

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D14-14R	8414.30.91	Ex 002 Compressor de gás refrigerante do tipo espiral (scroll) com ação de deslocamento volumétrico fixo de controle externo máximo de 85cm ³ , próprio para aplicação em sistemas de ar-condicionado de veículos automotores, com potência de 8250W e capacidade de refrigeração máxima de 7.100 frigorias/hora numa rotação de 7.000 rpm.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Compressor para sistemas de ar-condicionado automotivo de alto rendimento térmico, tecnologia construtiva do tipo à pistão, com deslocamento volumétrico variável de 80 até 100 cm³, com 5 pistões de bombeamento unidirecional. Compressor desenvolvido para ser acionado por correia, dotado de embreagem eletromagnética para ligar e desligar o mesmo. O compressor possui tecnologia de variação do bombeamento conforme demanda, sendo está mais atual e mais eficiente em comparação ao do tipo scroll do item importado. Potência de 8900 W e capacidade de refrigeração máxima de 7.700 frigorias/hora numa rotação de 7.000 rpm, o fluido refrigerante utilizado é o R134a ou 1234YF, possui medidas aproximadas de 205 mm x 105 mm x 128 mm, peso aproximado de 4,7 kg, temperatura de trabalho de -40 °C a 120 °C, rotação da polia no sentido horário com máxima rotação permitida de 9.000 rpm e o lubrificante utilizado é o RL-897 para R134a (120 +- 10 ml).

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Compressor aplicado em sistemas de ar-condicionado automotivo em veículos com motores de combustão interna. A função do compressor é fazer o gás refrigerante circular pelos componentes do sistema de ar-condicionado. Ele possui uma embreagem magnética que acopla e desacopla o compressor do motor do veículo em qualquer rotação. São compressores de alto rendimento térmico, o que faz com que sejam capazes de proporcionar uma troca de calor entre o gás refrigerante e o ar dentro da cabine, mesmo possuindo um pequeno volume de compressão, isso é possível em função da configuração dos 6 pistões, e capacidade de variabilidade do bombeamento ajustando-o a necessidade de refrigeração da cabine o que consome menos torque do motor.