

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

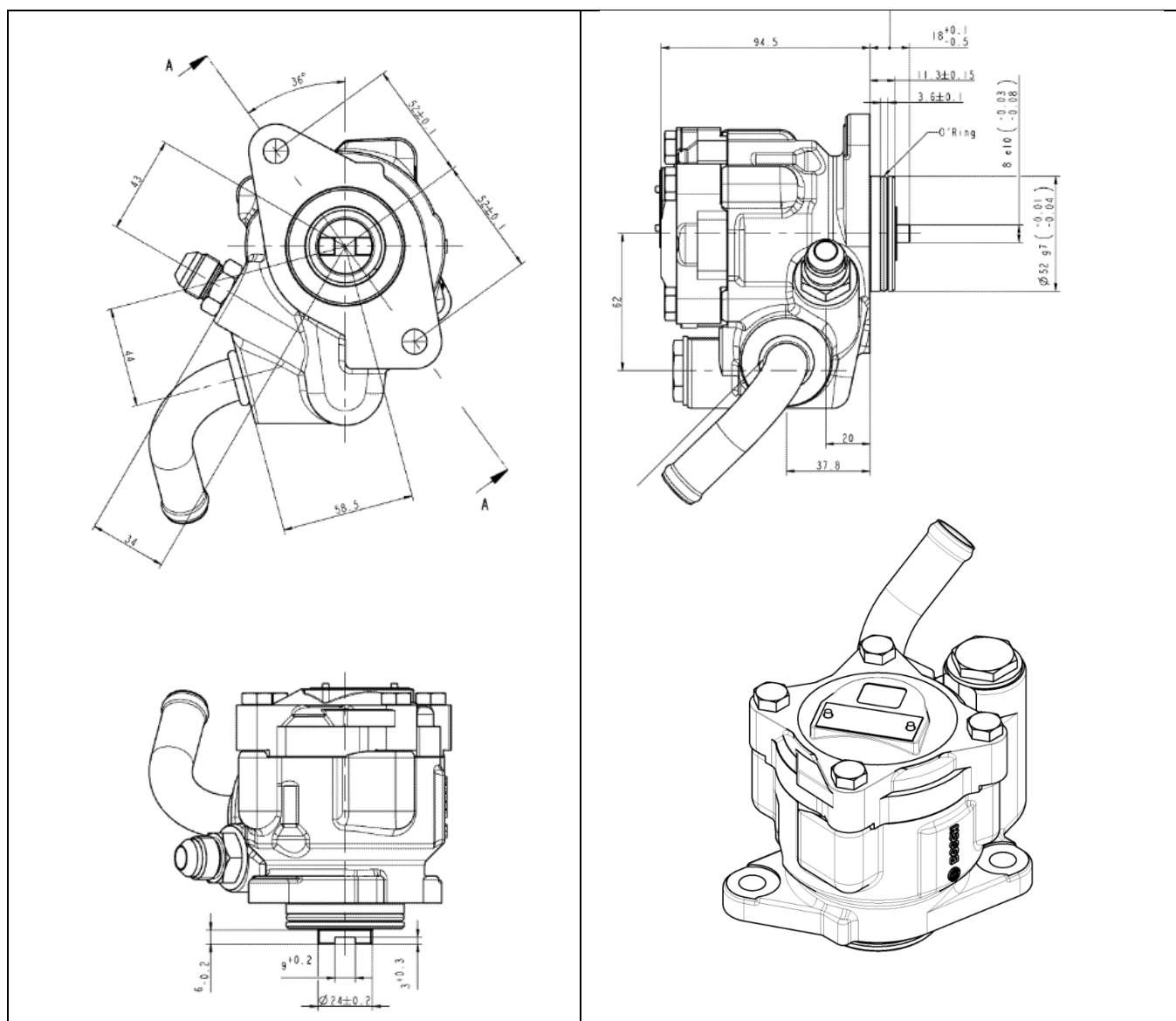
- Não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-tarifário
F134-15I	8413.60.19	Bomba de direção hidráulica, volumétrica rotativa, tipo palhetas, pressão máxima de operação de até 150 bar (+10 bar), deslocamento horário, com fluxo de óleo teórico até 14 cm ³ /U, e fluxo controlado até 9 dm ³ /min, rotação mín. de 500 rpm e máx. de 4.000 rpm, temperatura de trabalho de -40 graus Celsius a 130 graus Celsius; dimensões máximas de 115 mm x 135 mm x 206 mm; peso máximo de 2,4 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Bomba de direção hidráulica, volumétrica rotativa, tipo palhetas, pressão máxima de operação até 150 bar (+10bar), deslocamento horário, com fluxo de óleo teórico até 14 cm³/U, e fluxo controlado até 9 dm³/min, rotação mín. 500 rpm e máx. 4000 rpm, temperatura de trabalho -40 °C a 130 °C;
- Carcaça de alumínio e elementos internos em aço;
- Dim. máx.: 115 x 135 x 206 mm, peso máx. 2,400 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

- Motor de pistão de ignição por compressão em veículos comerciais leves

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-Tarifário:

- Bomba de direção hidráulica tem a função de aspirar o óleo do reservatório e envia-lo sobre pressão para o sistema hidráulico, auxiliando o esforço do motorista no acionamento da direção, além disso, ela também controla a pressão para que não ocorra excessos de pressão e superaquecimento do óleo em determinados momentos de funcionamento do veículo.