

# CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

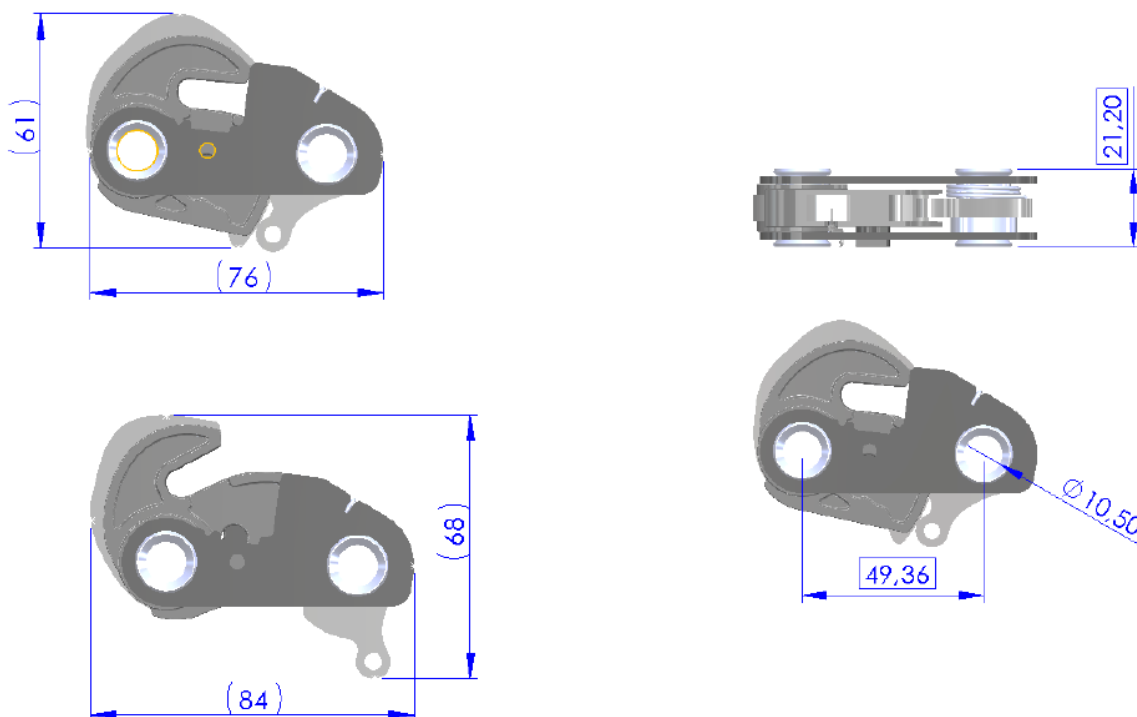
## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D5-14R	9401.90.90	Ex 047 - Mecanismo de travamento para encostos de bancos traseiros automotivos, com dispositivo de acionamento, lingueta de travamento, com ou sem alavanca para liberação.

### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Latch mecanismo de trava de encosto de banco traseiro automotivo inteiro ou bi partido para travamento do banco traseiro e possível acesso ao porta malas de dentro do interior do veículo por acionamento manual. Mecanismo projetado para travar em uma contra peça de arame de 7mm a 10mm de diâmetro (striker pin) com força de travamento de 25+-15 N e força de liberação de 15+-5N e atendendo aos requisitos de testes de segurança (crash test). Materiais utilizados são aço de alta resistencia, polimeros e batentes de borracha

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



### 3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Travamento de Encosto de Banco Traseiro rebatíveis de Automóveis de Passeio

