

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D5-15R	9032.89.29	Ex 112 - Módulo de gerenciamento eletrônico, para regulação e controle do sistema de airbag e pretensionadores, contendo 2 conectores com capacidade para até 82 terminais banhados em ouro e/ou estanho, encapsulamento metálico de aço e alumínio, consumo máximo de corrente de 3 amperes, com massa entre 270 gramas a 350 gramas, aplicado em veículos automóveis de passageiros.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

O módulo é constituído de um circuito eletrônico específico com microprocessadores e conectores elétricos para gerenciar as informações da rede CAN e ISO-9141, além de capacitores para armazenamento de carga para ativar os circuitos elétricos do pré-tensionador do cinto e a airbag no caso de danos na bateria durante a colisão.

O sistema de proteção aos ocupantes consiste em sensores de aceleração periférica e de pressão além de um núcleo inteligente – o módulo de controle eletrônico de airbag e pré-tensionador do cinto de segurança.

Esta avaliação central é feita pela unidade de ativamento com elementos de sensores que reconhecem os tipos e a gravidade das colisões, ativando as contenções do veículo como o cinto de segurança e os airbags (almofadas infláveis), conforme necessidade. Nosso sistema de segurança do ocupante proporciona a melhor proteção possível de lesões resultantes de colisões frontais, laterais e traseiras, bem como de acidentes com capotamento do veículo. Nossa unidade de controle central do airbag pode ser adaptada para todos os mercados, segmentos de veículos e plataformas.

Além dos sensores para detecção de colisão, o módulo pode ser montado com sensor de guinada e sensor de aceleração lateral e longitudinal, para transmissão de taxa de guinada.

A ZF desenvolveu uma nova geração de Airbag Control Unit (ACU) para maior flexibilidade a fim de permitir a integração de diferentes funções e interfaces eletrônicas. Isso inclui diagnóstico automático de falhas e monitoramento dos sensores de aceleração axiais nos sentidos frontais, laterais e de rolamento, de fecho de cinto de segurança, de peso nos assentos, de pressão e acústicos para gerenciar as decisões de ativação/desativação dos sistemas de airbags e pré-tensionadores de cintos de segurança durante eventos de colisão.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) **da autopeça nacional equivalente**



3. Aplicação e funcionamento **da autopeça nacional equivalente**

Aplicado no sistema de airbag de veículos automóveis, tem função de autodiagnóstico, através de rotina programada no micro-controlador, capaz de regular e controlar o sistema de air bag, através de informações dos sensores de aceleração e pressão espalhados pelo veículo.