

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 23/2019

Pleiteante: Feeder Industrial Ltda

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 9401.90.90 EX.047

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Mecanismo de travamento para encostos de bancos traseiros automotivos, com dispositivo de acionamento, lingueta de travamento, com ou sem alavanca para liberação

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Material: aço de alta resistência
- 2 Informação não disponível no descritivo
- 3 Informação não disponível no descritivo
- 4 Informação não disponível no descritivo

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Mecanismo de travamento do encosto do banco traseiro automotivo, composto de materiais de aço de alta resistência, alguns deles com alta espessura em processo de estampo de corte fino, devido à acuracidedo formato do item requerido por diversos raios concordantes para assegurar a performance incluindo ensaios de segurança, durabilidade e ruído. Conjunto de propriedade intelectual de determinado fornecedor.

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública)

Encostos rebatíveis de bancos traseiros de veículo automotivo de transporte de passageiros

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 9401.90.90

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Trava de encosto de bancos traseiro de veículos de passeio que pode ser acionado manualmente para que se tenha acesso ao porta malas de dentro do interior do veículo podendo ser fixada em bancos inteiriços (uma trava esquerda e uma trava direita) ou em bancos bi-partidos 60% e 40%

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Material: aço de alta resistencia, polimeros e batentes de borracha
- 2 Interface: Mecanismo projetado para travar em uma contra peça de arame de 7mm a 10mm de diâmetro (striker pin)
- 3 Força de travamento: 25+-15 N
- 4 Força de liberação: 15+-5N

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Estampagem das bases fixadoras, estampagem do gancho de travamento, estampagem da alavanca de travamento, sobre injeção plástica do gancho de travamento, enrolamento das molas, injeção do batente de borracha

Aplicação no setor automotivo:

Travamento de Encosto de Banco Traseiro rebatíveis de Automoveis de Passeio