

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D2-14R	8708.30.90	Conjunto de Pinça de freio para ser montado em veículos automotores comerciais ou de passeio, com atuação somente em freio de serviço, com um pistão e indicador de desgaste mecânico (opcional pode ser elétrico), homologado para trabalhar com fluido classe DOT 4 e acima, montado em disco de freio em eixos dianteiro ou traseiro de veículos automotores. A temperatura de trabalho admissível é de -40 A 120 ° C com pressão máxima admissível de 160 bar. Pinça fabricada em ferro fundido nodular.

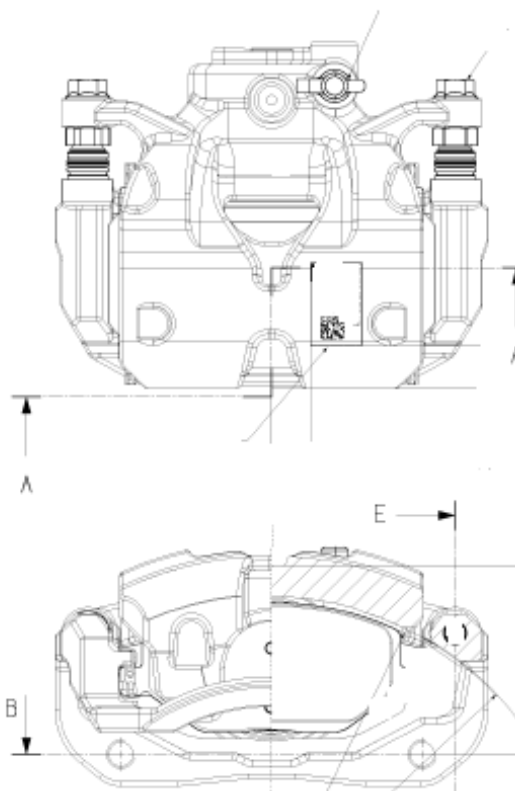
1. Características técnicas da autopeça nacional equivalente

Conjunto de Pinça de freio para ser montado em veículos automotores comerciais ou de passeio, com atuação somente em freio de serviço, com um pistão e indicador de desgaste mecânico (opcional pode ser elétrico), homologado para trabalhar com fluido classe DOT 4 e acima, montado em disco de freio em eixos dianteiro ou traseiro de veículos automotores. A temperatura de trabalho admissível é de -40 A 120 ° C com pressão máxima admissível de 160 bar.

Pinça fabricada em ferro fundido nodular.

Mercado: Brasileiro

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) da autopeça nacional equivalente



3. Aplicação e funcionamento da autopeça nacional equivalente

Utilizados no sistema de freio de veículos automóveis. São fabricados em ferro fundido cinzento. Diâmetro interno e externo, espessura e peso são produzidos de acordo com as especificações do cliente.