

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D37-14A	4016.93.00	Ex 014 - Guarnição de borracha tipo anel O com material base FKM tipo A2, com diâmetro interno entre 7,38mm e 7,64mm e diâmetro de seção transversal entre 3,43 mm e 3,63 mm, com revestimento de politetrafluoretileno (PTFE), com espessura entre 0,003 mm e 0,009 mm, utilizada em injetores de combustível de motores de combustão interna automotivos do tipo Otto.	Ex 014 - Guarnição de borracha tipo anel O com material base FKM tipo A2, com diâmetro interno entre 7,38 mm e 9,60 mm e diâmetro de seção transversal entre 2,40 mm e 3,63 mm, com ou sem revestimento de politetrafluoretileno (PTFE) de espessura entre 0,003 mm e 0,009 mm, utilizada em injetores de combustível de motores de combustão interna automotivos do tipo Otto.

1. Características técnicas da autopeça

Guarnição de borracha tipo anel O com revestimento de politetrafluoretileno (PTFE), com diâmetro interno de aproximadamente 7,5 mm e diâmetro de seção transversal de aproximados 3,5 mm, é utilizada em injetores de combustível de motores de combustão interna automotivos. Esta guarnição garante a vedação entre o injetor e galeria de combustível. Peso aproximado do componente de 0,63 g. Em alguns modelos, há a presença de um revestimento de politetrafluoretileno que dispensa o uso de lubrificantes na montagem do injetor na galeria de combustível. Quando não há a presença de revestimento de politetrafluoretileno, a guarnição é montada no injetor com o uso de lubrificantes.

2. Desenho esquemático e/ou fotos



Figura 1: Guarnição de borracha do tipo anel O aplicado em injetores de combustível.

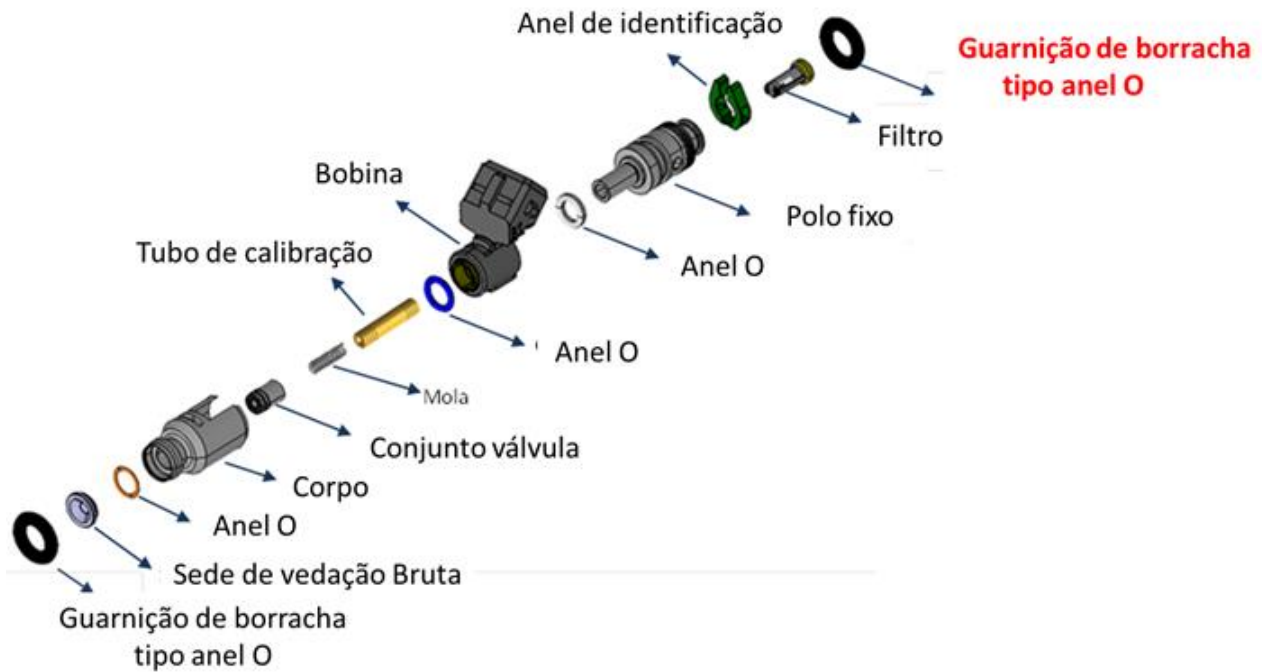


Figura 2: Aplicação da guarnição tipo anel O em injetores de combustível (vista explodida).

3. Aplicação e funcionamento do item

A guarnição de borracha tipo anel O garante a vedação entre o injetor e galeria de combustível e entre o injetor e o coletor de admissão.

Uso final em injetores de combustível, que são, por sua vez, usados em motores de combustão interna para veículo automotores. Esta guarnição promove a vedação do combustível através da sua compressão em uma sede de alojamento recomendada, causando pressão nas paredes do alojamento e, desta forma, impedindo qualquer vazamento de combustível. O revestimento de PTFE presente na guarnição ou o lubrificante aplicado durante o processo permitem o deslizamento da guarnição durante a montagem, sem danificar os componentes.