

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

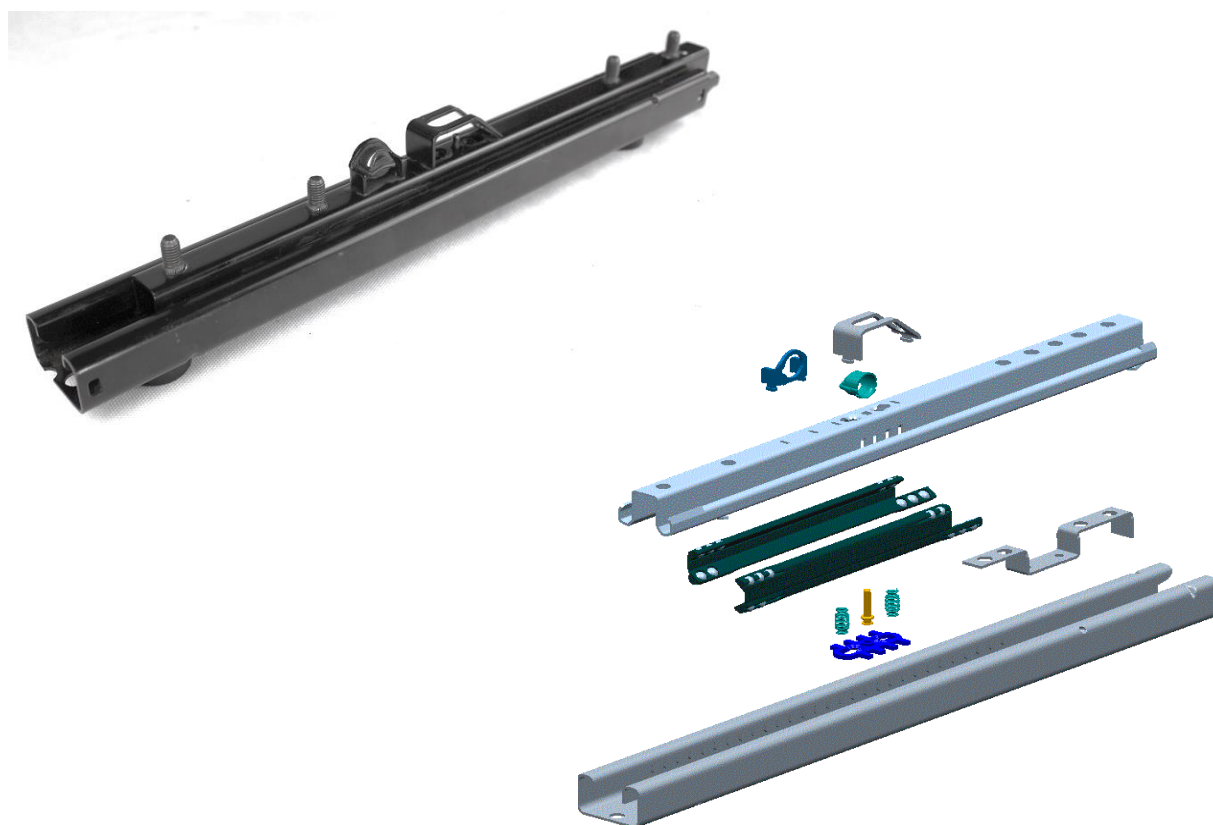
Número de Controle SDIC	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D1-15R	9401.90.90	EX002 - Conjunto trilho direito/esquerdo para ajuste/movimento de bancos para caminhões.

1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto trilho com "bracket" (sapatas ou suportes de apoio) para bancos automotivos, que garante a união segura do assento à carroceria do veículo, permitindo também o deslizamento no sentido longitudinal (para frente e para trás) do assento conforme regulagem desejada pelo motorista do veículo, para um melhor conforto e dirigibilidade do automóvel.

- Conjunto composto por trilho inferior, trilho superior e componentes específicos;
- Aços de alta resistência conforme projeto e simulações de engenharia, bem como testes de laboratório que atestam a efetiva resistência dos materiais;
- Resistência comprovada conforme cada fabricante de veículo automotivo e respectiva aplicação.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento **da autopeça nacional equivalente**

O conjunto trilho faz a união segura do assento do veículo à sua carroceria, permitindo também ajuste da posição do motorista conforme padrões pré-definidos pelo fabricante. O produto consiste em uma estrutura metálica e componentes, projetados para atendimento das normas aplicáveis e para atender a geometria dos veículos automotores aos quais se destina. As dimensões do produto bem como as características funcionais (altura, comprimento, passo de ajuste do assento, etc.) são facilmente adaptáveis conforme cada veículo e aplicação, seguindo as especificações do fabricante do veículo.

O produto consiste em: trilho inferior equipado com sapatas ou espaçadores (compondo a parte do produto que será fixa ao veículo); trilho superior (estrutura móvel, que permite o ajuste da posição do assento e faz a conexão do assento à carroceria do veículo); componentes internos tais como pinos, molas, elementos com esferas, bucha plástica, graxa; e componentes p/ montagem final, garantindo perfeito funcionamento do conjunto. A montagem pode ocorrer também de forma invertida (inferior com superior invertidos).

Aplicação: Sistemas de bancos destinados a veículos automotores (automóveis de passageiros, comerciais leves, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas, de construção e especiais).

O item em questão pode ser fornecido diretamente ao fabricante do veículo, ou a outras empresas que são fabricantes do conjunto de bancos, que por sua vez fará a entrega do sistema de banco completo às montadoras.