

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

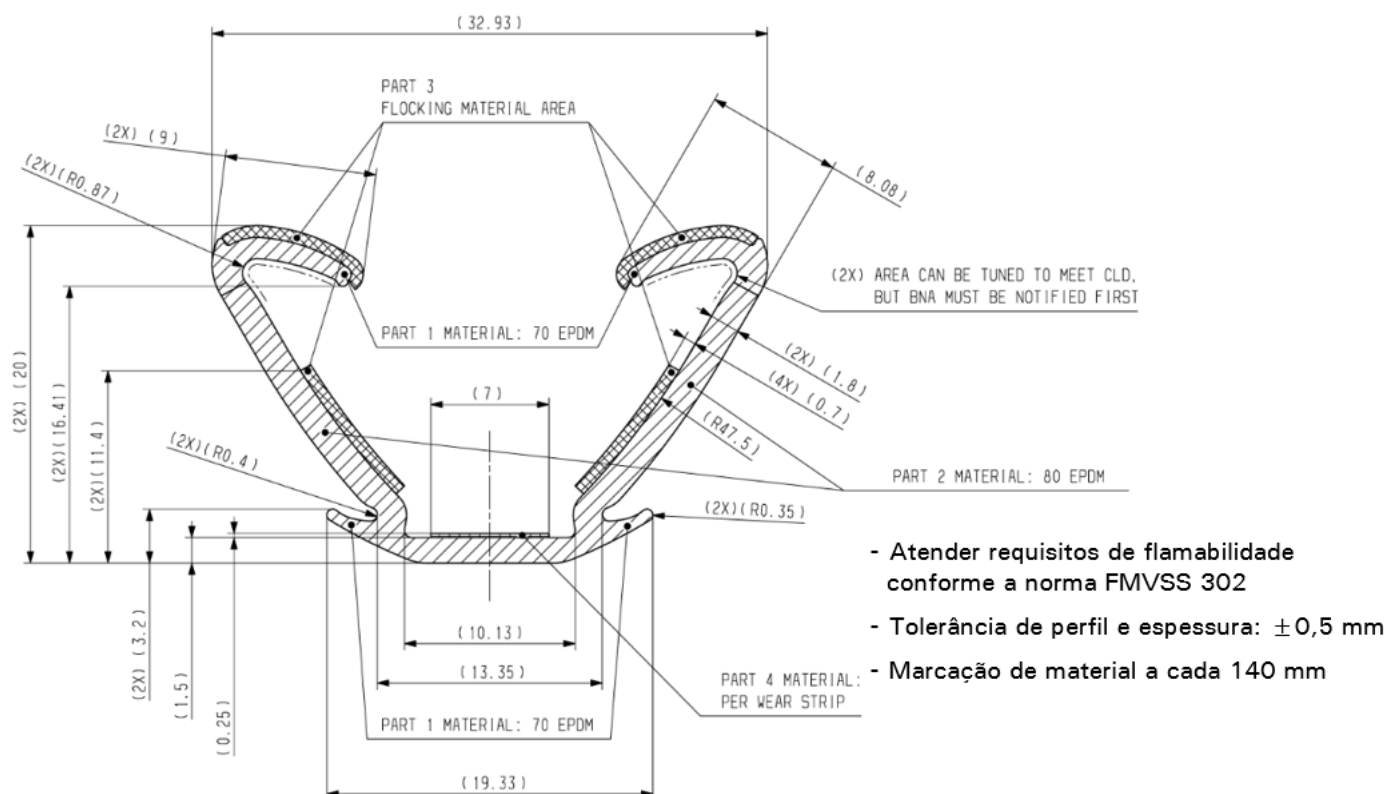
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D6-15A	4016.99.90	Ex 026 - Vedação do trilho, em EPDM extrusado, com espessura de parede de <b>de 0,5 mm</b> e flamabilidade conforme norma (FMVSS 302), na faixa de desgaste de 0,25 mm de polietileno extrusado, aba nas dimensões <b>de 0,3 mm x 3,3 mm</b> , com aplicação de poliéster flocado e densidade de $1,15 \times 10,4$ conforme norma técnica (Cs 10680), por fundição de eletrólise, para eliminar o atrito entre o vidro e a vedação, peso aproximado <b>de 0,0472 kg</b> , caracterizado como parte do mecanismo de levantamento de vidro automotivo.	Vedação do trilho, em EPDM extrusado, com espessura de parede <b>entre 0,4 mm e 1,9 mm</b> e flamabilidade conforme norma (FMVSS 302), na faixa de desgaste de 0,25 mm de polietileno extrusado, aba nas dimensões <b>entre 0,3 mm e 0,7 mm x 3,3 mm</b> com aplicação de poliéster flocado e densidade de $1,15 \times 10^4$ conforme norma técnica (CS 10680), por fundição de eletrólise, para eliminar o atrito entre o vidro e a vedação, peso <b>entre 0,017 kg e 0,057 kg</b> , caracterizado como parte do mecanismo de levantamento de vidro automotivo.

### 1. Características técnicas da autopeça

- Borracha 100% EPDM
- Poliéster flocado nas dimensões entre 0,3 mm e 0,7 mm x 3,3 mm e densidade de  $1,15 \times 10^4$  conforme norma técnica CS 10680
- Polietileno extrusado na faixa de desgaste de 0,25 mm

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos



### 3. Aplicação e funcionamento do item

É aplicado no mecanismo levantador de vidro de veículos automotores com o perfil e dimensões específicos para a caneleta da aplicação permitindo a livre movimentação do vidro para cima e para baixo com o mínimo de atrito.



- Peça cortada na medida da canaleta

