

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO


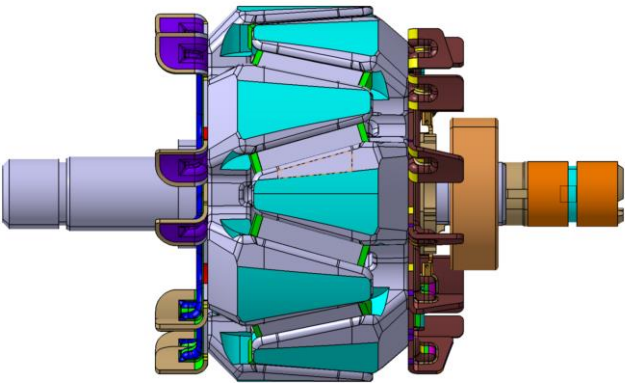
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D23-14A	8505.19.10	Ex 020 - Imã de ferrita cerâmica, não magnetizada em formato retangular, para magnetização futura e utilização em rotores de alternadores, tendo as seguintes dimensões; altura de 5 mm, largura de 8,5 mm e comprimento de 27 mm, peso de 5 g a 10 g, densidade de fluxo residual 410 MT no mínimo e permeabilidade magnética 1,05 no mínimo para aplicação em rotores de alternadores automotivos.	Ex 020 - Imã de ferrita cerâmica, não magnetizada em formato retangular, para magnetização futura e utilização em rotores de alternadores, tendo as seguintes dimensões: altura de 5 mm (+0,5 mm), largura de 8,5 mm (+0,05 -0,09 mm) e comprimento de 27 mm (+0,15 mm), peso de 5 g a 10 g, densidade de fluxo residual 410 MT no mínimo e permeabilidade magnética 1,05 no mínimo para aplicação em rotores de alternadores automotivos.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

- Imã feito de ferrita cerâmica não magnetizada em formato retangular
- Altura 5 mm (+0,5 mm), largura 8,5 mm (+0,05 -0,09 mm), comprimento 27 mm (+0,15 mm)
- Peso de 5 g a 10 g
- Densidade de fluxo residual 410 MT no mínimo
- Permeabilidade magnética 1,05 no mínimo
- Força magnética 1000 KA/m
- Temperatura máxima de uso 260°C
- Condutividade térmica 5,8 W/(m.k)

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)

Ímã do rotor	Rotor Com imã
	

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

O ímã é aplicado em rotores de alternadores automotivos e tem a função de aumentar o campo magnético produzido pelo rotor durante o funcionamento do alternador podendo assim o rotor gerar um campo magnético maior e por consequência uma corrente elétrica maior no alternador. Isso possibilita a utilização de máquinas menores gerando a mesma corrente elétrica de máquinas maiores com rotor sem ímãs.