

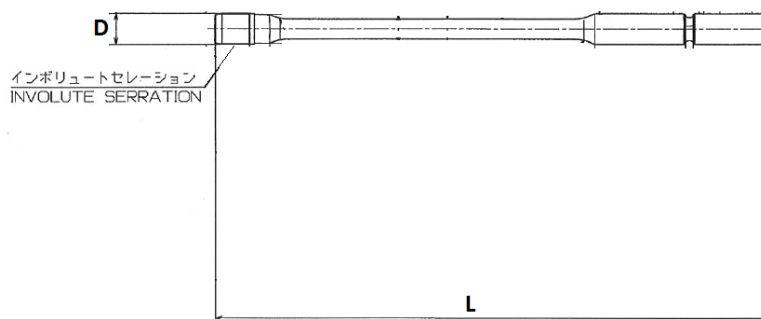
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle	NCM	Nº do Ex-tarifário vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D11-14A	7318.29.00	Ex 007 - Barra de torção aplicada em caixa de direção hidráulica ou eletricamente assistida (eps ou hps), confeccionada em liga de aço SAE J 404 - 5160 ou SWRH82B ou SUP9, com diâmetro de 7 mm a 10 mm e comprimento de 103mm a 200 mm.	Barra de torção aplicada em caixa de direção hidráulica ou eletricamente assistida (eps ou hps), confeccionada em liga de aço SAE J 404 - 5160 ou SWRH82B ou SUP9, com diâmetro de 6 mm a 10 mm e comprimento de 103mm a 200 mm.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Esta barra é produzida em aço mola por trefilação seguido de usinagem dos canais e serrilhado em uma de suas extremidades. Pode ser submetida a tratamento térmico, superficial e localizado, de têmpera e revenimento. A tabela abaixo traz um resumo das principais cotas de uma barra de torção.



Código	Material	D -	d -	L - Comprimento (mm)	k -
		Diametro externo maior (mm)	Diametro externo menor (mm)		Constante da mola (N.m/°)
a	SWRH82B (JIS G 3506)	9,15	6,28	122	2,35
b	SWRH82B (JIS G 3506)	9,15	6,34	134,5	1,89
c	SUP 9 (JIS G 4801)	9,15	6,64	123,5	2,84
d	SWRH82B (JIS G 3506)	9,15	6,65	119	2,84
e	SWRH82B (JIS G 3506)	9,15	6,35	119	2,35
f	SUP 9 (JIS G 4801)	9,15	6,5	127,5	2,84
g	SWRH82B (JIS G 3506)	9,15	6,65	127,5	2,84

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



Figura 1 Exemplo de barra de torção

3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicado na montagem de colunas de direção elétricas e de caixas de direção hidráulicas de veículos.

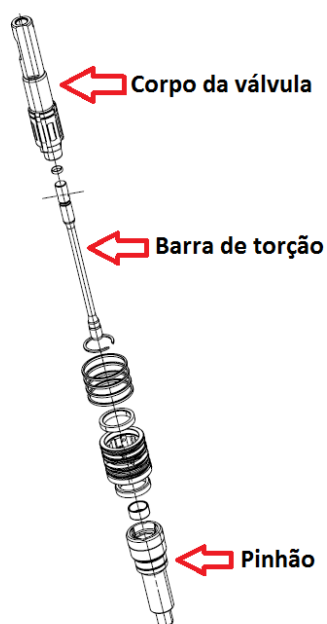


Figura 2 Montagem em mecanismo hidráulico

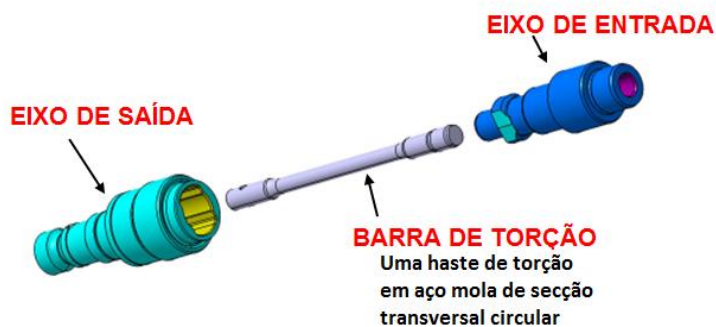


Figura 3 Montagem em sistema elétrico