


## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

<b>Resolução nº</b> 102 / 2018	<b>Pleiteante:</b> NEO STEEL S.A.
EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p><b>NCM:</b> 9401.90.90 Ex 002</p> <p><b>Descrição:</b> <i>(copiar/colar da legislação)</i></p> <p>Conjunto trilho direito/esquerdo para ajuste/movimento de bancos para caminhões.</p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> <p>Ex-tarifário originário da Resolução Camex nº 71/2010, época em que não era exigido catálogo do produto importado. O ex-tarifário foi republicado na Resolução Camex 116/2014 e posteriormente republicado novamente na Resolução Camex 102/2018, que consolidou os ex-tarifários de autopeças.</p> <p><b>Características técnicas</b> <i>Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Informação não disponível</li> <li>2 Informação não disponível</li> <li>3 Informação não disponível</li> </ol> <p><b>Processo de fabricação</b> <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i></p> <p>Informação não disponível</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo</b> <i>( copiar da consulta pública ) :</i></p> <p>Bancos para caminhões.</p>	<p><b>NCM:</b> 9401.90.90</p> <p><b>Descrição:</b> <i>(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)</i></p> <p>Conjunto trilho com "bracket" (sapatas ou suportes de apoio) para bancos automotivos, que garante a união segura do assento à carroceria do veículo, permitindo também o deslizamento no sentido longitudinal (para frente e para trás) do assento conforme regulagem desejada pelo motorista do veículo, para um melhor conforto e dirigibilidade do automóvel. <i>(vide mais detalhes em apresentação específica)</i></p> <p><b>Imagem ou desenho esquemático</b></p> <p><i>Obs.: As sapatas de fixação (brackets) podem variar conforme cada aplicação/veículo, sem restrições aos processos de fabricação.</i></p>  <p><b>Características técnicas</b> <i>Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Conjunto composto por trilho interior, trilho superior e componentes específicos</li> <li>2 Aços de alta resistência conforme projeto e simulações de engenharia, bem como testes de laboratório que atestam a efetiva resistência dos materiais</li> <li>3 Resistência comprovada conforme cada fabricante de veículo automotivo e respectiva aplicação.</li> </ol> <p><b>Processo de fabricação</b> <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i></p> <p>O processo consiste na estampagem dos diversos componentes metálicos do produto (em prensas mecânicas e usando ferramentas específicas), processo de solda de itens estruturais, montagem dos sub-componentes e do conjunto em dispositivos especialmente projetados para o produto, e por fim pintura geral, para prover acabamento protetivo e estético ao conjunto.</p> <p><b>Aplicação no setor automotivo:</b></p> <p>Veículos automotores em geral (passageiros, comerciais leves, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas, de construção e especiais), permitindo a montagem e fixação da estrutura do banco automotivo no veículo, tanto para motorista como para passageiro(s).</p>