

# CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D13-14R	8708.94.82	Ex. 003 Conjunto da coluna de direção elétrica, composto do sensor de ângulo com resolução de 0.01 grau e de torque com resolução de 0.005 grau, módulo ECU dotado de 1 microcontrolador de 32-bit e 1 microcontrolador de 8-bit, com software dedicado para controle eletrônico do sistema da direção elétrica, motor elétrico de corrente contínua de 12 V e 420 W, caixa de redução e a barra de direção, com seus respectivos cabos e conectores para conexão elétrica, com comunicação de dados através de redes CAN-High e CAN-Low.

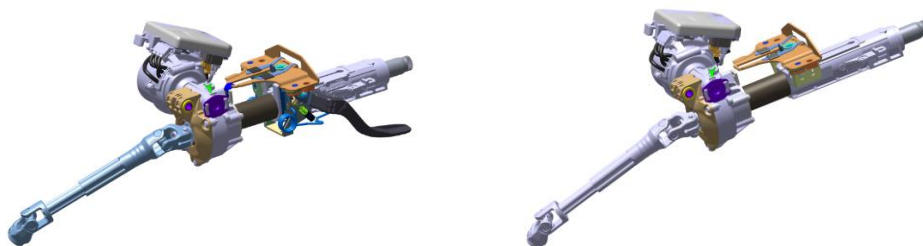
### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto da direção elétrica com função de promover assistência elétrica de torque e ângulo ao motorista através da ligação mecânica entre o volante à caixa de direção e controlado por motor elétrico, unidade de controle eletrônico e sensor de torque e ângulo.

A capacidade e precisão de assistência gerada pelo conjunto de direção elétrica é calibrada conforme necessidade de cada aplicação (veículo) e suas especificações.

Aplica-se ao conjunto de direção elétrica variantes de conjuntos com regulagem de altura e profundidade da coluna, bem como sem regulagem (fixa).

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



### 3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

O conjunto de direção elétrica é aplicado em veículos automotores, ligando o volante de direção até a caixa de direção, a fim de promover assistência elétrica e controlada ao motorista de acordo com as necessidades de uso.

O Conjunto da direção elétrica tem função de promover assistência elétrica de torque e ângulo ao motorista através da ligação mecânica entre o volante à caixa de direção e controlado por motor elétrico, unidade de controle eletrônico e sensor de torque e ângulo.

