

NCM 8708.99.90

Proposta de Descrição da Autopeça

Tubo de baixa pressão contendo flange usinada utilizado em sistemas de ar condicionado automotivo aplicado para interface entre compressor e condensador construído em liga de metais e com mangueira para gás Fréon R134A de dimensões de 16mm por 23,5mm de diâmetro material E235 prensados nos terminais do tubo de metal e seu comprimento total é acima de 800mm utilizado em motores do ciclo diesel.

Descrição Técnica Detalhada

Tubo de baixa pressão com flange usinada para sistemas de ar condicionado automotivo aplicado para interface entre compressor e condensador de motores do ciclo diesel construído em liga de metais e com mangueira para gás Fréon R134A de dimensões de 16mm por 23,5mm de diâmetro material E235 prensadas aos terminais do tubo de metal com comprimento acima de 800mm com luva de espuma de dimensões 20mm de diâmetro por 4mm de espessura em comprimento de 120mm. Flange com furo redondo variando entre o diâmetro de 8,2 a 8,4 mm manufaturadas em S235JRG2. Todas as superfícies precisam estar livre de Cr-VI. Produto livre de contaminação de acordo com DIN 8964-3 4.7&4.8. O conjunto deve ser entregue com plug de proteção contra poeira.

Materiais Utilizados

- Flange em aço
- Suporte em aço
- Luva de espuma

Imagem 01

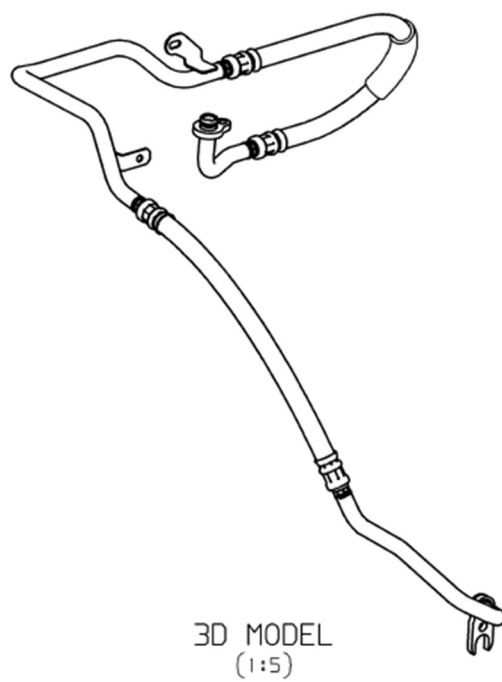


Imagem 02

