

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D12-14R	8708.30.19	Ex 001 - Freio do eixo dianteiro esquerdo ou direito, fabricado em aço e suas liga, alumínio e borracha, composto por pinça de freio, disco de freio, dois braços de controle e braço da suspensão em alumínio.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

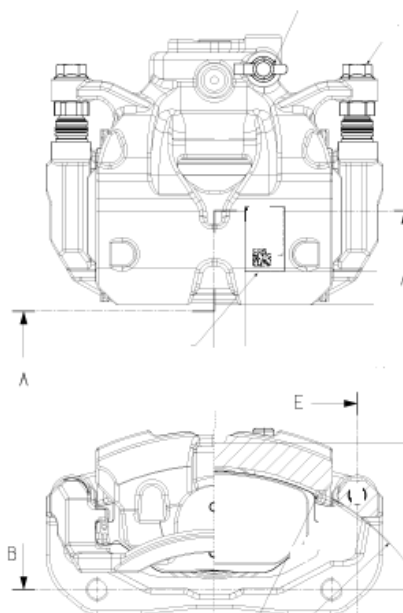
Conjunto de freio a disco do eixo dianteiro, lado esquerdo ou direito, formado por pinça de freio de serviço e discos de freio, montados junto ao eixo dianteiro e solidário a roda, servindo para gerar atrito entre as pastilhas da pinça de freio com o objetivo de desacelerar o veículo.

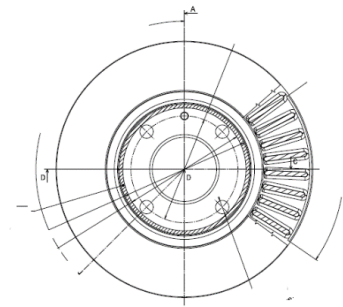
Pinça de freio: Conjunto de Pinça de freio para ser montado em veículos automotores comerciais ou de passeio, com atuação somente em freio de serviço, com um pistão de Ø52 mm e indicador de desgaste mecânico (opcional pode ser elétrico), homologado para trabalhar com fluido classe DOT 4 e acima, montado em disco de freio com dimensões de até Ø240 X 19 em eixos dianteiro ou traseiro de veículos automotores. A temperatura de trabalho admissível é de -40 A 120 ° C com pressão máxima admissível de 160 bar.

Pinça fabricada em ferro fundido nodular.

Disco de freio: Disco fabricado em ferro fundido cinzento para ser montado em veículos automotores comerciais ou de passeio com dimensões de Ø240 X 19. Peça é montada junto ao eixo e solidaria a roda, servindo para gerar atrito entre as pastilhas da pinça de freio com o objetivo de desacelerar o veículo.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente





3. Aplicação e funcionamento **da autopeça nacional equivalente**
Eixo dianteiro esquerdo ou direito de veículos automotores.