

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D9-14R	8481.80.99	Ex 008 - Válvula de respiro do sistema de combustível com resistência a degradação e barreira de evaporação de poluentes, com desempenho de vedação de 36 kPa/3min, com pressão de abertura da tampa maior que 12.8 kPa, com resistência do fluxo de ar há 0.2 kPa e com vedação de solda a 35.3 kpa; com diâmetro entre 42 mm a 69 mm e peso máximo até 160 gramas, aplicado em veículos automóveis de passageiros.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Válvula do sistema do tanque de combustível responsável pelo controle do nível de pressão interna em condições estáticas e dinâmicas, através da ventilação controlada do interior do tanque de combustível. Responsável também pelo controle do nível de combustível no tanque no momento do reabastecimento e garante a repetibilidade do volume abastecido. Protege o sistema de vazamentos de líquidos em condições estáticas e dinâmicas e também em caso de capotamento do veículo.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Válvula montada no tanque de combustível de veículos automotores (passageiro e utilitário) com motor à etanol e/ou gasolina.

Controla o nível de combustível no tanque no momento do reabastecimento e garante a repetibilidade do volume abastecido.

Controla o nível de pressão interna do tanque de combustível em condições estáticas e dinâmicas, através da ventilação controlada do interior do tanque.

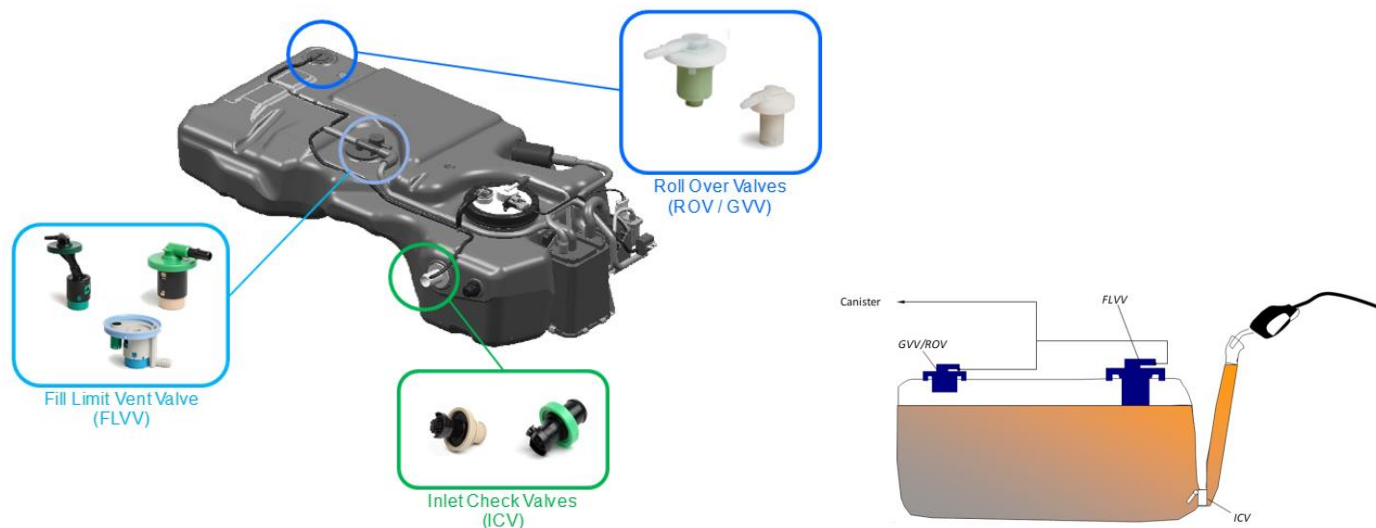
Válvula interligada ao Canister

Protege o sistema de vazamentos de líquidos em condições estáticas e dinâmicas e também em caso de capotamento do veículo.

Obs.: Ver informações adicionais nas páginas seguintes.

ORVR (Onboard Refueling Vapor Recovery, ou Sistema à bordo de recuperação de gases, em português): esclarecimento técnico

A performance de contenção de gases referentes ao combustível que escapam do tanque dos veículos, é fruto de um **sistema** que inclui uma série de componentes, e não somente de um componente (válvula) em si.



As válvulas FLVV e ROV/GVV são instaladas dentro do tanque de combustível, e tem como função o controle da pressão interna do tanque de combustível em condições estáticas e dinâmicas, além de prover proteção contra vazamentos de combustível em caso de capotamento do veículo. A válvula ICV por sua vez, tem como função o controle do fluxo de entrada de combustível do tanque durante o abastecimento e também prover proteção contra vazamentos de combustível em caso de capotamento.

Assunto: Indicação de Fabricação Nacional por Capacidade Produtiva Instalada

A Eaton – Grupo Veículos possui 4 unidades fabris na América do Sul, localizadas em Valinhos, Mogi Mirim e São José dos Campos, no Estado de São Paulo, e Caxias do Sul, no estado do Rio Grande do Sul, dedicadas a produção de **TRANSMISSÕES, EMBREAGENS, VÁLVULAS PARA MOTORES, VÁLVULAS EVAPORATIVAS (ORVR)**, abrangendo carros de passageiros, pick-ups e toda linha de veículos comerciais - caminhões leves, médios e pesados para aplicações rodoviárias e fora-de-estrada, bom como ônibus urbanos e rodoviários e máquinas agrícolas.

Atenta às tendências de mercado e aos movimentos em prol da competitividade e geração de emprego, a Eaton objetiva sempre a localização dos produtos que comercializa. Nosso amplo e diversificado parque industrial, sempre aberto aos canais governamentais, atesta essa afirmação.

A Eaton tem investido pesadamente em capacitação técnica de seus profissionais, equipamentos de teste e laboratórios de engenharia locais, além de capacidade produtiva instalada em suas fábricas, englobando desde o projeto, desenvolvimento, testes e validação de produtos, bem como processos de manufatura, tais como forjamento, usinagem, linha de montagem, ferramentais e bancos de testes de produção.

Há mais de 60 anos no país, a Eaton tem desenvolvido soluções para o mercado automotivo, produzindo componentes para diversos clientes, tais como a General Motors do Brasil Ltda., Volkswagen do Brasil, Mercedes Benz do Brasil, Volvo do Brasil, Iveco e outros, com capacidade produtiva instalada compatível com os altos volumes da indústria brasileira.

Dentro de todo contexto da presença local da Eaton, a empresa desenvolveu no Brasil linhas de produção para válvulas do sistema ORVR ((Onboard Refueling Vapor Recovery, ou Sistema à bordo de recuperação de gases, em português), e por isso vem a solicitar a remoção dos Ex-Tarifários vigentes para tais válvulas.

Atenciosamente,

Marcelo P. Coltri

Gerente de Marketing, Planejamento de Mercado e S&OP do Setor Industrial da Eaton América do Sul

tel.: +55.19.3881.6301

cell: +55.19.99183.3067

marcelopcoltri@eaton.com

Foto da fábrica de Valinhos



Fotos das linhas de produção das válvulas do sistema ORVR (Onboard Refueling Vapor Recovery)