

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D10-14R	8708.99.90	Ex 109 - Tubo conector do tanque de combustível com sistema de válvula anti-retorno, resistente a degradação e barreira de evaporação de poluentes, com desempenho de vedação de 0.5ml/min há 14.6 kPa, com tampa da válvula com força de abertura total abaixo de 0.19 N e totalmente fechada entre 0.03 N e 0.086 N, com vedação da tampa da válvula abaixo de 2 ml/min de vazão entre 0 e 14.06 kPa, com diâmetro entre 42 mm a 69 mm e peso máximo de até 100 gramas, aplicada em veículos automóveis de passageiros.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Tubo conector do tanque de combustível com sistema de válvula anti-retorno, resistente a degradação e barreira de evaporação de poluentes, com especificações de desempenho de vedação, força de abertura da tampa da válvula, vedação da tampa da válvula, diâmetro e peso, variáveis conforme aplicação e projeto de cada cliente. Válvula faz parte do sistema de controle de emissões evaporativas de tanques de combustíveis, com motor gasolina/etanol.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



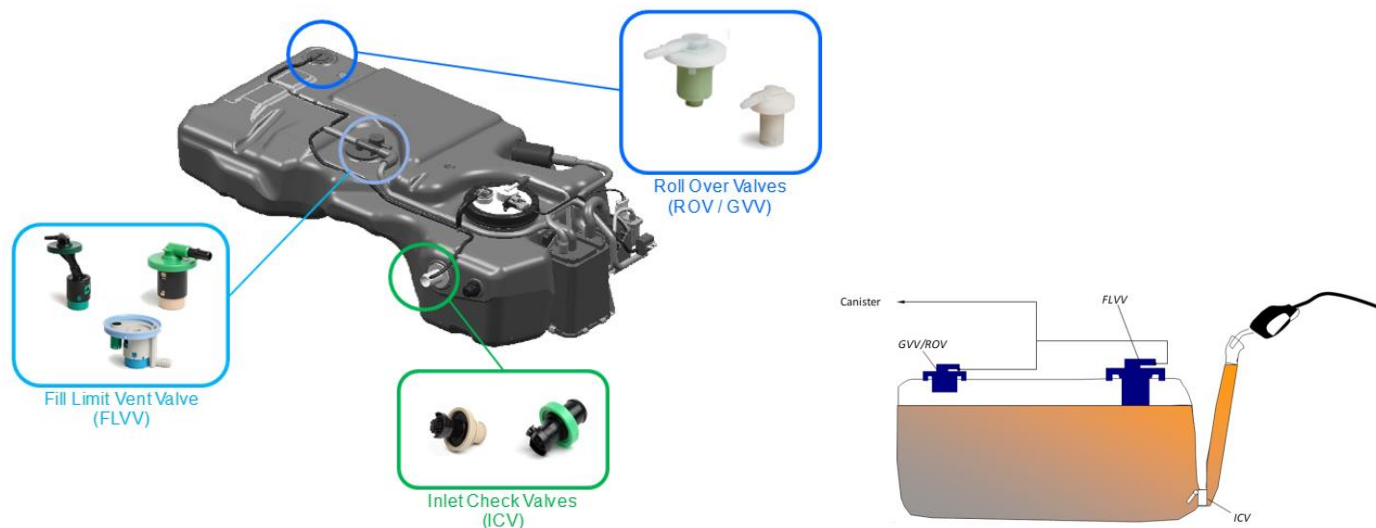
3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Válvula faz parte do sistema de controle de emissões evaporativas de tanques de combustíveis, com motor gasolina/etanol.

Obs.: Ver informações adicionais nas páginas seguintes.

ORVR (Onboard Refueling Vapor Recovery, ou Sistema à bordo de recuperação de gases, em português): esclarecimento técnico

A performance de contenção de gases referentes ao combustível que escapam do tanque dos veículos, é fruto de um **sistema** que inclui uma série de componentes, e não somente de um componente (válvula) em si.



As válvulas FLVV e ROV/GVV são instaladas dentro do tanque de combustível, e tem como função o controle da pressão interna do tanque de combustível em condições estáticas e dinâmicas, além de prover proteção contra vazamentos de combustível em caso de capotamento do veículo. A válvula ICV por sua vez, tem como função o controle do fluxo de entrada de combustível do tanque durante o abastecimento e também prover proteção contra vazamentos de combustível em caso de capotamento.

Assunto: Indicação de Fabricação Nacional por Capacidade Produtiva Instalada

A Eaton – Grupo Veículos possui 4 unidades fabris na América do Sul, localizadas em Valinhos, Mogi Mirim e São José dos Campos, no Estado de São Paulo, e Caxias do Sul, no estado do Rio Grande do Sul, dedicadas a produção de **TRANSMISSÕES, EMBREAGENS, VÁLVULAS PARA MOTORES, VÁLVULAS EVAPORATIVAS (ORVR)**, abrangendo carros de passageiros, pick-ups e toda linha de veículos comerciais - caminhões leves, médios e pesados para aplicações rodoviárias e fora-de-estrada, bom como ônibus urbanos e rodoviários e máquinas agrícolas.

Atenta às tendências de mercado e aos movimentos em prol da competitividade e geração de emprego, a Eaton objetiva sempre a localização dos produtos que comercializa. Nosso amplo e diversificado parque industrial, sempre aberto aos canais governamentais, atesta essa afirmação.

A Eaton tem investido pesadamente em capacitação técnica de seus profissionais, equipamentos de teste e laboratórios de engenharia locais, além de capacidade produtiva instalada em suas fábricas, englobando desde o projeto, desenvolvimento, testes e validação de produtos, bem como processos de manufatura, tais como forjamento, usinagem, linha de montagem, ferramentais e bancos de testes de produção.

Há mais de 60 anos no país, a Eaton tem desenvolvido soluções para o mercado automotivo, produzindo componentes para diversos clientes, tais como a General Motors do Brasil Ltda., Volkswagen do Brasil, Mercedes Benz do Brasil, Volvo do Brasil, Iveco e outros, com capacidade produtiva instalada compatível com os altos volumes da indústria brasileira.

Dentro de todo contexto da presença local da Eaton, a empresa desenvolveu no Brasil linhas de produção para válvulas do sistema ORVR ((Onboard Refueling Vapor Recovery, ou Sistema à bordo de recuperação de gases, em português), e por isso vem a solicitar a remoção dos Ex-Tarifários vigentes para tais válvulas.

Atenciosamente,

Marcelo P. Coltri

Gerente de Marketing, Planejamento de Mercado e S&OP do Setor Industrial da Eaton América do Sul

tel.: +55.19.3881.6301

cell: +55.19.99183.3067

marcelopcoltri@eaton.com

Foto da fábrica de Valinhos



Fotos das linhas de produção das válvulas do sistema ORVR (Onboard Refueling Vapor Recovery)