

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D6-14R	9032.89.29	Módulo eletrônico (ECU) para o gerenciamento e diagnostico do motor, com software dedicado, carcaça em alumínio, sistema de vedação contra entrada de água com isolantes de silicone e filme de poliéster, utiliza rede de protocolo CAN e LIN, tensão de alimentação 6 V a 12 V, com 6 portas de conexão, peso 1040 g, aplicado a veículos automotores; F4850AAX7; PN 9798408.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

A unidade de controle eletrônico do motor (ECU) é um componente eletrônico alimentado com uma tensão de 12V que atua como um computador fazendo o monitoramento das características do motor a combustão por meio de interfaces de comunicação CAN e LIN e que, através de um software específico, faz a leitura de informações do funcionamento do motor através de sensores e, com os dados obtidos, envia comandos para os diversos componentes de controle do motor, como os bicos injetores, a bobina de ignição e o corpo de borboleta, fazendo com que o motor trabalhe de forma otimizada, proporcionando uma maior economia de combustível e redução da emissão de poluentes.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Aplicado em veículos automotores, com função de gerenciar o funcionamento do motor de ciclo Otto, a partir de parâmetros gravados e parâmetros coletados através de sensores do veículo.