

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

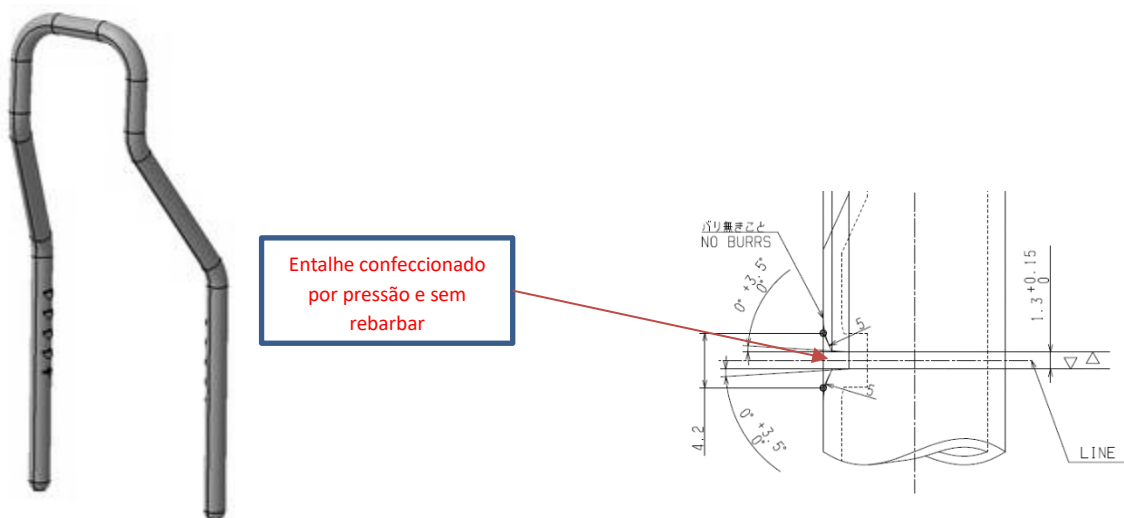
Número de Controle SDIC	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D22-14A	9401.90.90	Ex. 096 - Haste de tubo circular dobrada e entalhada através do processo de estampagem, confeccionado em tubo de aço-liga especial com resistência mecânica à tração de no mínimo 650 MPa, com acabamento em cromo (Cr) ou zinco branco (Zn), possui dimensão de 207,0 mm de altura, 140,0 mm de comprimento e espessura de parede constante de 2,0 mm ao longo do tubo e nos entalhes 1,3 mm, com peso de 0,366 Kg, utilizado como estrutura principal do apoio de cabeça aplicado em bancos automotivos.	Ex 096 - Haste de tubo circular dobrada e entalhada através do processo de estampagem, confeccionado em tubo de aço-liga especial com resistência mecânica à tração de no mínimo 650 MPa, com acabamento em cromo (Cr) ou zinco branco (Zn), possui dimensão de 270 mm a 335 mm de altura, 130mm a 140,0 mm de distância entre os eixos e espessura de parede constante de 1,2mm a 2,0 mm ao longo do tubo e nos entalhes 1,3 mm, com peso aproximado de de 0,366 Kg, utilizado como estrutura principal do apoio de cabeça aplicado em bancos automotivos.

- Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Característica Funcionais	Especificação Técnica	Unidade
Tensão de escoamento -ruptura	650	N/mm2
Espessura de parede constante em especial nos entalhes	1,4	mm
Precisão de confecção do entalhe por estampagem sem rebarbas	+ 0,15	mm

- Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)

Hastes de Apoio Cabeça



- Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicação: Nos Apoias Cabeças dos Bancos Dianteiro Motorista e Passageiro (lado esquerdo e direito)

Função: Haste permite o ajuste e travamento do Apoia Cabeça, garantindo a retenção da haste na posição selecionada ou a quebra durante um impacto veicular, sendo assim tem a função de proteger a cervical do ocupante.