

# CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

## Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D3-14R	8482.99.90	Ex 002 - Vedação integral do tipo cassete e de alta performance, equipada com encoder magnético para rolamentos de roda, composta de 02 estruturas metálicas revestidas com borracha nitrílica, graxa entre os lábios de vedação e anel de borracha composto com partículas de ferrita magnetizada, com diâmetro externo máximo de 100mm, que suporta temperatura de trabalho entre -30°C à +110°C, rugosidade máxima da estrutura metálica de 0,8Ra, amplitude magnética mínima de 20mT, erro máximo de leitura por polo de 2%, erro acumulativo de 5% e totalmente isenta de falhas, riscos e trincas em toda a sua superfície.

### 1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

#### DESCRIÇÃO:

Vedação integral do tipo cassete equipada com encoder magnético para rolamentos de roda, composta de 02 estruturas metálicas revestidas com borracha nitrílica, graxa entre os lábios de vedação e anel de borracha composto com partículas de ferrita magnetizada, com diâmetro externo de 73mm, que suporta temperatura de trabalho entre -20°C à +100°C, rugosidade máxima da estrutura metálica de 0,6Ra, amplitude magnética mínima de 4,5mT, erro máximo de leitura por polo de 1,8%, erro acumulativo de 3,5% e totalmente isenta de falhas, riscos e trincas em toda a sua superfície

#### ESPECIFICAÇÕES

A vedação integral do tipo cassete em questão é montada no rolamento de roda, que posteriormente é montado na manga de eixo e no cubo de roda de veículo automotor.

A função da vedação é proteger o rolamento de intempéries assim como gerar um campo magnético alternado através dos polos magnéticos presentes na borracha para que o sensor do sistema ABS realize a leitura do campo magnético alternado devido ao movimento de rotação da roda.

O sensor de velocidade da roda tem eletrônica embutida, que mede a onda senoidal gerada pelo anel medindo o fluxo de densidade dos polos magnéticos e depois converte este campo magnético em sinal digital. A existência do sinal e a sua medição realizada pelo sensor é interpretada pela central eletrônica.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente.



### 3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

A vedação integral do tipo cassete em questão (Figura 1) é montada no rolamento de roda (Figura 2), que posteriormente é montado na manga de eixo e no cubo de roda do veículo automotor, fazendo parte do sistema ABS (Figura 3).

A função do anel é gerar um campo magnético alternado através dos polos magnéticos (Figura 4) presentes na borracha para que o sensor do sistema ABS realize a leitura do campo magnético alternado devido ao movimento de rotação da roda.

A função de vedação ocorre no conjunto montado (Figura 1), anel (1) e junta (2).

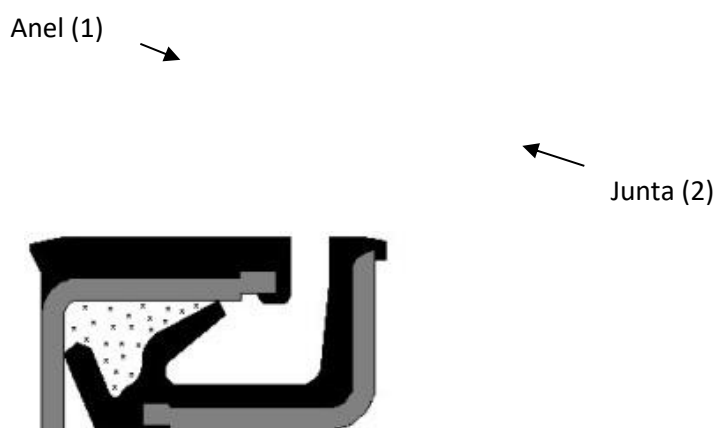


Fig. 1



Fig. 2

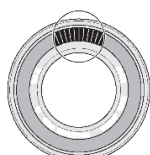


Fig. 3



Fig. 4

O setor automotivo de nossa empresa representa 61% do faturamento do Grupo. Desenvolvemos e comercializamos produtos de alta tecnologia para veículos, atendendo 5 diferentes seguimentos de auto partes: Sistemas de Transferências de Flúidos, Sistemas de Vedações, Antivibratórios, Peças Moldadas e Transmissão.

