

# CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D3-15R	8501.53.10	Ex 001 - Motor elétrico, trifásico, de corrente alternada, de ímãs permanentes, com potência de 115 kW, 57,2 kg, com momento de inércia de 0,086 kg por m2 e 600V, comprimento de 341,5 mm (+1mm), diâmetro externo de 313mm (+1mm), com modos operativos denominados trativo e regenerativo, aplicação em montagem de eixo elétrico de veículos comerciais.

### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Motor elétrico, trifásico, de corrente alternada, de ímãs permanentes, com potência de 90kW a 125 kW, e 450V até 650V, comprimento de 280 mm (+/- 10mm) diâmetro externo de 342 mm (+/- 10mm), com modos operativos denominados trativo e regenerativo, aplicação em montagem de eixo elétrico de veículos comerciais.

#### Parâmetros Técnicos:

Tensão Trifásica

Corrente alternada

Ímãs permanentes

Potência: 90 kW a 125 kW

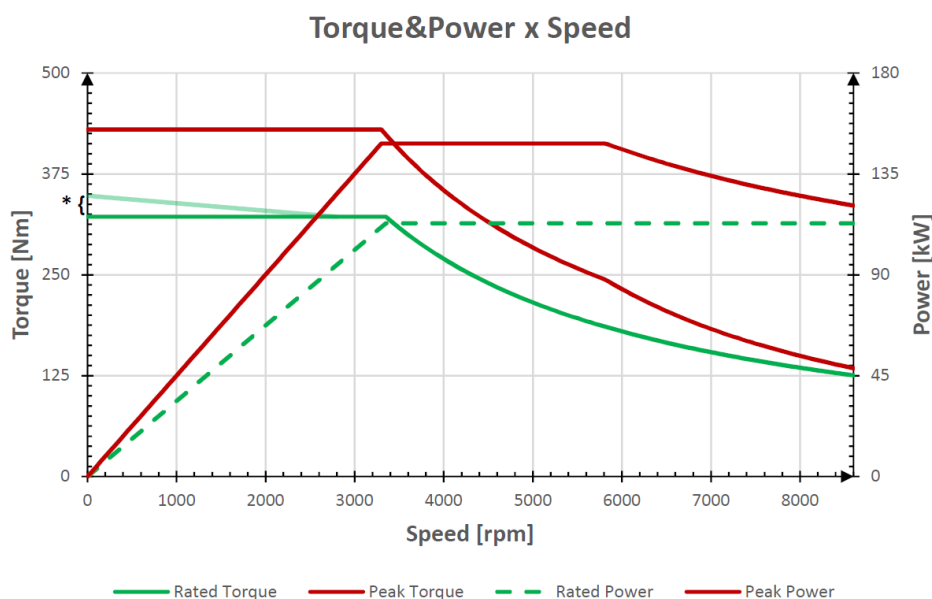
Momento de inércia: 0,0194 kg por m2 e 600V

Modos operativos: trativo e regenerativo

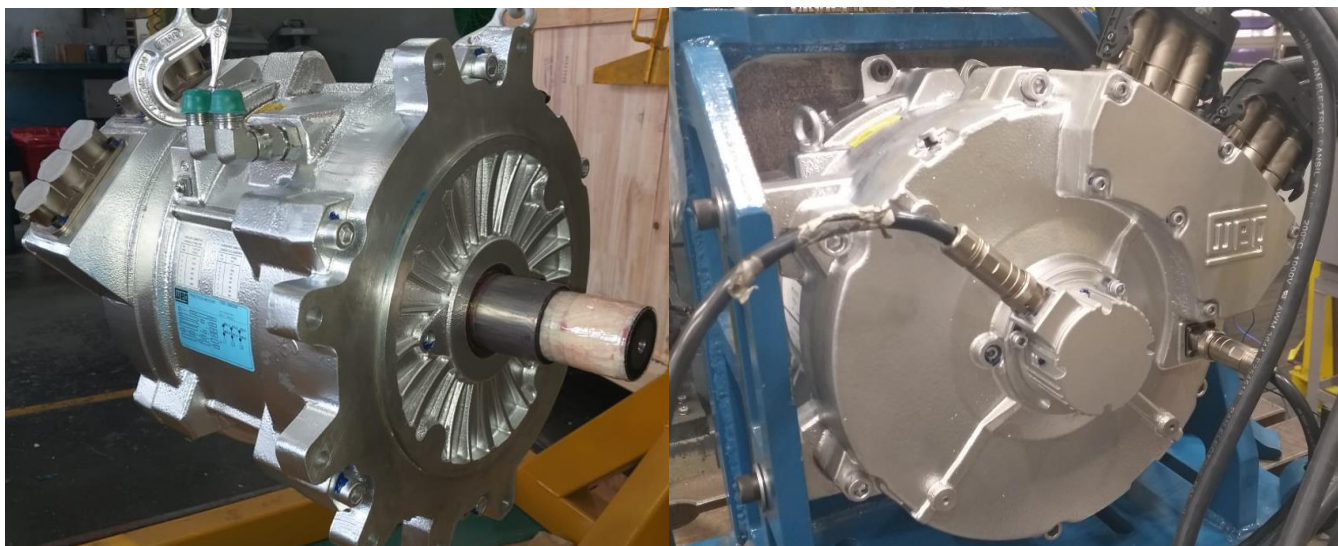
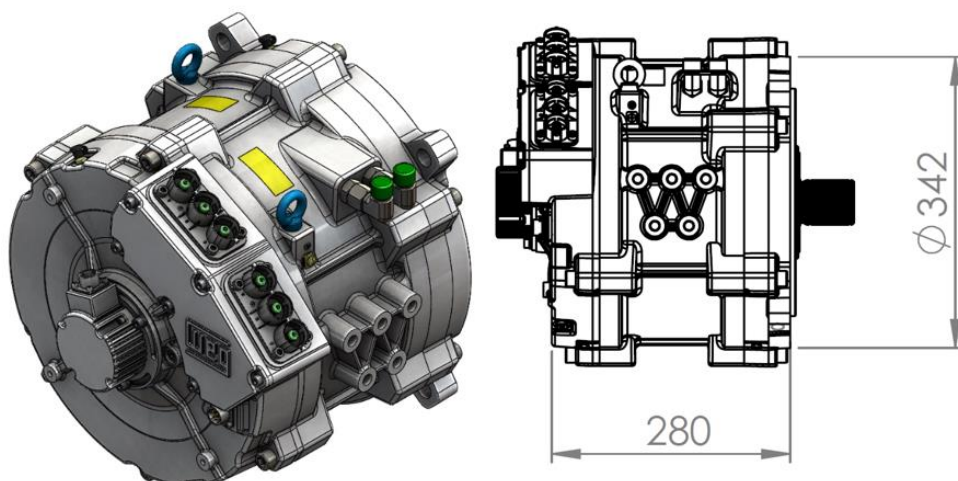
Peso: 55 a 110 Kg

Dimensões: comprimento de 280mm a 350 mm e diâmetro externo de 342

Curva característica de torque e potência demonstrado abaixo, figura 1.



2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) **da autopeça nacional equivalente**



3. Aplicação e funcionamento **da autopeça nacional equivalente**

Os motores fabricados pela WEG estão projetados para aplicação em veículos elétricos, com características de alto torque e alta performance, podendo ser montados em redutores, transmissão ou aplicados diretamente ao eixo de tração do veículo.

Este motor apresenta como característica o acionamento por uma corrente Alternada que é transformada no inversor de frequência que por sua vez recebe energia (potencia) em forma de tensão e corrente continua da bateria elétrica.