

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

228 / 2021

Pleiteante:

ZF Automotive Brasil Ltda.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

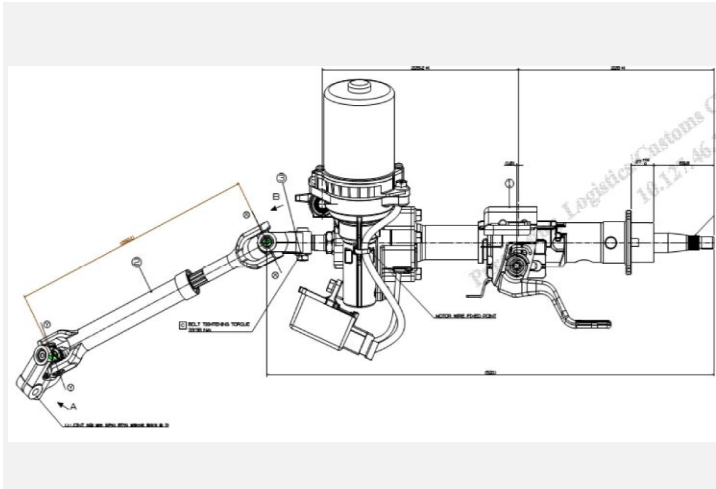
NCM: 8708.94.82 Ex 003

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Conjunto da coluna de direção elétrica, composto do sensor de ângulo com resolução de 0.01 grau e de torque com resolução de 0.005 grau, módulo ECU dotado de 1 microcontrolador de 32-bit e 1 microcontrolador de 8-bit, com software dedicado para controle eletrônico do sistema da direção elétrica, motor elétrico de corrente contínua de 12 V e 420 W, caixa de redução e a barra de direção, com seus respectivos cabos e conectores para conexão elétrica, com comunicação de dados através de redes CAN-High e CAN-Low.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Resolução do sensor de ângulo: 0,01 grau
- 2 Resolução do sensor de torque: 0,005 grau
- 3 Módulo ECU com 1 microcontrolador de 32-bit e 1 microcontrolador de 8-bit
- 4 Motor elétrico de corrente contínua de 12 V e 420 W
- 5 Comunicação de dados: redes CAN-High e CAN-Low
- 6 Material do eixo de entrada: aço SWCH45K
- 7 Material do eixo de torção: aço SUP9
- 8 Material do corpo da caixa de redução: liga de alumínio ADC10 ou ADC12

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Informação não disponível.

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública):

Informação não disponível.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8708.94.82

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Conjunto da coluna de direção elétrica, composto do sensor de ângulo com tolerância de (+- 0,01 grau) e torque com tolerância de (+- 0,1 Ncm), módulo ECU dotado de 1 microcontrolador de 32-bit e 1 circuito integrado de aplicação específica auxiliar (ASIC), com software dedicado para controle eletrônico do sistema da direção elétrica calibrável conforme necessidade da aplicação, motor elétrico de corrente contínua de 12 V e potência de 300 W a 526 W, caixa de redução e a barra de direção, com seus respectivos cabos e conectores para conexão elétrica, com comunicação de dados através de rede CAN.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Resolução do sensor de ângulo: 0,01 grau
- 2 Resolução do sensor de torque: 0,1cNm
- 3 Módulo ECU com 1 microcontrolador de 32-bit e 1 circuito integrado de aplicação específica auxiliar (ASIC)
- 4 Motor elétrico de corrente contínua de 12 V e 300 a 526 W
- 5 Comunicação de dados: rede CAN
- 6 Material do eixo de entrada: Aço conforme EN 10305-2
- 7 Material do eixo de torção: Aço SCM 440H
- 8 Material do corpo da caixa de redução: liga de alumínio J452 conforme SAE 306

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Essencialmente montagens de componentes e sub conjuntos, bem como testes de sub sistemas e sistema completo para garantir a conformidade do produto.

Aplicação no setor automotivo:

Veículos automotores.