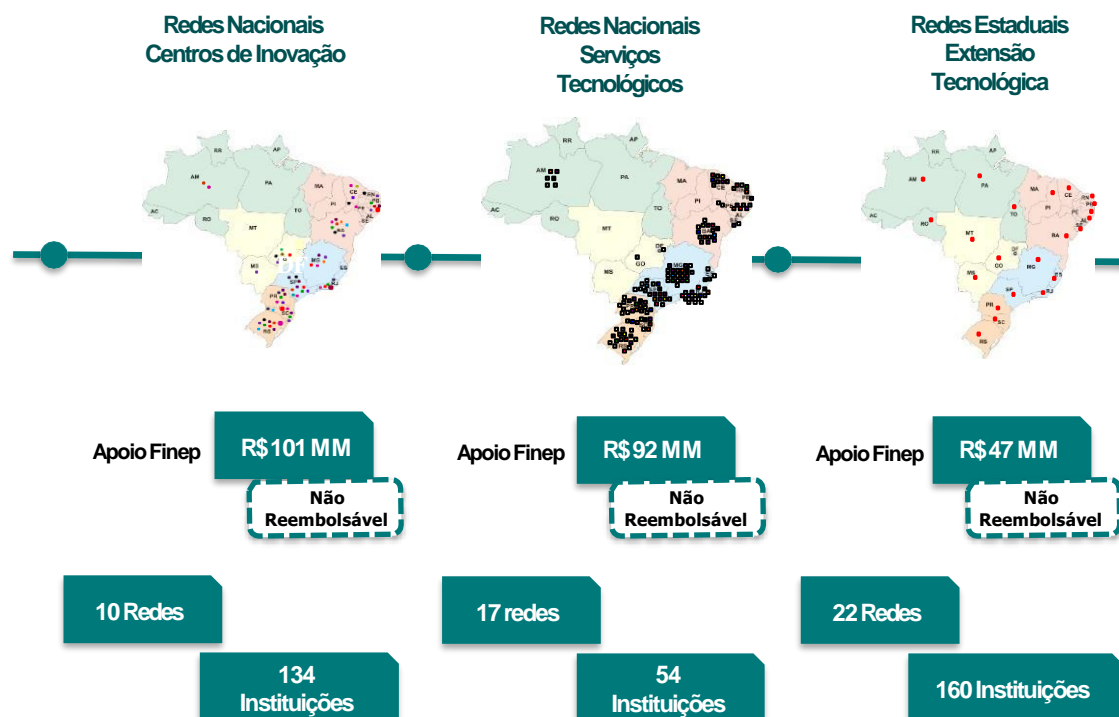
Programa Finep 2030

Rede de ICTs



Experiência na Integração entre ICT/universidades, startups e empresas

Programa SIBRATEC – Sistema Brasileiro de Tecnologia



Trata-se de Programa de grande complexidade e de envergadura nacional com o objetivo de:

- apoiar o desenvolvimento tecnológico das empresas brasileiras;
- melhorar a qualidade dos produtos nos mercados interno e externo;
- aumentar a taxa de inovação das empresas e
- contribuir para o aumento do valor agregado, de faturamento, produtividade e competitividade nos mercados interno e externo.

O SIBRATEC é um instrumento de articulação e aproximação da comunidade científica e tecnológica com as empresas brasileiras. Nesse sentido, as ações dos diferentes componentes do Programa vem buscando atender às necessidades de desenvolvimento tecnológico das empresas brasileiras, principalmente as micro e pequenas empresas, conduzindo-as para o processo de inovação. Envolveu até o momento o apoio a mais de 10.000 empresas ao longo dos últimos 8 anos.

Modelo Redes de ICTs para o ROTA 2030

Estabelecimento de Políticas e
Diretrizes para a atuação da Rede

Acordo de Cooperação Finep –
Agente Descentralizado

Seleção dos Centros de Pesquisa
integrantes da(s) Rede(s)

Workshop de Estruturação da(s)
Rede(s)

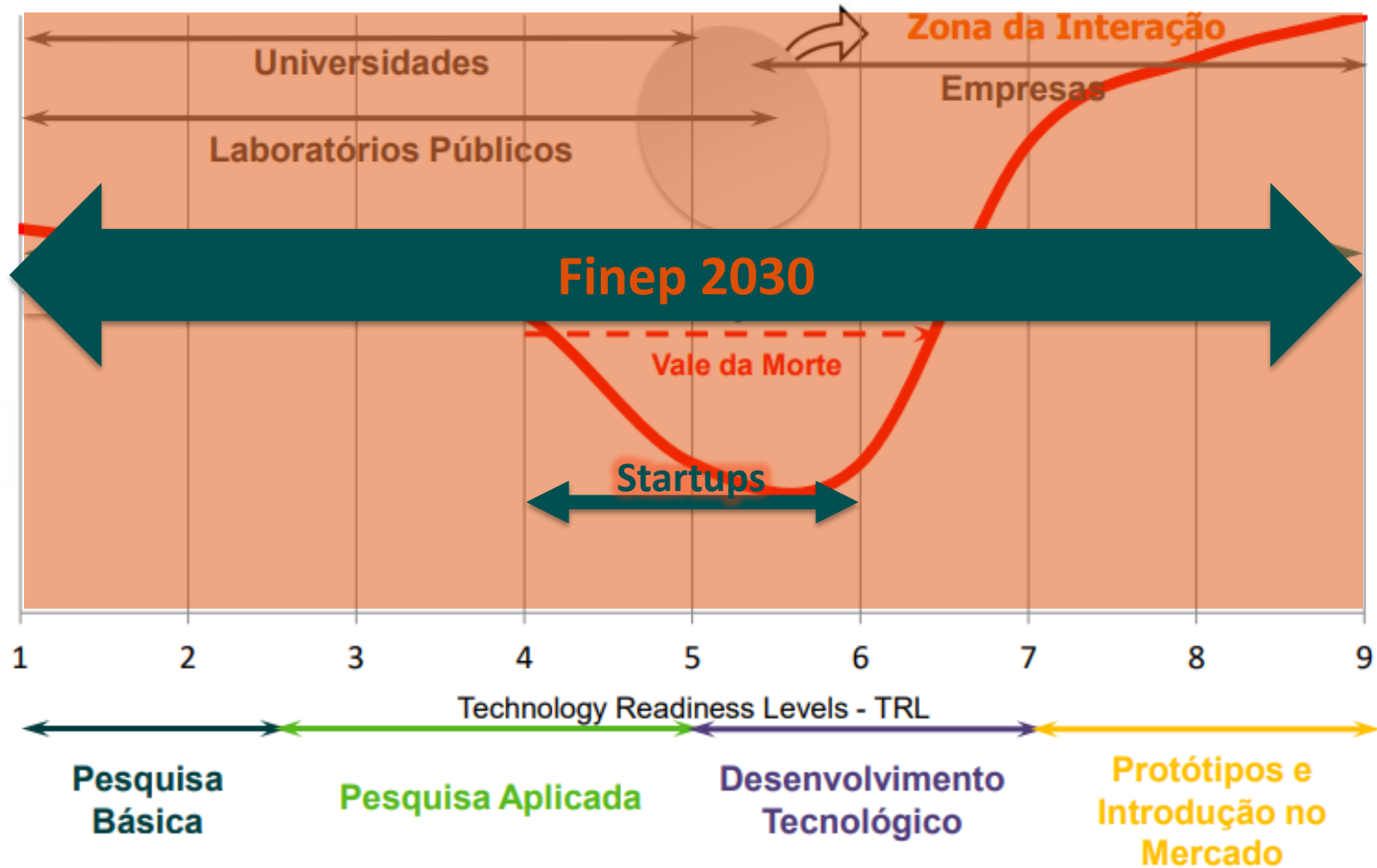
Início das Atividades da Rede

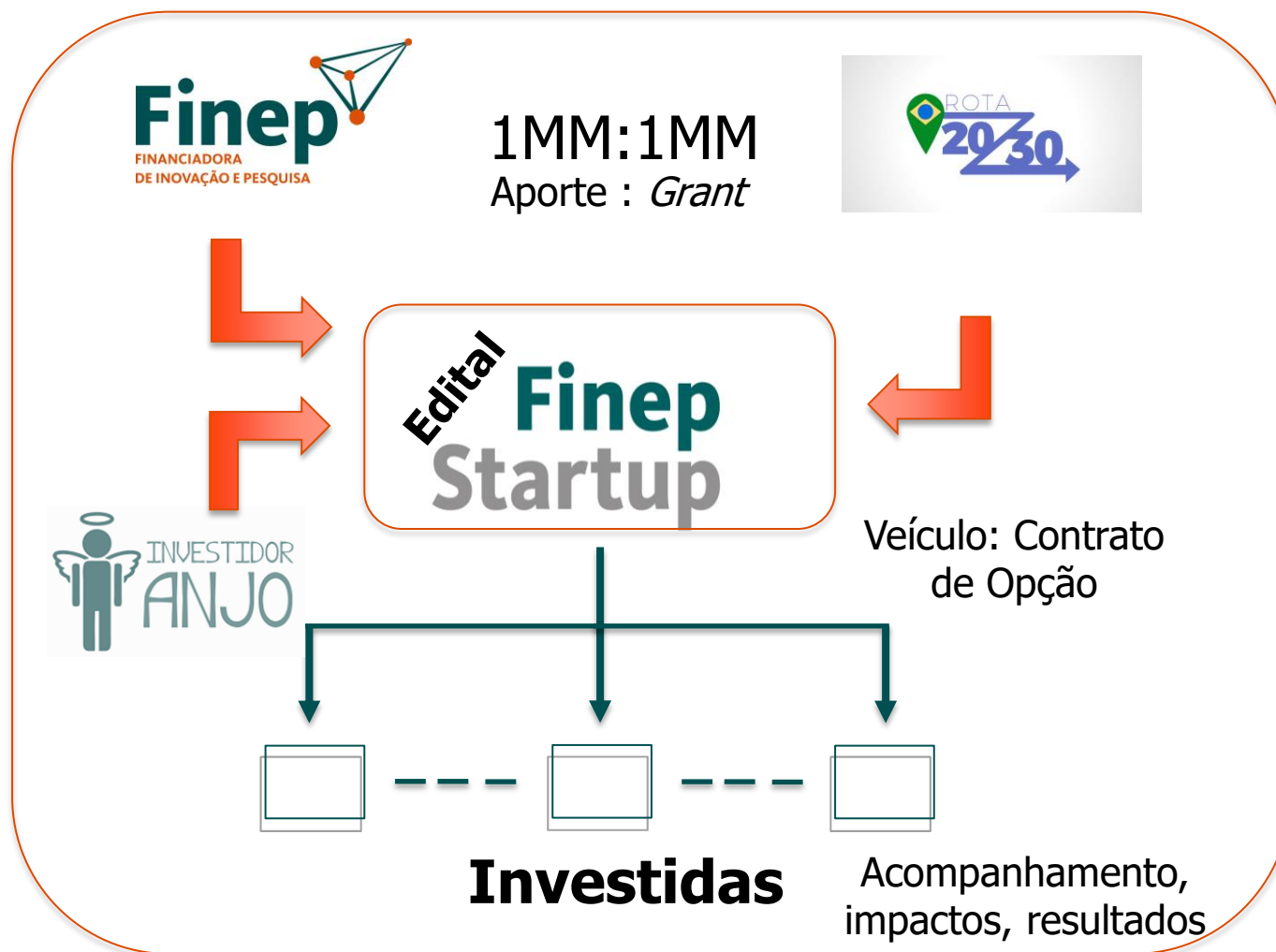
Ainda em 2019

Iniciativas para Implementação:

- Procedimentos operacionais
- Definição de critérios de seleção de projetos
- Site das Redes
- Proposta de Indicadores e Metas das Redes

Programa Finep 2030 Startups





Automotivo: Soluções que visem o incremento da eficiência energética, do desempenho estrutural (no sentido da segurança veicular) e da disponibilidade de tecnologias assistivas à direção dos veículos comercializados no País. São elegíveis soluções que contribuam na introdução de tecnologias, produtos, serviços, processos ou modelos de negócio inovadores na Cadeia de Valor da produção de automóveis, comerciais leves, ônibus, caminhões, reboques e semirreboques, tratores, máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas, chassis com motor e autopeças. Contempla, ainda, a promoção do uso de biocombustíveis e de formas alternativas de propulsão.

Temas

- ✓ Agritech
- ✓ AUTOMOTIVO
- ✓ Cidades Inteligentes e Sustentáveis
- ✓ Construtech
- ✓ Defesa
- ✓ Economia Circular
- ✓ Energia
- ✓ Fintech/Insurtech
- ✓ Healthtech
- ✓ Mineração
- ✓ Petróleo
- ✓ Química

Tecnologias Habilitadoras

- ✓ Biotecnologia
- ✓ Blockchain
- ✓ IA
- ✓ IoT
- ✓ Manufatura Avançada
- ✓ Microeletrônica
- ✓ Nanotecnologia
- ✓ RA, RV e RM

Dados e Números

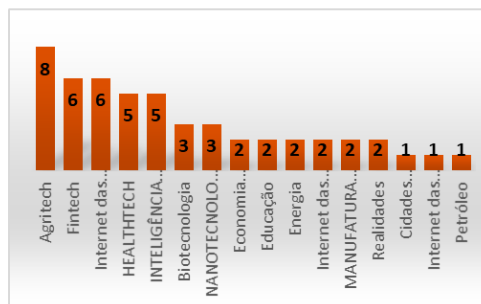
- 4 rodadas de investimentos
- 1686 propostas recebidas.
- Demanda de Capital de R\$ 1.6 BI.
- Atração de R\$ 70 MI de investimento privado.
- 10 das empresas recomendadas para investimentos receberam outro tipo de apoio/aporte após o resultado do Finep Startup.
- 143 especialistas do mercado participaram voluntariamente dos processos de seleção.
- Interação com diversos setores industriais.
- Interação com os principais agentes de formulação de políticas públicas para Startups (Senai, Sebrae, MDIC, MCTIC, ABDI, BID, etc)

Processos de Seleção

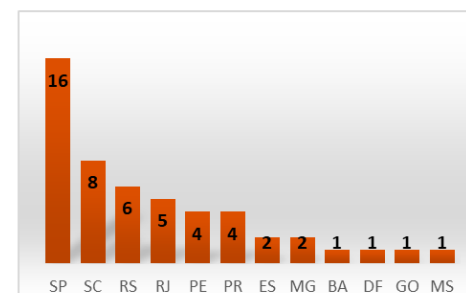


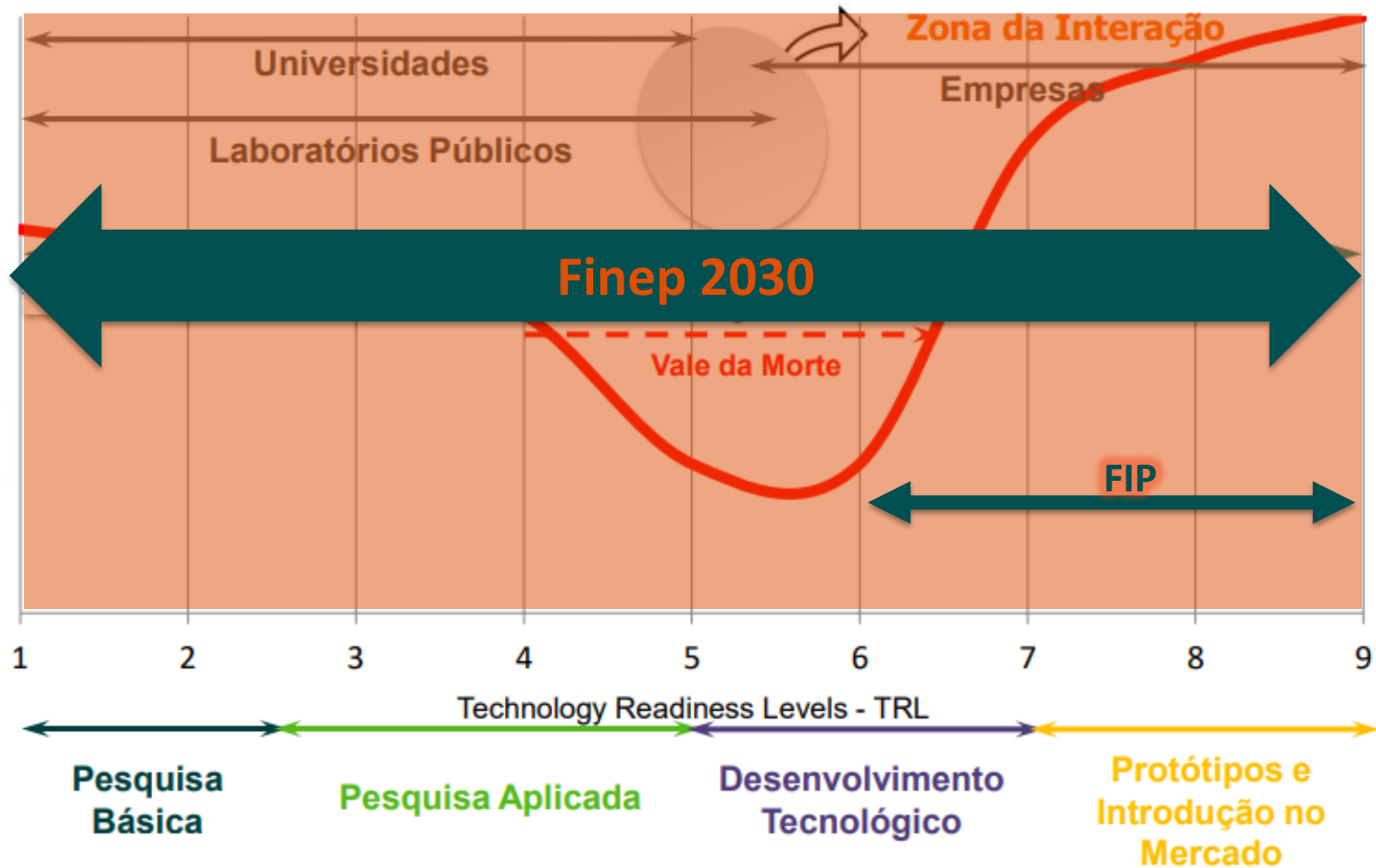
51 startups recomendadas para investimentos nas 3 primeiras rodadas.

Por Tema

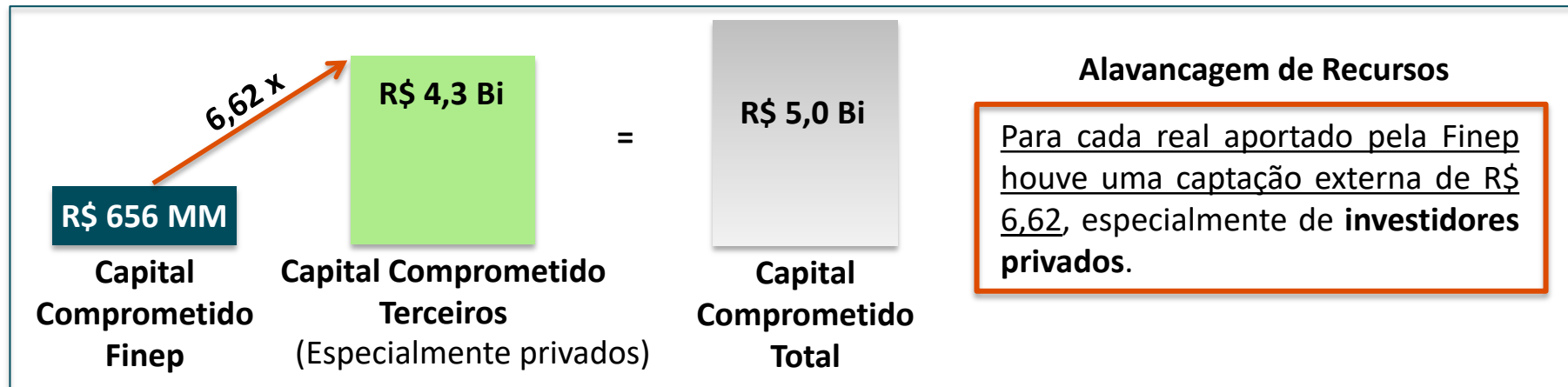


Por UF





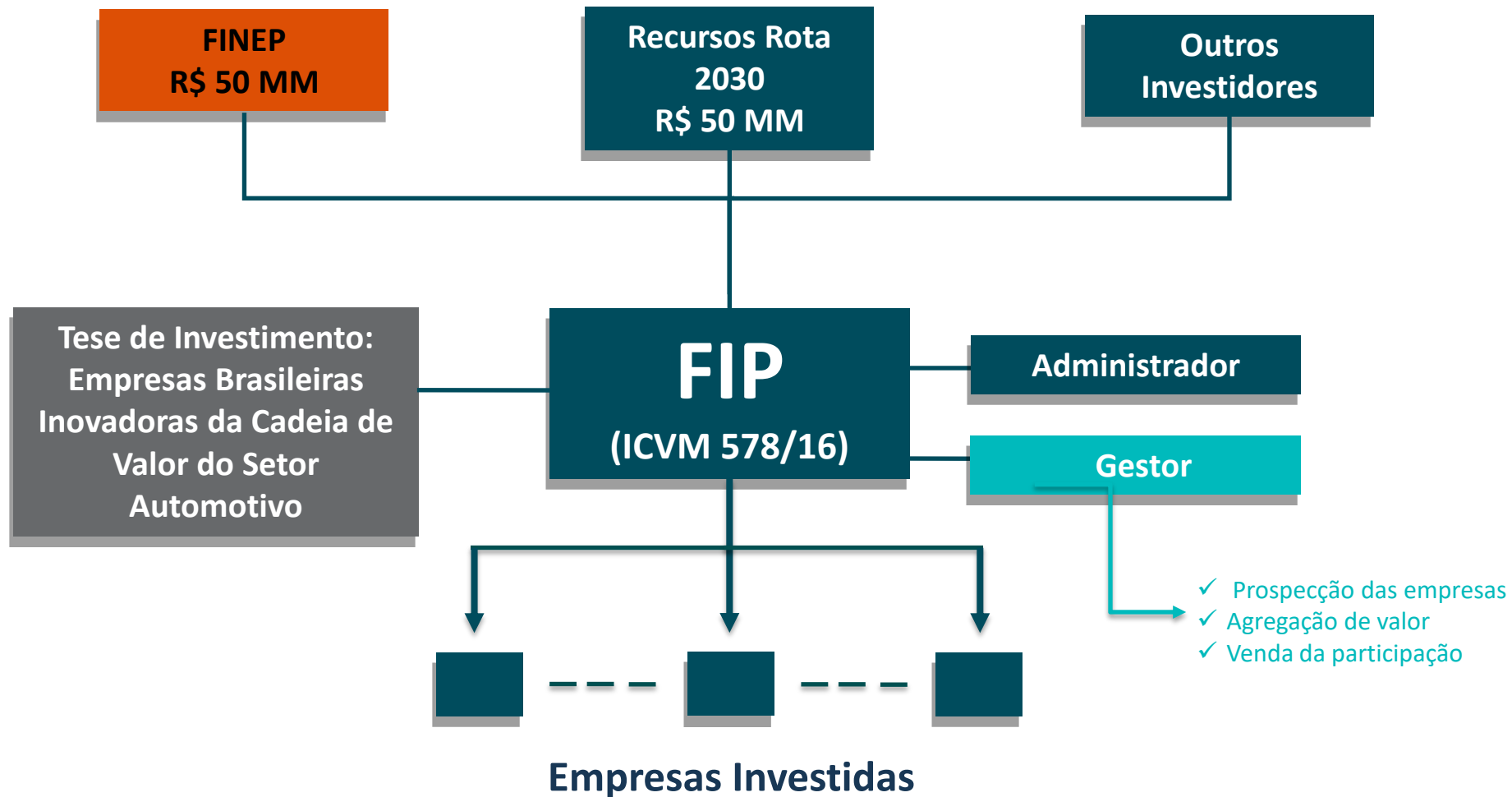
Alavancagem de Recursos Privados



Empresas Investidas - Cadeia do Setor Automotivo

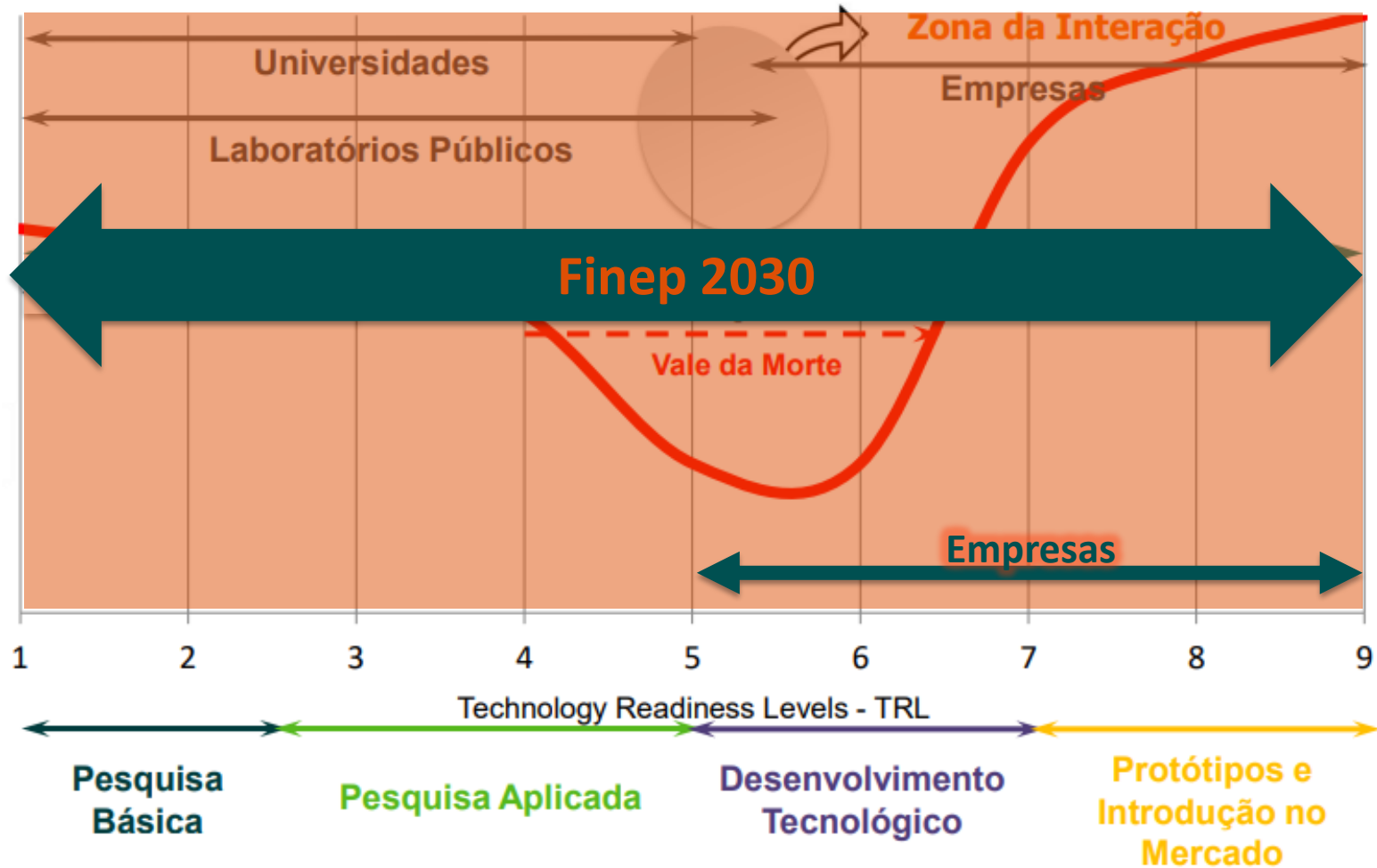


Proposta



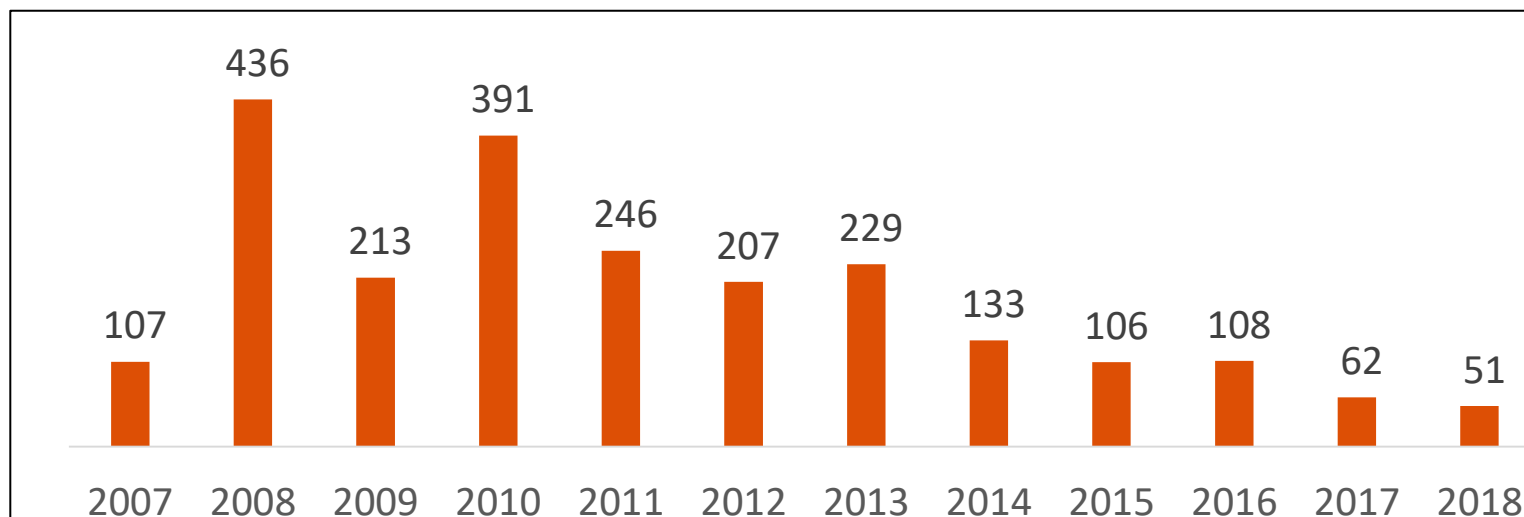
Programa Finep 2030

Apoio a Empresas



- A Finep é a única agência que opera **Subvenção Econômica** a empresas no Brasil.
- A Subvenção é o mecanismo de apoio mais utilizado no mundo, e o mais adequado para o apoio a inovações disruptivas.

Valores Liberados – R\$ milhões correntes por ano



Metodologia de Intervenção

- Chamada Pública Nacional ou de Cooperação Internacional.
- Desafios Tecnológicos
- Modelo Inova Empresa
- Encomenda Tecnológica

Operacionalização

- Abrangência: As 5 linhas de atuação do Rota 2030
- O Comitê Técnico de Assessoramento do Finep 2030 poderá definir os temas das Chamadas Públicas
- A Finep promove o lançamento, a avaliação, o acompanhamento técnico e financeiro e a medição dos impactos
- Especialistas indicados pelo Comitê Técnico participam como consultores ad-hoc na avaliação dos projetos

Apoio da Finep ao setor automotivo, nos últimos 10 anos, vem ocorrendo com a oferta de financiamento e subvenção a empresas fabricantes de veículos, autopeças e implementos rodoviários e agrícolas.

R\$ 4,5 bilhões
recursos
reembolsáveis

R\$ 137,2 milhões
recursos
reembolsáveis
através de agentes
financeiros

R\$ 71,5 milhões
subvenção
econômica

**Alavancagem de
30% deste valores**
**Contrapartida
empresas**

Temas das Inovações Apoiadas

motorização híbrida e elétrica, acumulação (baterias de sódio e lítio), biocombustíveis de 1ª e 2ª gerações, materiais nano estruturados, novos processos de usinagem, softwares e painéis de controle, sistemas de compressão variáveis, tintas e plásticos automotivos, implementos rodoviários e agrícolas, processos produtivos, ligas leves e design automotivo, softwares e sistemas de mobilidade urbana.

Aproximadamente R\$ 6 bilhões investidos em inovação no setor

DESENVOLVIMENTO DE NOVA BATERIA À BASE DE SÓDIO

Protótipo desenvolvido com capacidade de utilização em veículos elétricos, e para o armazenamento de energia gerada por fontes renováveis.

Algumas vantagens em relação às tecnologias usualmente utilizadas: i) mais leve do que a de chumbo, ii) mais adequada ao clima dos trópicos, e iii) insumos mais baratos e abundantes.



Apoio
Finep

R\$ 19,9 MM

Não
reembolsável

ÔNIBUS A HIDROGÊNIO - COPPE

O primeiro ônibus a hidrogênio do Brasil com tecnologia 100% nacional foi lançado em 2010. O veículo, desenvolvido pela Coppe/UFRJ em parceria com a Fetranspor e com as secretarias municipal e estadual de transportes, é considerado a evolução do transporte urbano.



Apoio
Finep

R\$ 1,5 MM

Não
reembolsável



BOSCH

MAHLE

IOCHPE-MAXION

Desenvolvimento de uma plataforma powertrain para veículos híbridos flex fuel.

Estudo de possíveis rotas tecnológicas e desenvolvimento de sistema de Compressão Variável.

Desenvolvimento de produtos com baixo consumo de combustíveis e nível de emissões, para combustíveis alternativos e de baixo custo.

Desenvolvimento de modelos de rodas de aço e de alumínio para veículos leves e a capacitação para desenvolvimento nacional de rodas de alumínio.

Apoio Finep

R\$ 4,2 MM

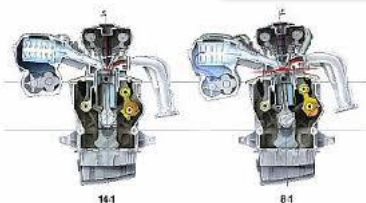
Subvenção Econômica



Apoio Finep

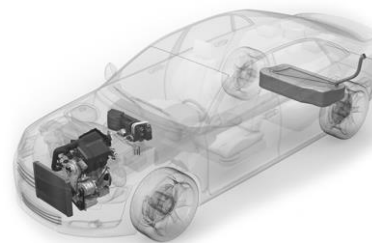
R\$ 5,2 MM

Subvenção Econômica



Apoio Finep

R\$ 182,3 MM



Apoio Finep

R\$ 21,9 MM



TRAMONTINA

Desenvolvimento de um veículo utilitário da categoria UTV (Utility Task Vehicle) e um veículo elétrico do tipo BEV (Battery Electric Vehicle).

Apoio Finep R\$ 23,2 MM



VEÍCULO UTILITÁRIO A COMBUSTÃO
VENTURE 750G 4X4 EFI



Marcopolo

Desenvolvimento de um micro-ônibus para transporte de até 20 passageiros e o seu processo de fabricação, de uma nova linha de ônibus denominada Ecotec e de um modelo de micro-ônibus elétrico.

Apoio Finep R\$ 168,9 MM



Inovações de produto e processo com intuito de desenvolver quatro tipos de baterias avançadas para uso em veículos start-stop, híbridos e puramente elétricos, considerando o clima do Brasil.

Apoio Finep R\$ 62,5 MM



Programa Finep 2030

Exemplos Apoio Finep

TRAMONTINA

MAHLE



MAGNETI
MARELLI

Filtros
Tecfil
Originalmente líder.



IOCHPE-MAXION

MOURA

ACS
AVIATION



RANDON



Mauricio Alves Syrio
Superintendente de Inovação
msyrio@finep.gov.br

SAC: 21 2555-0555 | sac@finep.gov.br
Ouvidoria: 21 2555-0230 | ouvidoria@finep.gov.br



EMPRESA PÚBLICA DO

MINISTÉRIO DA
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,
INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL